



“公铁水”大交通连接东西南北

阅读提示

过去的10年,是周口交通迅猛发展的10年。10年来,我市形成了“公铁水”的大交通格局。10年,周口高速公路完成了从0到451公里的发展;10年,周口铁路完成了由蒸汽、到内燃升级,即将迈入电气化;10年,周口航运实现了周口人通江达海的梦想;10年,周口完成了“水运通江达海,公路四通八达,铁路南下北上”的交通格局。

□晚报记者 牛思光 文/图

【历史记忆】2002年初,高速公路距周口人还很遥远,仿佛只有北京、上海这样的大城市才可拥有,当时的周口没有一寸高速公路。

“这就上高速了,大概中午12点能到你们公司,你先安排好下午两点的会议地点,中午吃饭时我们谈合同细节。晚上我带你们来周口尝尝我们这里的小吃。”上午10点,李先生走出周口的公司给郑州的生意合作伙伴打电话。李先生的通话内容显示了,郑州和周口只有两个小时的“距离”。

其实,现在的周口不仅仅是拉

【历史记忆】2002年,是我市干线公路和县乡公路开工项目多、待建项目多、建设任务最重的一年。

2012年春节,在杭州经商的扶沟县包屯镇袁岗村村民李富强驾车回家过年。经过6个小时的行程,驶过高速、省道、农村公路,他直接把车开到村口。“现在老家的路好走了,下高速走的全部都是公路,没有泥泞乡村小道。从杭州开车到家门口,车上也没有什么泥水。”李富强发出这样的感慨。

从2002年至今,我市农村公路的发展改善了农村交通条件,方便了农民出行,加快了人流、物流、信息流,带动了农民收入增长。太康县

【历史记忆】沙颍河历史上就是一条“黄金水道”,是著名的鸿沟水系和南北大运河的重要组成部分,上世纪70年代末,受社会、经济等综合因素的影响,河南境内的沙颍河全线断航。

2005年12月28日,是周口航运史上一个具有里程碑意义的日子,沉寂30余年的沙颍河再次响起船笛。那天,当冬日的斜阳即将落下之时,周口的市民又听到了汽笛声,见到了平时只能在大江大海里才能见到的大船。老家沈丘县的船老大刘家安内心无比激动,他的船大多在长江、大运河里运货,虽然挂着周口牌照,但这次回来才是真正意义上的第一次回家。

【历史记忆】“快点走吧,车站去南阳一天就两班车,赶不上了就得先去漯河,坐漯河车站的车。”2002年6月,在周口上学的南阳籍学生小徐招呼他的同乡回南阳。通过小徐的话,我们不难看出当时我市道路运输存在缺口。

2002年以来,我市旅客运输发展迅猛。2007年,周口市被交通部规划为公路运输枢纽城市(全国196个,河南省9个)。我市的客运枢纽由周口综合客运站,周口川南、沙北、河西、新区等5个客运站组成,规划总占地面积约27万平方



漯阜铁路复线电气化改造初具雏形

高速公路

从0公里到451公里

近了与郑州的距离。2003年,国家重点公路建设项目大广、周商和永登3条高速公路建设项目在周口相继启动。原定2020年境内实现的宁洛、大广、商周、永登4条高速交汇的壮观景象,2007年已经实现,比规划整整提前了13年。目前我市四通八达的高速公路网,已经拉近了周口与全国各主要城市的距离。

据市交通运输局统计,目前我市

境内大广、宁洛、永登、周商4条高速公路,里程达到451公里,我市现有高速公路约占河南省高速公路总里程的十分之一,位居全省第三,是全省为数不多的高速环省的省辖市之一,初步形成了连南贯北、承东启西的高速公路网络。现在周口至新郑机场高速公路已经开工,周口至南阳、濮阳至湖北阳新(经过周口境内)高速已经列入全省高速公路网规划。

干线、县乡公路

从忙建设到忙升级

马头镇、常营镇是梨、苹果的生产基地,如今路修到果园边,到了收获季节,外地果商便蜂拥而至,仅果蔬一项,这两个镇比修路前每年增加收入500多万元。

现在,若把干线公路和农村公路比作人体的毛细血管,那么周口大地上的“血脉”从来不曾如此稠密和畅通。放眼周口农村大地,一条条笔直平整的公路伸展于广袤田野和村庄街道,一直铺到了农民的家门口。

