

大车降温 小车火

今年前9个月平均每天有222辆新车落户周口

□见习记者 姬慧洋

本报讯 油价跌跌涨涨，车价起起落落，周口人购车的热情却未受影响。市国税局车购税分局相关统计数字显示，今年前9个月，我市市民共购买58315辆车，平均每天有222辆新车开进市民家中。

前9个月平均每天有222辆新车落户周口

根据市国税局车购税分局最新统计资料显示，今年前9个月，我市车购税分局累计办理纳税申报车辆58315辆，比去年同期增加4927辆，增长9%；征收车购税36682万元，同比增加4366万元，平均每天有222辆新车开进市民家中。

我市国税局车购税分局负责人分析，今年买车的人之所以增加，主要原因有三个方面：今年由周口日报主办的春、秋两季房车联展，参会的车商推出大量优惠购车套餐，对有意购车的消费者来说，是个不错的机遇；而在“五一”、“十一”这些重大节日临近时，车商又使出浑身解数，采取一系列促销措施，并推出多款车型参与现场促销，大大激发消费者的积极性；现在汽车生产厂商竞相推出技术含量较高、价格适宜的新产品、新车型、新配置，使得市场上可供人们选择的车型和品牌越来越多，从而吸引了持币观望的潜在消费群体纷纷掏腰包购车。

大型车辆购买量大幅下降

“其实半挂车的购买力与经济发展、运输、物流、政策等因素息息相关。”相关负责人介绍，2009、2010年国家相继投入4万亿进行基础设施建设，以及出台消费刺激政策，拉动了半挂车的市场需求，并提前透支部分购买力，造成了2011年以来我国半挂车大幅度下滑的局面。2012年上半年，在经济下行趋势明显，消费、投资以及港口运输明显回落，以及物流行业增长放缓的多重因素下，半挂车表现更是惨淡，同比大幅下滑也属正常。而我市的半挂车车主大多集中在沈丘、郸城等县，他们拥有的大型车辆多集中在上海、广州等沿海城市，依托沿海城市的运输、物流等资源挣钱。随着大环境的变化，我市挂车市场已近于饱和，需求量大减。我市属于农业区，随着农民运输需求的增加和我市重点项目建设所需材料的运输也多依靠农用车的原因，我市农用车购买量也有所提升。从统计数字上来看，仅9月单月挂车征收98辆，比去年同期163辆减少64辆，减幅为40%。而我市征收农用车176辆，较去年同期的108辆增加68辆，增幅为63%。

线索提供 牛红莲 王玉杰

广告

商铺搭雨棚 占道经营忙

市区严查“滑轨”占道雨篷



□晚报记者 彭慧 文/图

本报讯 11月2日下午，中

心城区综合执法督查组带领城管、公安、川汇区、经济技术开发区和东新区等单位主要负责人到城区主

次干道查看占道经营治理情况，发现“滑轨”雨篷占道有愈演愈烈之势。督查组领导要求，“滑轨式”占道雨篷本周内必须全部拆除干净。

督查过程中，记者看到，中州大道西大街附近，两家小饭店在人行道上搭起了“滑轨”雨篷。违章雨篷被装上滑轮或滑轨，由折叠式变成了自由伸缩式，使用起来更加方便快捷，“也就更好应付城管检查了，造价还低廉，第一家安装成功后，很多门店纷纷效仿，在市区内扩张速度很快。”一名城管队员说。

的确如此，在中州大道北段，记者看到，沿路至少还有四五个商家建起类似的“滑轨”占道雨篷。这些商家纷纷表示，他们这几天会自行拆除违章雨篷。一名城管队员无奈地说：“很有可能还是由我们城管队员来拆，而且拆下来的钢管和轨道又重又长，执法车根本拉不

动。”

督查组领导要求，“滑轨”雨篷本周内必须全部拆除干净。11月20日以前，城区主干道的占道经营要全部消灭，对于屡次劝阻不服从管理的，要坚决罚扣。他还说，中心城区综合整治开展以来虽取得一定成绩，但很多地方仍不尽人意，市委、市政府领导曾多次指出问题和症结，但离广大市民的要求和期望也依旧差得很远。城市管理是一项反弹性大的艰巨工作，执法者不能畏首畏尾，要集中精力，各负其责，真正把几条街道管好，要确实能让人耳目一新。相关管理单位必须尽快修订和完善管理制度和纪律，奖优罚劣，定岗定责，督查组将不定期巡查街道，城市管理局全体领导干部和普通职工均实行绩效考核，重原则不徇私情，充分调动每名执法者的干劲闯劲。

