

# 自驾路上的典型事故

秋高气爽，正是呼朋唤友自驾游的黄金季节。可要是不注意行车安全，开心的旅途就会大打折扣甚至乐极生悲。自驾游的小车队，更容易因赶路、疲劳驾驶等原因发生事故。如何安全出行，高速交警总结了自驾路上的5种典型事故供参考。

## 急赶车队

### 落单后车急赶车队，撞上护栏结束旅程

自驾车队里，往往会有车落单。为了赶上大部队，自然少不了加足马力、疾速行驶，这就增加了事故的隐患。

赶到事故现场的民警看到，一辆越野车停在超车道上，车头撞得严重变形，右侧车身刮花一大片；边护栏则被撞得深深地凹进去，三根护栏立柱被拔起；路左侧的中央护栏同样受到了撞击。车主王先生说，事故发生前，他行驶在超车道内，突然前方一辆小车从主车道变更到超车道。当时王先生车速过快，为了避免追尾，他向右打了一把方向，车子失控。

为什么要开这么快？王先生说是为了赶上前方车队。王

## 路况不熟

### 老手开新路，钻进货车底

林某有10年驾龄，平时也喜欢自驾出游，不过有着丰富出游经验的他却在首次行经诸永高速时栽了跟头。那天，林某约了3个朋友到雁荡山玩。林某与朋友接头后打算沿诸永高

先生参加了一个车友会，这次总共有6辆车，王先生是尾车。事发前一段时间，前方一辆货车想超车，与另一辆货车并排行驶，把王先生堵在了后面。好不容易超过那两辆大货车，王先生已看不到车队的影子，心急的他选择了超速追赶。

现场施救结束后，坐在拖车上的王先生终于在服务区里见到了等候他的车队队友，不过等待他的不是自驾游，而是去修车。

**交警提示：**自驾出行应保持通讯畅通，如果车队有车掉队，应及时联系约好在前方安全地带等候，切不可为了追赶车队超速驾驶。

林某驾驶车子一头扎进了货车车尾。林某车辆挡风玻璃震裂，万幸的是货车备胎放得较低，正好挡住了轿车，轿车内4人都没受伤。逃过一劫的林某告诉前来处理的交警，不熟悉路况，没想到从一

个隧道出来后紧接着又是一个隧道，加上车速过快，根本来不及看清隧道内的情况，酿成了事故。

**交警提示：**自驾出行，最好提前了解新路段的行车环境，熟悉路况。



将车辆推到旁边时，车子就被撞了。

后车驾驶员陈师傅说，自己准备赶回家跟家人团聚，车速比较快，前面那辆车一点灯光都没有，黑乎乎停在车道上，发现这辆车时，距离已经很近了，踩了急刹车还是撞了上去。交警认定双方在该起事故中都存在过错，负同等责任。

## 过度劳累

### 爬了一天山，途中撞护栏

小徐是位资深驴友，年纪不大，足迹已踏遍周边县市名山。中秋刚过，他约了几个俱乐部的驴友，一起自驾前往爬山，在山顶露营看月景。月色迷人，小徐一帮人搞起了篝火晚会疯玩了一晚，第二天一大早起来看日出。也许是一宿没睡好，小徐下山时就觉得疲惫不堪。不过由于次日要上班，他勉强打起精神踏上归程。当天晚上6时许，小徐因疲劳过度，走神撞上了高速公路的边护栏。“当时实在是太累了，就打了个瞌睡，没想到出了事故。”当高速交警赶到现场时，还发现路面上留有大量帐篷、睡袋等露营工具。事故造成了小徐的车子严重损坏，手臂还骨折了，他的野外“驴行”计划估计也要歇很长一段时间了。

**交警提示：**自驾出游需要长途行车的，要注意游玩时不能过度消耗体力，切忌疲劳驾驶。

## 疏忽大意

### 车子没油抛锚，停在路上被撞

9月30日凌晨，高速交警指挥中心接到报警，有车辆抛锚了，需要救援。接到指令后，正在附近巡逻的交警迅速赶往现场，发现竟然有两辆车停在车道里，发生了追尾事故。

前车驾驶员姓李，车上

四个人，都是朋友，准备一起去度长假，计划30日凌晨零点以后到目的地，既可以免通行费，又不影响休息。哪知道一路上说说笑笑忘了看油表，车子快到目的地时突然熄火了，怎么也发动不起来，才发现没油了，只好打电话报了警。几个人正准备下车

## 过分亲密

### 车队跟车过近，急刹四车追尾

四对朋友开着四辆车一起去玩，车队中的第一辆车遇到突发情况后急刹，第二辆和第三辆赶紧停住，可是第四辆车没刹住，结果引发四车追尾。

高速指挥中心民警在监控中看到，隧道中发生拥堵。民警赶到现场时，只见四辆轿车撞在一起。民警立即让其他车撤离现场，又指挥拖车将轿车拖离。

当天，小张驾驶车辆和几位朋友约好一起去游玩，

路上由于车流密集，不少车子变更车道，怕跟错车队，小张和朋友们刻意跟得比较近。没想行驶到隧道的时候，第一辆车因为前面一辆轿车忽然变更车道来了个急刹，小张在最后面，没刹住，往前冲把朋友们的车撞作一堆。

**交警提示：**自驾出游，遇到车流密集的时候，一定要注意控制车速保持车距，防止因为意外的急刹而发生事故。  
(张炜利)

# 广告