

长假出游教你省油

一年一度的“十一长假”即将来临，携全家老小开车出游的人不在少数。虽然汽车排量、发动机性能、车身重量等因素是油耗的关键，但是拥有良好的驾驶习惯也可节省大量油耗。记者在这里细数一下节油方法。

提前规划路线

出门之前，车主最好将行驶路线进行详细的规划，无论是用地图册还是车载导航。多留意交通广播，尽量避免堵车地点。同时，要注意交通标志的更改，留意修路改造情况。尽量一次到达目的地，避免走冤枉路，方可减少路程的情况下达到省油的目的，同时极大地争取时间。另外，不要时常变道，据说变道会比直线多耗油 25%。

爬坡切勿硬撑

不少车主上坡时习惯“勇往直前”。根据经验，不要等到汽车惯性消失时才减挡，这样容易造成换挡困难，等于在坡道上重新起步一样。低速挡不用大油门，因为变速器传动比是固定不变

的，依靠大油门提高发动机转速使车稍许加速，这等于大功率低速度，同样是浪费汽油的。实际上，油门只要掌握在动力足够克服上坡阻力即可。在条件允许时，可以高挡高速冲坡。

低速不开空调

虽然已经进入秋季，但是中午气温仍然偏高，不少车主习惯性地打开空调。建议车主在不太冷不太热时尽量利用汽车的通风系统及风扇，或多开窗而不用空调；需要开空调时也要调到适当温度，而不要过高或过低，把空气循环系统设定在车内循环档。另外，有的车主为了节油，在高速状态下采用关闭空调而打开车窗通风的办法，这是不可取的，当车速高于 80km/h 时，开窗后的风阻消耗比空调系统消耗的燃油更多，这会让您的燃油经济指数下降 10%。

挑选适合轮胎

不同类型花纹的轮胎的燃油消耗率不同，选择折线花纹轮胎有助于节省燃油。同时，如果轮胎亏气将导致行驶阻力增加，造成油耗上升；相反，如果在轮胎气压规定值内适当增加轮胎气压，将有利于降低油耗。

长途自驾游 建议增加车险额度

今年的“十一”正好和中秋节挨着，一个长达 8 天的假期，而且是节假日高速减免政策之后迎来的第一个长假，必将迎来自驾游高峰。这里特别要提醒广大车主朋友，一定要做足出行前的准备功课。如今多数人已经逐渐习惯长途自驾游前会给爱车做全面的检查，但是往往会忽视了车辆投保问题，非常有必要增加一些异地理赔的知识，以防万一，防患于未然。

车辆保险专家表示，虽然每个人的汽车都上了保险，但是如果选择自驾出行，一般车险的保障力度是不够的。人保财险电子商务部相关负责人告诉记者，长假出行时，要从车照顾到人，而车险中涉及对人保障的有两个，一是第三者责任险，二是车上人员责任险。在自驾游出发前，车主可以临时增加车上人员险的责任限额。

记者在采访中了解到，如果异地出险怎么办？是自驾游者最担心的问题。因为长假自驾游的线路通常比较遥远，而且路况复杂，要是车辆真有个磕磕碰碰可能还都是在外地，这样一来，查勘、定损、理赔等环节会不会很麻烦呢？针对这个疑问，有经验车主的建议是，在出行前，一定要仔细阅读车险条款，看清楚其中对行驶区域的限制，同时要注意保险公司的服务网点分布情况，一定要选择那些网点分布广、异地理赔能力强的大型保险公司，这样才能确保车辆异地出险时可以得到保险公司有效的理赔服务。因此，考虑到旅途中可能出现的各种意外情况，投保时选择有救援能力的车险公司也是非常必要的。

专家表示，自驾游出险时，购买服务网点覆盖面广的保险公司非常关键，因为异地出险、定损是非常重要的步骤，能在当地完成查勘定损理赔就可以免去车主的很多麻烦。

(和玲)



胎有助于节省燃油。同时，如果轮胎亏气将导致行驶阻力增加，造成油耗上升；相反，如果在轮胎气压规定值内适当增加轮胎气压，将有利于降低油耗。

(刘卓)

租车出游时 注意车辆投保情况

8 天长假加上国内高速公路首次启动“免费大餐”，引爆了租车市场快速升温。业内专家提醒，租车出游要注意维权，规避风险。消费者在签订合同前先试驾，检查车况是否良好，逐项核对车况信息，并且一定要记录好验车单，以避免还车时双方就验车标准出现纠纷。

消费者还要注意查看租用车辆的保险是否覆盖全面，以及保额是否够用。由于营运车辆投保车险费率高于家庭用车，出于成本考虑，租赁公司租用车的保额一般不会很高，而且也可能会存在保障不全面的情况。因此消费者在租赁汽车时，要查验车辆的行驶证，核实是否投保交强险以及投保商业险的险种是否齐全等情况。

(王西)

广告