

飓风前脚走 油荒后脚来

纽约市长宣布取消马拉松比赛

美国联邦政府 10 月 2 日采取多项措施，包括出钱买油、动用储备和暂时解除一项数十年运输禁令，以期缓解纽约市等“桑迪”飓风重灾区的燃油短缺。纽约市长迈克尔·布隆伯格 10 月 2 日晚些时候确认，取消原定 10 月 4 日举行的马拉松比赛，以平息争议。目前，“桑迪”在美致死人数为 113 人。

首次动用供暖储备

针对灾区油荒，能源部宣布，打算首次动用“东北部供暖储备”，向国防部提供大约 4.8 万桶超低硫柴油，以分发给纽约和新泽西联邦和地方机构。

国防部有望 10 月 3 日获得储备柴油，将用于应急设备、发电机、建筑和卡车等车辆。“东北部供暖储备”2000 年设立，储备大约 100 万桶柴油。

同时，联邦政府指示国防后勤局购买至多 1200 万加仑(4500 万升)无铅汽油和 1000 万加仑(3780 万升)柴油，分发给飓风灾区。

联邦紧急措施署在一份声明中说，打算用油罐车运送这些汽油和柴油。

另外，国土安全部暂时解除“琼斯法案”，允许悬挂外国旗帜的船只由墨西哥湾向东北部港口运送石油和柴油等石化产品，但要求这类外国船只 11 月 13 日之前从墨西哥湾出发，单程运输时间不能超过 1 个星期。

“琼斯法案”1920 年前后生效，又称“海运商业法案”，要求在美国港口间运送货物的船只必须是美国国产船且由美国船员操控，以支持就业。

只是，一些海运业人员估计，这项措施长期而言有助纽约等地区燃油供应，但短期而言“远水解不了近渴”。

为加油排队 15 小时



11 月 2 日，在美国纽约皇后区，人们拎着油桶在加油站前排队等待加油

纽约油荒已经持续多天，不少加油站因汽油供应不足和断电关门，营业加油站前排起长队。

一些司机抱怨，在加油站前等了好几个小时，眼看就要轮到自已，却发现油枪已经空空如也。一些人还没有开到加油站，汽车就因耗尽汽油而抛锚。

布鲁克林一座加油站 10 月 2 日从一大早开始就有许多汽车来加油，队伍延伸至少 10 个街区，另有 60 多人排队为自己的发电机购买汽油。

文斯·列文说，他开着小货车从早上 5 时等到晚上 8 时，前面还有 20 来辆车。“刚开始排队时，我有半箱油，”他告诉美联社记者，“现在只剩四分之一。”

一些路过的汽车不小心挤进队伍，触发争吵，排队的司机下车大喊大叫。

警方派遣警员到多个加油站维持秩序。10 月 1 日，一名男子指责另一人插队，掏出手枪相威胁，受到指控。

380 万用户仍断电

10 月 2 日，纽约越来越多的地铁线路开始运营，由纽约市通往新泽西州的荷兰隧道重新开通，曼哈顿大部分摩天大楼当晚亮起灯光。

只是，这些恢复进展以及官员口中“前景越来越好”的表态似乎没有能够减轻许多市民的焦虑，不少人的家里仍然断电。

搜寻人员 10 月 1 日发现先前被水冲走的两名分别为 2 岁和 4 岁的男孩的尸体，使“桑迪”在美致死人数为 113 人。截至 2 日，东部地区超过 380 万个人和企业用户仍然断电。

82 岁纽约市民杰拉尔丁·乔达诺说：“受够了，大家待在家里，冻得要死。”在乔达诺住宅附近，市政员工设点为附近居民提供净水，但很少有人“光顾”。乔达诺说：“没有人愿意喝那个水。”

不少人对老年人的生活状况表达担忧。一些社区团体在住宅楼内摸着黑，挨家挨户敲门。“年纪大的人基本上没有办法走出家门，”曼哈顿社区团体“知音”成员莫妮克·乔治说。

一些市民对今后生活感到忧虑，尤其是眼下住在临时收容所中的人。“收容所有数以百计的人，”纽约一个行政区的主管詹姆斯·莫利纳罗说，“当收容所关闭，不少人没有地方可去，他们的家被毁。他们原本不是无家可归，但现在是在了。”



