

# 长假出游教你省油

一年一度的“十一长假”即将来临,携全家老小开车出游的人不在少数。虽然汽车排量、发动机性能、车身重量等因素是油耗的关键,但是拥有良好的驾驶习惯也可节省大量油耗。记者在这里细数一下节油方法。

### 提前规划路线

出门之前,车主最好将行驶路线进行详细的规划,无论是用地图册还是车载导航。多留意交通广播,尽量避免堵车地点。同时,要注意交通标志的更改,留意修路改道情况。尽量一次到达目的地,避免走冤枉路,方可在减少路程的情况下达到省油的目的,同时极大地争取时间。另外,不要时常变道,据说变道会比直线多耗油 25%。

### 爬坡切勿硬撑

不少车主上坡时习惯“勇往直前”。根据经验,不要等到汽车惯性消失时才减挡,这样容易造成换挡困难,等于在坡道上重新起步一样。低速挡不用大油门,因为变速器传动比是固定不变

的,依靠大油门提高发动机转速使车稍许加速,这等于大功率低速度,同样是浪费汽油的。实际上,油门只要掌握在动力足够克服上坡阻力即可。在条件允许时,可以高档高速冲坡。

### 低速不开空调

虽然已经进入秋季,但是中午气温仍然偏高,不少车主习惯性地打开空调。建议车主在不太冷不太热时尽量利用汽车的通风系统及风扇,或多开窗而不用空调;需要开空调时也要调到适当温度,而不要过高或过低,把空气循环系统设定在车内循环档。另外,有的车主为了节油,在高速状态下采用关闭空调而打开车窗通风的办法,这是不可取的,当车速高于 80km/h 时,开窗后的风阻消耗比空调系统消耗的燃油更多,这会让您的燃油经济指数下降 10%。

### 挑选适合轮胎

不同类型花纹的轮胎的燃油消耗率不同,选择折线花纹轮

胎有助于节省燃油。同时,如果轮胎亏气将导致行驶阻力增加,造成油耗上升;相反,如果在轮

胎气压规定值内适当增加轮胎气压,将有利于降低油耗。

(刘卓)



## 长途自驾游 建议增加车险额度

今年的“十一”正好和中秋节挨着,一个长达 8 天的假期,而且是节假日高速减免政策之后迎来的第一个长假,必将迎来自驾游高峰。这里特别要提醒广大车主朋友,一定要做足出行前的准备功课。如今多数人已经逐渐习惯长途自驾游前会给爱车做全面的检查,但是往往会忽视了车辆投保问题,非常有必要增加一些异地理赔的知识,以防万一,防患于未然。

车辆保险专家表示,虽然每个人的汽车都上了保险,但是如果选择自驾出行,一般车险的保障力度是不够的。人保财险电子商务部相关负责人告诉记者,长假出行时,要从车照顾到人,而车险中涉及对人保障的有两个,一是第三者责任险,二是车上人员责任险。在自驾游出发前,车主可以临时增加车上人员险的责任限额。

记者在采访中了解到,如果异地出险怎么办?是自驾游者最担心的问题。因为长假自驾游的线路通常比较遥远,而且路况复杂,要是车辆真有个磕磕碰碰可能还都是在外地,这样一来,查勘、定损、理赔等环节会不会很麻烦呢?针对这个疑问,有经验车主的建议是,在出行前,一定要仔细阅读车险条款,看清楚其中对行驶区域的限制,同时要注意保险公司的服务网点分布情况,一定要选择那些网点分布广,异地理赔能力强的大型保险公司,这样才能确保车辆异地出险时可以得到保险公司有效的理赔服务。因此,考虑到旅途中可能出现的各种意外情况,投保时选择有救援能力的车险公司也是非常必要的。

专家表示,自驾游出险时,购买服务网点覆盖面广的保险公司非常关键,因为异地出险、定损是非常重要的步骤,能在当地完成查勘定损理赔就可以免去车主的很多麻烦。

(和玲)

## 租车出游时 注意车辆投保情况

8 天长假加上国内高速公路首次启动“免费大餐”,引爆了租车市场快速升温。业内专家提醒,租车出游要注意维权,规避风险。消费者在签订合同前先试驾,检查车况是否良好,逐项核对车况信息,并且一定要记录好验车单,以避免还车时双方就验车标准出现纠纷。

消费者还要注意查看租用车辆的保险是否覆盖全面,以及保额是否够用。由于营运车辆投保车险费率高于家庭用车,出于成本考虑,租赁公司租用车的保额一般不会很高,而且也可能存在保障不全面的情况。因此消费者在租赁汽车时,要查验车辆的行驶证,核实是否投保交强险以及投保商业险的险种是否齐全等情况。

(王西)

广告