

# 读者网友热捧《我为交通献一言》

## 建言献策受到相关部门重视

### 阅读提示

作为《平安出行》的子栏目,《我为交通献一言》栏目从8月6日第一次面对广大读者至今,已相继推出5期话题。这些话题都是围绕市民安全出行和顺畅出行,反映市区存在的“城市病”,引导广大读者和网友分析各种“城市病”并建言献策。有不少读者和网友提出的可行和宝贵的建议目前已经落到实处。近日记者采访了有关部门,对市民建言献策的落实进行解读和分析。



本栏目主持人  
朱东一:15936958629

## 市民素质决定电动车怎么走

话题一:《电动车该怎么走?》

这期话题中提出:目前我市电动车的通行状况如何?你认为造成电动车交通事故高发的原因?针对此现状,你认为可以采取哪些办法来有效治理和预防?网友“南来北往”说:“批评教育作用不大,让违章人现场写心得体会。”还有网友说:“电动车违规罚款,不交钱就扣车。”

现状:市区约有近六成居民家中拥有电动车,有的甚至一家有两辆或三辆。电动车这一交通工具之所以受到市民欢迎,毋庸置疑是因为它能为市民提供方便。但电动车违反交通规则行驶,如闯红灯、逆向行驶、超速行驶以及占用快车道等,也给市民造成很多不便。市交警支队事故科提供的数据显示,电动车事故占总交通事故很大一

分。

部门回应:采访中,市交警支队有关负责人说:“对于电动车,我们需要加强宣传引导和管理。我们知道《中华人民共和国道路交通安全法》中明确规定,电动车不能走快车道、闯红灯等,这也是电动车事故多发原因,但有的骑电动车的市民明知故犯。另外,对电动车管理难,也有路的原因,如慢车道被占用等。读者和网友提出的加强管理的手段,早些年曾在周口市区实行过,但是收效并不明显,主要是管理过程中值勤民警不易操作,有时行人甚至还会和民警发生争执。由此看来,市民素质决定了电动车怎么走。因此,我们下一步从提高市民安全文明意识入手,加强宣传和管理力度。”



我为交通献一言

## 联合执法 治理非法营运

话题三:《交警下班 路口乱了咋办?》

违规三轮车和交警玩“捉迷藏”,交警下班后,一些路口因此就乱了。对此,有网友说:“违规三轮车主受利益驱使才这么做的。白天管理得再好,晚上还是乱,应该严厉打击。”

现状:违规三轮车主晚上主要出现在市区一些繁华区域的路口。他们的成分比较复杂,但大都是弱势群体或伤残人员。

部门回应:市交警支队相关负责人表示:“交警也需要下班休息,不过我们在特定路口适当延长了交警下班时间。”本报记者又联系了中心城区综合整治办公室,这里的相关工作人员说:“对非法营运的治理需要联合相关单位共同执法。”

□晚报记者 朱东一 文/图

## 学生放学六一路不再堵

话题四:《学生开学了 六一路又堵了》

六一路新修缮后路面变宽,周边居民出行情况得到改善。但学生开学后,六一路经常出现拥堵,特别是孩子们放学时。所征集的话题是:您认为放学后家长如何接孩子才会避免影响交通?对于上学、放学时接送学生造成的交通拥堵,您有什么好的意见?在广大网友和读者建议中,有许多可行的建议。许昌人韩先生致电称列队分流比较好。

现状:目前六一路小学实行错时放学和列队分流,学生放学时的交通秩序大为改观。

部门回应:记者在交警部门了解到,高峰时段六一路禁停,而且交警会在六一路小学门前值勤,一边疏导人流和车流,一边对违规停车的进行处罚。“原来我们是流动值勤,现在是高峰时段固定值勤,这样就大大改善了六一路的出行情况。”在该路口值勤的李警官说。



## 守护小学门前的安全 需要我们大家共同参与

话题五:《如何守护小学门前的安全》

随着周口市各小学开学,学校周边的交通安全再次牵动不少学生家长的心。记者在市区走访时发现,不少小学门前都存在不同安全隐患,如未设减速带及提醒驾驶员前方有学校请慢行的标志等。

现状:市区一些小学门前已经安排减速带,如周口市三中和文化小学门前(如图)。

同时,文昌大道派出所交巡警大队走进校园宣传交通安全知识。

文昌大道派出所辖区内共有24所中小学校。他们计划每周走进一所学校,帮助学生提高交通安全意识。

部门回应:“要做好学校学生交通安全工作,还需要政府主导,各部门配合才能完成。按照上级要求,临路学校门前都应该安装减速带、画斑马线及设置提醒标志。今后市区这种情况会逐步完善。同时学生的安全工作,还需要家长、老师和社会各界共同参与才能完成。”市交警支队有关负责人说。

## 车辆乱停乱放 “车多位少”是主因

话题二:《我的轿车该停哪?》

车辆乱停乱放和交通拥堵给市民出行带来了不便。第二个话题向广大读者和网友征集的是:您认为在中心城区存在停车难问题的路段及地点有哪些?哪些路段的乱停车最影响您的通行?您认为怎样才能缓解停车难,外地市有效做法有哪些?有网友提出“建地下立体停车场”和“限号出行”等建议。

现状:市交警支队有关负责人介绍:“今年初,全市轿车保有量为8万多辆,中心城区就高达两万多辆,随着时间推移,中心城区轿车数量还会增加。本来我市城区面积就不大,容纳下那么多车不容易。”

据介绍,中心城区商圈分布在七一一路、五一一路、六一一路、八一大道等处。一些驾车出行的市民把车随意停在路边主要是因为城区商圈道路没有设计停车场,以

及中心城区内规划的停车位远远达不到轿车保有量的增加速度,而且一些停车位还是收费的。交警也因此在治理过程中频频遇到管理难的情况。

部门回应:市城管部门工作人员介绍:“划停车位是要根据道路的宽度和车流量等多种因素而定,中心城区一些道路根本不具备划停车位条件。”目前城区道路很难再划停车位,而轿车数量又在持续增加,这个矛盾也会越来越突出。

“在治理中心城区车辆乱停乱放的过程中,我们发现很多工作都是短期效果很好,长期效果不明显。一些网友和读者的建议,我们也看到了。非常有建设性,中心城区可以借鉴,如建立立体停车场和免费开放周边单位的停车场等。”交警支队相关负责人说。

# 广告