

# 国务院挂牌督办武汉升降机事故

据新华社电 国务院安委会办公室日前通报武汉“9·13”升降机坠落事故指出，事故造成 19 名作业人员死亡，暴露出诸多问题。国务院安委会已对该起事故的查处实行挂牌督办，查处结果将及时向社会公布。

据通报，9 月 13 日 13 时许，湖北省武汉市东湖景园 C 区建筑工地，一台施工升降机升至约 100 米处时发生坠落，造成 19 名作业人员死亡。目

前，事故原因正在调查。

安委办通报指出，这起事故暴露出部分地区建筑施工企业现场安全管理不力、监督检查不细致，建筑起重机械安装、使用和维护管理混乱以及当地政府相关部门安全监管不到位等问题。

为有效防范和坚决遏制重特大事故发生，安委办要求，各地区、各有关部门要立即组织开展对建筑

施工起重机械安全的专项检查，重点排查的内容包括：进入施工现场的起重机械是否具备产权备案手续；起重机械的安装、拆卸单位是否具备专业资质，是否严格按照有关要求编制建筑起重机械设备安装拆除专项施工方案；安装完成后是否经有资质的检验检测机构监督检验合格；日常安全管理是否严格按照相关规范规程操作等

问题。对于发现的隐患，要立即督促施工企业整改，整改不合格的，不得施工。

安委办通报要求，各地要督促建筑施工单位、建筑起重机械安装单位、检验检测机构和监理单位等各方主体，持续深入开展建筑施工预防起重机械坍塌事故专项整治，严格按照相关标准规程进行日常检查、保养和检修，确保建筑起重机械

设备运行安全。

通报还指出，要严厉打击建筑施工非法违法行为，加强对建设工程施工现场的监督检查，严肃查处违章指挥、违规作业、违反劳动纪律等行为。此外，要进一步强化建筑施工安全教育培训工作，尤其是对外包作业人员要实行“人人过关”培训，增强安全防护意识和自我防护能力，坚决杜绝冒险蛮干和违章作业。

网上订票小心了

## 12306 出现高仿虚假网站

本报综合消息 国庆和中秋假期临近，网上预订火车票也进入高峰期。与此同时，360“网址云安全”监测发现，近两周来，订票钓鱼网站呈现明显上升趋势，一些不法分子甚至直接假冒中国铁路客户服务中心 12306.cn 网站，利用十分相似的域名迷惑用户，用户很容易因为输入错误而误入钓鱼网站。

以 360 独家发现并拦截的 www.12306.cm 钓鱼网站为例，虽然有些网络安全常识的人都可以判断和区分真假，但由于其网站后缀“.cm”和铁路客户服务中心的后缀“.cn”非常相似，很难分辨。此外，在电脑键盘布局上“m”键和“n”键相邻，不小心输错

网址的用户很容易误入该虚假网站。

目前，360 浏览器及 360 安全卫士用户无需升级，即可拦截该钓鱼网站。同时，360 安全浏览器标配的“网站名片”功能，可显示用户浏览的常见网站真实身份信息，准确帮用户甄别访问网站是否为钓鱼网站，建议绝大多数网民安装使用。

同时，360 安全专家也在此提醒广大网民，类似假冒网站还有 www.12306.cn.com，铁道部官方售票渠道仅限 www.12306.cn 和电话 95105105，目前并没有授权其他网站开展类似服务内容，网民请不要轻易点击或拨打网上搜到的购票网站或购票电话，以免遭受不必要的损失。

## 武汉地铁进食最高罚 200 元

已获市人大表决通过 将报请湖北省人大批准后实施

本报综合消息 9 月 25 日，《武汉市轨道交通管理条例》获武汉市人大常委会表决通过，规定地铁内禁食。据了解，该条例还将报请省人大常委会批准后实施。

根据条例规定，擅自在车站、通道、出入口以及出入口周围五米范围内停放车辆、堆放杂物、摆设摊档；在车站或列车内使用滑板、滑轮鞋；在运行的自动扶梯上逆行；在车站、列车、出入口、通道躺卧、踩踏座椅，表演歌舞；在列车内进食；在列车内售卖物品等行为，均在禁止范围内。

如有上述行为的，责令改正；拒不改正的，处 50 元以上 200 元以下

罚款。而在以前的条例(草案)中，罚款额为 100 元。

据了解，在已经开通地铁和将要开通地铁的国内城市中，多数地铁并未明令禁食。

上海《轨道交通运营安全管理办法》中，原本有车厢内禁饮食的条款，但因立法听证会上绝大多数代表反对而去掉；去年重庆市通过的《重庆市轨道交通条例》在几经讨论后，最终取消了“车厢内禁食”的条款，改为对乘客加以引导。

目前，香港、台湾地铁禁止吃东西，但不是以法律法规的规定加以约束，而是运营单位的规定。

## 首款 PM2.5 防护口罩面市 过滤效果高达 99%

本报综合消息 记者近日获悉，一款由我国企业研发、具有自主知识产权的 PM2.5 专用防护口罩昨天上市销售。经国际权威机构检测，该款 PM2.5 微滤芯片口罩能够有效过滤 PM2.5 空气颗粒，过滤效果高达 99%。

据介绍，此款 PM2.5 防护口罩，采用立体式设计，与人体生理构成相一致，解决了常规口罩以及防病毒口罩 N95 的呼吸困难、缺氧头晕等问题，满足了追求时尚、健康的用户需求。