图为占道的滑轨伸缩式雨篷。



文明社区居民载歌载舞喜迎十八大

11月2日上午，川汇区七一路办事处文明社区办公地点的院内锣鼓喧天、歌声嘹亮。市妇联在此开展了喜迎十八大妇女群众进社区活动。活动期间，该社区妇女群众现场表演了歌曲、盘鼓、“和谐舞”等精心准备的节目，表达了对祖国的热爱之情。精彩的演出博得了在场观众的热烈掌声。

晚报记者 张燕 摄

我市药企实施电子监管

所产药品有了“身份证”

□见习记者 王凯

本报讯 昨日，记者从市药监局了解到，截至11月1日，全市15家国家基本药物生产企业，除上海太昊生物科技(周口)医药有限公司、河南帅克制药有限公司等2家企业提出不生产而未实施电子监管外，其余13家全部实施电子监管。

据了解，我市每家药品生产企业要主动向药品监督管理部门提出进行电子监管。经审核后，药品生产企业所生产的药品将得到一个电子监管码，相当于给药品一个合格的“身份证”。借助这个电子“身份证”，我市药品监督管理部门可以对药品生产企业所生产的药品随时检查，实现药品生产、流通、使用的全程监管。

“对于未获得电子监管码的国家基本药物生产企业，其所生产的药品一律不得参与基本药物招标采购。”市药监局相关负责人介绍，“实施电子监管，改变了以前在查找不合格或者违规销售药品时，既费时间又效率低下的不利情况。现在，一旦发现问题，可以及时找到药品的流向。”

安徽船只遇困周口海事解难

□晚报记者 牛思光

本报讯 11月2日，安徽一船主给周口地方海事局送来“真情服务船民，廉洁高效执法”的锦旗。送锦旗的原因是，该船主的船在项城航段受困，周口海事执法人员及时为其解了难。

10月5日18时，周口地方海

事局接到途经我市沙河航道的安徽船主的求助电话。原来，该船主的船到周口港运送货物，经过项城市东大桥时，螺旋桨被一处拦河网缠住，随后船主与当地渔民产生纠纷。船主便拨通周口地方海事局值班电话，寻求帮助。

周口地方海事局立即组织执

法人员赶赴现场。执法人员现场取证，认为拦河网属于非法设置。经过现场调解，安徽船只顺利通行。

“没想到我的一个电话，周口地方海事局就派人连夜赶来处理，这种工作态度让我很感动。”11月2日，送锦旗的船主表示。

线索提供 何国胜

广告

交警微博晒“酒驾”成本

代价高 网友大呼惊诧

□晚报记者 徐松

本报讯 造成“酒驾”无外乎3个成因，即轻视危害、自恃量大、侥幸心理。虽然“酒驾”被交警查到或因为“酒驾”出了车祸，是要付出成本的，个人人都知道，但“酒驾”到底有多大的成本？恐怕很少有人仔细算过。继周口市七一路派出所公布“打架成本”之后，近日我市一名交警在微博上公布了“酒驾、醉驾成本”。代价之高，令众多网友大呼惊诧。

在微博上，这名交警清楚地列出了几笔账：

一是法律成本：被判处1个月以上6个月以下拘役，并处罚金；如“酒驾”发生事故，致人重伤，被判处3年以下有期徒刑或者拘役。

二是行政成本：吊销驾照，并处1000元到2000元，驾营运车辆者最高处5000元罚金。

三是经济成本：“酒驾”致人死亡，除担负刑事责任外，还要承担民事赔偿责任，赔偿受害人全部损失。

四是人生成本：不得录用公务员；不得担任律师、公证员、新闻记者；找工作难，已经就业的将面临失业。

此处还有政治成本：入党将受影响，已是党员将被开除党籍；不得入伍(参军)；被追究刑事责任，全家将为其承受巨大的心理负担，留下阴影，严重者家庭破裂、妻离子散；办理移民、出国签证、留学等事宜时，也会受到影响等等。

对此，许多我市网友表示以前存在“喝一点没关系”、“交警队有熟人”的侥幸心理，但看到这样的一笔账摆在眼前，还是决定“开车不喝酒，喝酒不开车”。