



“双节”市区道路交通“井喷”

## 交警部门认真部署迎“大考”

□晚报记者 朱东一

**本报讯** “双节”假期还未到来，周口市区一些路段开始出现交通拥堵现象。据了解，根据2012年节假日安排，9月30日至10月7日是中秋节与国庆节假期，连续放假8天，预计今年“双节”期间市区的车流量、人流量会较往年大幅增加，市区道路极易产生拥堵。因此，今年长假也在“考验”我市交警部门。

市交警支队相关负责人介绍，由于假期比较长，今年“双节”期间的安保工作也显得比较重要。针对节日期间农用车违法载人现象突出，市交警支队交通科下发整治方案，加大对农村道路、县乡道路交通违法行为的整治力度，力保双节期间不发生涉农重特大交通事故。高速交警要在高速公路出入口对进入高速公路的所有客运车辆登车进行安全检查，不允许超员客运车辆驶入高速公路。假期也是市民交流比较多的时段，朋友在一起难免不聚餐喝酒。对此，假期查酒驾将一如既往，市民应牢记“饮酒不开车，开车不饮酒”。交警支队还会根据中心城区的情况，科学安排警力，确保中心城区道路安全畅通。另外，市交警支队事故大队增加了警力和备勤人员，以确保事故出警处置稳妥、快捷等。

线索提供 张焱

“双节”高速免费通行 市民青睐自驾游

# 车主往返莫抢“首尾”



□晚报记者 朱东一 文/图

今年的中秋节、国庆节假期，市民外出会选择哪种交通工具？哪种出行方式最放松最划算？昨日，记者走访了解到，不少市民外出时会选择自驾形式。据了解，市民选择自驾出行，多因为今年从9月30日0时开始到10月7日夜间24时，高速公路7座以下（含7座）小型客车免费通行。小客车免费通行期间，高速公路各收费站（点）仍实行“入口领卡、出口收卡”的管理模式。我市高速交警部门预计车流量会大幅增加，并因此制定多项举措来应对，同时提醒车主，往返莫抢免费时间的“首尾”。

### 市民出行青睐自驾

每到国庆节长假都会有不少市民外出旅游或走亲戚。随着私家车的大量增多，不少市民用车越来越方便。昨日，记者通过面谈或致电方式采访了40多位市民，其中有18位市民在“双节”期间会外出，而在18位外出市民中有6位选择自驾方式。他们选择自驾出行都是因为今年假期高速公路免费通行。

“哪种出行方式最放松最划算？”受访的18位外出市民一半认

为是自驾形式，而另外一半认为是乘坐火车或客车。采访中，市民张先生选择自驾出行，张先生算了一笔账，他说：“今年‘双节’我们一家三口准备去焦作游玩，走高速全程200多公里，往返通行费用200元左右。路上主要成本是油费和通行费，按每公里通行费0.5元、油费每公里0.8元算，免费走高速就能省30%左右的费用。虽然比乘客车费用高，但是一家人不用慌慌张张地赶车，在焦作走到哪儿玩到哪儿。”

### 车流量大车辆事故或增加

据悉，今年的中秋节与国庆连在一起，“双节”假期长达8天。同时也是国家下发“小型客车免费通行高速公路通知”的第一个重大节假日。我市高速交警支队有关人员预计，今年“双节”期间涌入高速公路的车流量将大幅增加。特别是9月30日、10月1日、6日、7日高速公路的拥堵程度将远高于往年，车流量将增四成。另外车流量较大的收费站出入口，“双节”高峰时段会出现排队等候现象，如宁洛高速周口收费站。

市高速交警支队多年从事事故处理工作的民警分析：“进入秋季以后，昼夜温差加大，大雾天气频发。按照往年规律，‘十一’前后是秋季作物丰收时节，也是秸秆焚烧较为集中的时间段，自然雾与秸秆焚烧产生的大量烟雾结合，会严重影响道路通行。由于各种不利因素的叠加，高速公路尤其是收费站周边区域出现拥堵和发生道路交通事故的诱因、几率相对增加。”

行效率。协调收费站，必要时停止发卡、收费，快速放行，确保收费站不发生长时间、长距离排队等候现象。

同时严查节日期间车辆多发的超员、超速、不按规定车道行驶、涉牌涉证、疲劳驾驶、酒后驾驶等严重交通违法行为。

市高速交警支队指挥中心0394-8306110电话24小时开通，为群众提供咨询、报警、投诉、救助服务。同时，支队通过新浪“平安周口高速公安”微博平台，每天定时和不定时发布即时路况信息、事故预警和安全提醒，提示引导驾驶人和旅客合理选择出行方式、时间和路线，避免车辆过度集中等。

### 交警提醒往返莫抢“首尾”

“实行免费通行后，高速公路将迎来大流量，到时刮擦、追尾等事故将大幅度增加。车辆超速、随意变更车道和疲劳驾驶将是造成事故多发的‘罪魁祸首’。微型和小型客车将是发生事故的主要车型。”高速交警介绍。

对此，市高速交警支队提醒广大市民，要免费更要安全。出行前，驾驶员可以通过拨打电话咨询、收听广播、登陆微博等方式，提前了解路况信息，合理安排自己的出行计划，错时选择出行时间，避开高峰时段。在高速行车过程中，一定要与前车保持安全距离，从而有足够的距离使自己采取制动转向等措施。驾驶员在迷路或走错路的情况下，由于高速公路上车流大、车速快，千万不要在高速公路上发生倒车、逆行、紧急刹车等危险行为，驾驶员可以选择在就近的收费站下站后再上站的办法调整行车方向。遇车辆发生故障或事故，驾驶员一定要在车后方150米以上的距离设置警告标志和开启危险报警闪光灯，提示后方来车注意避让，避免发生二次事故。另外，最重要的一点就是不要刻意抢免费时间的“首尾”。在下高速时，如果不能“赶上”免费时段的临界点，可以选择在临界点前先下高速，然后再上高速，这样也可以省下大部分通行费，切不可拼命赶时间超速行驶。因为即便你超速行驶，因为遇到路上拥堵或站口排队下高速，也极有可能使你错过免费时间。

图片说明：周口市辖区内共有4条高速，但是经过市区的只有3条，分别是宁洛高速、大广高速及周商高速。市民出行可根据自己要去的方向有选择地驶入高速，才能更好地避免因车流量增加而造成的上高速时的拥堵。

线索提供 常守振

# 广告