环保部门监测，2010 年全国 113

个环保重点城市中超过三分之一的城市空气质量不达标。室外 PM2.5 已成为威胁人类健康的重要杀手。专家表示，灰霾天户外锻炼和运动也会危害健康，应采取有效的防护措施。中国抗菌协会秘书长张迎增表示，PM2.5 口罩有效弥补了室外防护 PM2.5 的空白。

PM2.5 防护口罩生产企业负责人表示，该口罩核心技术均拥有自主知识产权。目前，消费者可通过互联网和部分药店购买该款口罩，此款口罩售价为每个 28 元。

(王东亮)

## 河南沁阳一中在建图书馆大楼倒塌

本报综合消息 9 月 27 日 16 时许，河南沁阳一中学生致电记者，称 15 时左右，沁阳一中正在建设中的图书馆大楼突然倒塌，有工人受伤，学生情绪高涨。

记者综合多方信息了解到，图书馆大楼倒塌时有数千学生在校，已经有 4 辆救护车送人到医院，目前伤亡情况不明。

(于梦溪 张雅烜)

## 中国高校 2013 届毕业生初感就业寒意

新华社长春 9 月 27 日电 (记者 张建 王欢)9 月以来，中国各大高校迎来新一轮的校园招聘季。教育部规定，招聘企业最早可以进校园招聘的时间为 11 月 20 日，但用人单位却提前涌进各大高校校园。今年招聘企业无论是招聘人数还是薪资条件都令高校毕业生初感就业寒意。

“我所心仪的公司今年在全国才招聘 10 个人，我觉得自己能去的希望太渺茫了。虽然今年招聘才刚刚开始，但我和同学都感觉今年的就业形势很不好。这不仅体现在招聘人数大幅度缩水上，还体现在薪酬方面没有提高。”吉林大学材料学院 2013 届毕业生田泰吉告诉记者。

国内某大型通讯公司今年在东

北地区只招 20 个人，而去年这一公司仅仅在吉林大学就招了 60 多个人；某大型汽车公司加紧了专业和学历限制，非“211”学校的毕业生一律被拒绝……种种迹象表明，中国 2013 届毕业生或将在今年的就业季面临严峻考验。

分析人士表示，一方面是社会生产受到抑制，用工减少；另一方面，则是庞大的毕业生数量。中国 2013 届毕业生人数或再创新高，无形中将给大学生就业带来压力。

某知名 IT 公司的招聘工作人员告诉记者，受经济持续下滑影响，今年大部分公司招聘计划都较去年有所削减，甚至有部分公司已经进行裁员以度过经济低迷时期，所以 2013 届毕业生就业会受到一定影响。

在某企业的招聘简章上，记者看到本次招聘的职位中除了技术岗位要求研究生之外，其他岗位都只要求本科生即可。某企业招聘人员说：“一些职位如销售、文员、行政管理，并不需要太高的学历，研究生的优势体现不出来。况且研究生的年龄偏大，意味着可工作时间较短，这反而是一大劣势。

吉林大学毕业生就业指导中心副主任钟新表示，拥有一个理性、长远的职业规划是非常重要的，大学生应该在本科四年的学习中明确自己需要什么，再依据自己的目标决定是否读研。

还有专家认为，面对下半年和明年的经济形势，2013 届大学生找工作应以务实态度选择自己的职业。

## 双节高速公路免费催热租车市场



9 月 27 日，四川省南充市顺庆区铁欣路一租车行工作人员为客户介绍汽车的性能。

随着中秋节、国庆节的到来，国内高速公路首次启动免费政策，各地市民自驾游热情高涨，租车市场快速升温。天津、济南、南充等城市租车市场上出现“一车难求”的局面，部分汽车租赁公司租车价格出现上涨。

新华社发 李向雨 摄

武汉城管局回应

## “‘把路洗得像狗舔过’只是句玩笑话”

据新华社电 有媒体报道，“把路洗得像狗舔过一样干净”成为湖北省武汉市城管环卫作业的最高标准。此言引起网友热议。9 月 27 日，武汉市城管局新闻办相关负责人接受记者采访时说，“这只是一句玩笑话，而且不是我们环卫科负责人所说。”

在在微博和论坛上，截至记者发稿时相关信息已被转发 1000 多次，评论显示 700 多条。有网友表示：“环卫工人很辛苦，值得我们尊敬，‘狗舔’之说显得有些粗俗。”有网友认为“这个标准很无厘头，难道真要找只狗来舔？”

武汉市城管局新闻办这位负

责人对此解释：“当时我们是在江岸区后湖街检查环卫清扫工作，马路旁的人字沟站是用黑色大理石铺设，清理不是用扫把扫，而是用带海绵拖布拖，可以达到非常干净的效果。有专门的质检员对清洗作业进行检查，检查的标准是见灰不能见泥。”

“我们对作业工人要求是要有像在家里做清洁一样的工作态度，强调的是态度，而不是真的用‘狗舔’来衡量。”这位负责人说。

据这位负责人介绍，江岸区后湖街一带在建工地很多，目前在建的工地就有 40 余处，存在着道路不洁，污染严重等问题。为此城管局进

行了综合整治，道路冲洗只是其中一项，其他的还有对待建工地绿化、土路硬覆盖、严控渣土运输车等等措施，道路冲洗是这些综合整治中不可或缺的一环。“我们对洗路的标准进行了调整，一是适当增加洗路的频率，二是进行作业车辆的技术革新，三是提高作业考核标准。我们要求将每条道路分开来洗，有 3 辆冲洗作业车。洗完后对路面的要求是‘见潮不能见水’。

这位负责人说：“经过整治，后湖街的卫生状况可谓是‘翻天覆地’，原来后湖一带居民由于灰太大，都不敢开窗，现在这里已经非常干净了。”