

我市十年间新增机动车 65 万多辆

车来车往讴歌城市新气象

□晚报记者 朱东一/文 宋风/图



周口市区某大型商场门前停车场止停满车辆。

2002 年周口机动车保有量是 274128 辆,那时的轿车对于普通百姓来说,简直就是“奢侈品”,能购买到一辆轿车,还是不少家庭的梦想。多数群众出行完全靠客车、火车等交通工具。很多人没有想到,就在 2012 年,全市机动车保有量已突破 90 万辆大关,达到 926128 辆。十年间,我市机动车保有量增加了 652000 辆。如今,将近百万辆型号各异的机动车在周口的大街小巷川流不息。

据悉,2009 年以来,国家相继出台汽车下乡、以旧换新、节能汽车补贴等一系列购车优惠政策后,我市机动车数量呈迅猛增长态势,平均每个工作日增加 200 多辆,最多的一天达到 300 多辆。当然,这些沉甸甸的数字,要归功于我市十年间经济的快速发展,百姓口袋里有钱了,自然就会增加消费,买辆私家车对于他们来说不再是件新鲜事。

现如今,人们见惯了公路上的车水马龙,真切地感受到周口在不断地发展、进步着,这个城市在“车轮社会”的大道上已越驶越远。相关数据背后,蓬勃涌动的商机、日新月异的生活观念、悄然改变的消费习惯,构成了一幅幅岁月流转的画面……

百姓开上私家车 维修保养生意火

“我们一家 4 口人,3 个人会开车,很明显一辆车不够用。这不,我再选一辆轿车。”近日,杨先生来到周口市区某轿车 4S 店体验试驾。据悉,杨先生的话透露出目前我市一种普遍现象:汽车已从“奢侈品”转型为百姓有能力拥有的消费品,所以对一些家庭来说,一辆车明显不够用。

一位在生意场上摸爬滚打多年的市民王先生说:“十年前,我出门

到县里做生意都是坐客车。那时,我经常拿着公文包到车站排队买票,往往要等到人坐满了,客车才发车。那时我到县里一来一回就是一整天,有时去一天我也不一定能谈成一桩生意。后来,因生意做得小有成就,我便买了一辆轿车,这下子谈生意的效率大大提高了,现在我一天最少能去两个县。”截至目前,王先生已经换了 3 辆轿车,现在开的是一辆价值 40 多万元的高

档车。

一名轿车 4S 店销售经理称:“前几年,买轿车的人多是生意人或者是公司、企业负责人。如今,就连在乡镇街头开小店的农民也来这里买车了。特别是在每年的房产联展活动期间,精美华丽的车型让老百姓目不暇接,激发了很多人的购车欲望,那几天当场购车的人络绎不绝。”

随着轿车“飞进寻常百姓家”,

目前涉及汽车行业的店面越开越多,从事洗车、汽车装饰、维修保养的人员也越来越多。洗车工李先生说:“我市轿车的增加刺激了居民消费;开车需要加油,每隔一段时间还需要洗车、维修、保养等,这些都需要花钱。我听说,目前仅仅从事洗车生意的老板一年就能赚十万元左右。那些从事汽车装饰、维修保养的老板,他们的收入也相当可观!”

客车更新换代 市民乘坐更舒适

随着私家车保有量的大大增加,有私家车的市民短途出行多会选择自驾前往,这无疑给我市客运市场带来不小冲击。但是,这也促使我市客车更新速度加快,车站发车更加快捷,人们出行更加

便利。

据中国汽车工业协会统计,2007 年上半年大中型客车销量同比增长 20%,总量增长 3 倍多,平均增长速度超过 18%。正因为如此,近年来,我市客运车辆升级换代速度

加快,升级换代后的客车技术含量越来越高,人性化考虑越来越周到。

“十年前,我出门一般都坐小型快客,现在我出门则是乘坐大巴或中巴,整个行程比快客舒适多了。”市民张先生笑着说。

从事客车精品专线运营的王老板说:“这些年私家车的大量增加,不但没有影响我市客运市场的快速发展,反而促进了我市客运车辆的升级换代,现在,市民乘坐客车出行更加舒适快捷了。”

货运市场繁荣 促进经贸发展

目前,在我市 90 多万辆机动车中,货车数量约占三成。货车的增多,为我市经济发展起到了重要的保障作用,货物运送不仅关系到市民的衣、食、住、行,更包含生活的方方面面,我市的商品往外地运,外地的商品往周口送,这些都需要货车的参与。

“我们都知道,周口是一个农业大市,蔬菜、粮食成熟后需要运

往外地销售,这就需要大量货车担当运输载体。”某客运公司负责人告诉记者,“现如今,城市的发展早已离不开货车运输,从建楼房用的钢筋、水泥,到日常生活离不开的牙膏、牙刷……有朋友说,你看路上跑的那么多货车,有来的、有往的,他们拉的都是百姓的‘菜篮子’‘米袋子’‘油瓶子’……”

某货车销售公司工作人员王

先生从事货车销售七八年了,他工作之初,经其手卖出的货车一年只有几辆,而现在,他一个月就能卖出好几辆。

“2002 年,我市就有不少从事货运行业的人,他们多是各县农民,为了生活,离家到外地给别人开货车。他们积累了大量货运经验和人脉关系,在挣到钱后,就合伙或者个人贷款买货车,自己既当老

板又当司机。正是由于他们的参与,我市的货运行业才得到充分发展。”货车司机王先生告诉记者,据他所知,十年前,周口货车跑短途的多,发展到现在,已是短途、长途货运齐头并进。

货车的大量增加,激活了我市贸易往来发展的新格局,为我市经济发展起到保障作用。

让保险更保险

平安豁免险产品全线升级

日前,平安人寿结案一起“吉星送宝”保费豁免案件,预计豁免金额为人民币 180 万元,这是平安人寿今年以来涉及豁免保费最高的案件。与此同时,平安人寿将在 11 月新推出 3 款豁免险产品:平安附加豁免保险费定期寿险、平安附加豁免保险费重大疾病保险和平安附加豁免

保险费重大疾病保险。该 3 款产品的推出,将助力平安豁免险产品的全线升级,搭建起覆盖投保人、被保

险人,可附加于传统险、非传统险,涵盖身故、残疾、重疾保障的全方位的豁免险体系。

数据显示,截至 9 月底,平安人寿在 2012 年共结案豁免保费案件约两万件,豁免保费金额达 3 亿余元。

为了满足客户日趋多元化、细致化的金融服务需求,平安人寿将在 11 月新推出 3 款豁免险产品:平安附加豁免保险费定期寿险(A,2012)、平安附加豁免保险费重大疾病保险(B,2012)、平安附加豁免保险费重大疾病保险(C,2012)。至此,平安的豁免险体系将完成全面升级。(平安)



夜幕中,灯火辉煌,车流不息。