据市交通运输局统计,目前,我

市拥有干线公路19条,里程1388公里,其中国道2条,省道17条,专用公路1条,全部达到二级公路标准,通达乡镇156个,全市基本形成国道省道相衔接、布局合理、通城达乡的干线公路网络;我市农村公路总里程达22455公里,183个乡镇全部通柏油路,“十二五”期间,我市农村公路建设重点已转向县乡公路升级和危桥改造,逐步实现“县县畅、乡乡联”和“农村骨干路网等级化”目标。

内河航运

找回了周口航运的自信

2009年6月,沙颍河周口以下实现常年通航,周口港先后完成了驻马店燃气电厂燃机本体和定子、南阳1000千伏特高压变压器等20余件次超大超宽超重的电力设备运输。2010年5月21日,我省航运史上第一个7000吨拖队驶入周口港,同年12月10日,我省首次通过水路实施跨境运输大宗内贸货物,该批货物从哈尔滨入松花江、通过俄罗斯跨境运输,经过鞑靼海峡、日本海、朝鲜海峡进入东海,后经内河运输到达周口。

如今,周口人已经找回航运振

兴的自信。据市交通运输局统计,目前沙颍河周口以下89公里四级航道常年通航;在建航道137公里;营运船舶1800艘,占全省的三分之一;我市大部分船舶在长江营运,占长江船舶总运力的6%,如今在长江航道谋生的船民中,有5%是周口人。我市通航里程、航运生产、船舶拥有量等均位居全省第一。

现在,沙颍河周口至漯河、涡河(二期)两个航运开发建设工程正在加紧建设,两个项目完成后,我市航道将再增加112.9公里,增加3个航运枢纽和5个港口。

道路运输

连接全国各省会城市

米。货运枢纽由周口综合物流园区公路货运枢纽、周口川东、周口铁西、周口沙北物流中心、周口站场组成,规划总占地面积约46万平方米。

现在,我市道路运输已经比较完善。据市交通运输局统计,目前我市已拥有四级以上客运站26个,其中一级站1个,二级站4个,三级站20个,四级站1个。我市

183个乡镇全部建有客运站,乡镇通班车率100%。全市营运班线657条,形成了以周口为中心,外达除港澳台和海南以外的全国各省会城市和省内外的干支线路相连、长短途结合、分工合理的客运线路网络。截止到2011年底,全市拥有营运车辆93961辆。主要包括客车3854辆,营运货车87176辆,出租汽车2931辆。

铁路运输

连南贯北达八方

【历史记忆】2002年,经常到北京打工的城郊居民李旭总是不明白,距他家不到1公里就是火车站,可是多年来他要去北京却不得不先到郑州,再乘火车到北京。李旭常想,要是能从家门口的火车站坐火车去北京那该多方便。

其实,李旭还不知道,2002年周口铁路的轨道上还运行着蒸汽机车,这是一种大家在电影上经常看到烧着煤、喷着蒸汽的火车,这种机车怎么能与当时国铁线路上运行的电力机车相接轨?

2003年,周口市政府把漯阜铁路升级改造列为当年为群众办的10件实事之一,同年5月底,总投资4.78亿元的漯阜铁路升级改造河南段项目开工。到2005年底,换轨、换枕等站前工程全部完工,周口铁路上的机车也由蒸汽机车换成了内燃机车。

2006年1月18日,李旭再去北京时真的方便了,这一天周口开通了直达北京的旅客列车。周口直达北京旅客列车的开行,不但方便了李旭的

行程,也使周口人圆了旅客列车进京梦。周口将自己的“名片”挂在了首都北京,挂在了周口至北京旅客列车经过的沿线城市。时隔7个月后,又有一个好消息传来,周口火车直达广州了。2006年9月28日,当时的2507次旅客列车从周口火车站缓缓驶出,目的地是1400公里外的广州。

我市铁路发展起步晚,但是不表示我们发展慢,2008年12月,漯阜铁路开始了复线电气化改造。

截至目前,漯阜铁路复线电气化改造工程中,铁路路基主体、路基附属基本完工,漯河东站经谭庄至商水、纸店经宋阁、界首至小梁庄已经实现双线自动闭塞。周口新火车站站房已经主体完工。漯阜铁路复线电气化改造总体工期进度要求是2012年底漯河东至安徽小梁庄建成并开通运营。

记者了解到,在漯阜铁路复线电气化改造完成后,明年我市有望开通周口至上海、周口至温州等旅客列车。

广告