11 月 2 日，在美国纽约皇后区，出租车司机和私家车主在加油站前排队等待加油

社交网站助力找油

“你是要插队么？我都等了 5 个小时了，”出租车司机马哈德布·萨哈显得有些不好。看看他前面绵延一个街区的车队，他起码还要再等半个小时才能加到油。

这家赫斯连锁加油站位于纽约皇后区皇后大道的 39 街，而等着加油的车队从两边开始排，一边排到 35 街，一边排到 44 街，浩浩荡荡近 10 个街区。另有一些人手提着油桶排队，也有

至少两个街区长，这些人的车已经完全没油无法开动。

萨哈抱怨了一下等待时间太长，又走到路口问执勤警察车队进展情况。

出租车司机希穆说，社交网站上全是找加油站的求助帖，他就是从曼哈顿岛上开到布朗克斯、布鲁克林，又开到皇后区，借助社交网络才找到这家还在营业的加油站的。“昨天我还看到有人

在加油站打起来，大家都满心怒气。没有汽油，哪里也去不了，心里有些恐慌。”排了 3 个小时的希穆处在队伍的中后部，能不能加到油还很难说。

因为这家加油站的收银员说，只剩下 2000 加仑的汽油了，售光就关门下班。按照每车 40 美元的限量，2000 加仑的量只够约 200 辆车。问起什么时候能有新供货，忙碌的收银员只是简单快速地回了一句“不知道”。

影响

纽约马拉松比赛取消

纽约市长迈克尔·布隆伯格 10 月 2 日晚些时候确认，取消原定 10 月 4 日举行的马拉松比赛，以平息争议。

组织方说，比赛原定以斯坦顿岛为起点、曼哈顿区为终点，有望吸引全球两万多名选手。布隆伯格先前宣布，不会因飓风“桑迪”取消比赛，以显示城市应灾活力。但一些纽约人质疑，数

以万计市民仍然缺水断电，现在举办马拉松不合时宜，特别是马拉松线路会经过一些受灾严重区域。

压力之下，布隆伯格宣布取消本届马拉松，原因是比赛触发“争论和分歧”。

“我们不希望这次比赛和参赛选手顶着乌云，所以决定取消，”他在一份声明中说，“我们不能允许针对一次体育活动产生争议……继而分散对所有关键且重要工作的注意力，这些工作正在开展，旨在让我们的城市从飓风(灾)中恢复并重回正轨。”

纽约公路长跑协会主席玛丽·威滕伯格赞成布隆伯格的决定，“我们现在需要这么做，这是正确的做法”。

反应

外国选手难掩失望

一些已经抵达的外国参赛选手表示理解，一些人打算把先前要交给组委会的费用捐给受灾纽约人。来自荷兰的埃里克·琼斯说，他和朋友原本期望通过这次马拉松为一家

儿童慈善机构筹款。“我们理解，只是，(纽约)或许应该早一点做决定。”

也有不少选手失望。在市中心一家酒店，大堂内聚集不少选手，一些人

忍不住哭泣。来自德国的吉塞拉·克劳森告诉美联社记者：“大家不知道，我们已经为这次比赛准备一年，没办法吃喜欢吃的食物、喝喜欢喝的东西。不过，我们理解。”

(据《京华时报》)

插曲

汽油如黄金般宝贵却没涨价

报道称，虽然联邦政府有应变措施，但在落实时又将碰上一些障碍。由于断电或设施遭飓风破坏，受灾地区的多数油库和炼油厂至今仍未恢复运作。由于没有电力，许多油库无法将石油转移到油罐车，运送到加油站。目前新泽西州和纽约州有多达三分之二的加油站，因为断电或缺油而

仍然关闭。

现在，纽约和新泽西地区“汽油如黄金般宝贵”，所有的加油站都出现长长的车龙和人龙。即便是关闭着的加油站也是如此，因为当居民听到传言燃油即将输送到加油站，就会涌到那里。

报道还指出，虽然闹油荒，但汽油

价格并未飙涨。根据美国汽车协会的数字，纽约市目前的汽油价格平均为 1 加仑少于 4 美元，比桑迪侵袭美国东岸前还少 0.02 美元。不过在长岛，由于只有三分之一的加油站是开放着的，上周五的油价比周四贵了 0.05 美元。

(据《北京晚报》)