

起步行车要注意的那些事儿

无论是刚拿到驾照的新手，还是驾龄已达两位数的老师傅，在驾车时或多或少会有一些疏忽或习以为常的陋习。而最容易被忽略也是最容易形成安全隐患的都是起步行车前遗忘的小细节，若真发生紧急情况，也许只是一些小细节但可能会付出惨痛的代价甚至是生命，这绝对不是危言耸听。今天我们就来聊聊起步行车要注意的那些事儿。

检查轮胎

在上车前建议绕着车走一圈，观察四个轮胎是否缺气，是否被人恶意放气等，以便及时更换备胎或者求助他人。

而如今天气渐渐转凉，小猫小狗也喜欢趴在轮胎上或者躲在车底下睡觉。

虽然通常情况一发动它们立即会吓跑，但不排除睡意正浓的小动物们在惊吓之后慌不择路，虽然压伤甚至压死小动物不触犯法律但在良心上未免过意不去。所以如果有发现小动物正在车辆周围休息，不妨将它们先赶走后再上车。

安全带

这是一个老生常谈，但仍然有许多车主听不进的问题。系安全带的重要性想必每个驾驶员都知道，但依旧有许多抱有侥幸心理的驾驶员为了片刻的舒适性而选择放弃安全性。如果在未系安全带的情况下

发生车祸，那分解动作即是驾驶员的胸口先撞击到方向盘，紧接着气囊再以320公里/小时的速度撞击驾驶员的胸口。想象一下吧，这可比胸口碎大石要凶残多了。为了自己的安全，上车后必须系好安全带！

做好一切准备工作

上车后必须做好准备工作，检查一下脚垫是否有移位，座椅下方是否有饮料瓶，异物在关键时刻可能卡住刹车踏板，无法全力制动。晴朗天气建议先戴上太阳眼镜，保护眼睛的同时也可以避免阳光直射造成的视力盲区。同时切忌在行车时设置导航，

即使是人性化的导航配上无与伦比的娴熟的操作设置一个目的地也需要至少30秒左右的时间。如果平均速度30km/h，30秒也已开出了250米，在这250米中可以发生任何道路突发状况，由于注意力无法集中，非常容易发生事故。



发动

目前几乎所有自动挡车型都必须挂在P档并踩下刹车后才能顺利发动，遇到发动不了的情况，不妨检查一下档位是否正确，而手动档车型必须要踩下离合与刹车的同时再发动。虽然现在不少车辆原厂设定必须踩下离合踏板才能顺利发动，但万一驾驶一台没有这类发动限制的车，还是多注意为妙。发动

后注意仪表盘内是否有故障灯亮起，如有必须及时联系4S店或修理厂，没有故障的车行驶在路上才能保障安全。而另外容易被忽略的则是手刹，起步前千万不要忘记松开手刹或者“手刹踏板”，如果长时间拉着手刹开车，会导致刹车分泵咬死，刹车油泄漏，制动液温度过高，最终会使刹车功能完全丧失。

起步

市区驾车路况比较复杂，尤其是从居民小区倒车移位，比较发生刮擦。切记不要急于求成，欲速则不达，即使在倒车影像或倒车雷达帮助的情况下，也建议先下车观察一下预留空档，确保万无一失后再慢慢移动。而出小区大门也不能太快，首先随意乱放的机动车会遮挡不少视线，而行人、非机动车几乎不

会也没理由让你先行，所以在确保前方畅通没有来车的情况下方可驶离小区。

想必在不少车主看来略显繁琐，起步嘛，进车，拧钥匙，踩油门。殊不知平日里若没有养成良好的驾车习惯，在意外发生时，倒霉的只会是自己。

(张硕丰)

会刹车才更安全 刹车技术知多少

“每次开车上路我都离前面的车特别远，生怕有紧急情况刹不住，后面的车老是鸣笛催促不说，其他车道的也都变道到我的前面。刹车有什么技巧可言吗？”刚刚开车上路的小孙很是迷惑。

长距离轻刹车根据距离、车速判断

高超的刹车技巧是不给乘车人有冲击的感觉，其前提条件是正确把握前方的道路及交通状况。首先是松开油门踏板，然后根据距离、车速等进行刹车操作。

车辆完全停止前松一次刹车

如果我们踩刹车的目的是停止车辆行驶的话，一直踩着刹车直至车辆停止行驶前瞬间会产生比较大的冲击，其技巧是在车辆完全停止前松开一次刹车，然后再轻点刹车直至车辆停止行驶。

紧急刹车时要用力踩刹车踏板

现在ABS防抱死系统已经是车辆的标准配置，因此如果遇到紧急情况时，一定要全

力踩下刹车踏板。

恶劣天气谨慎使用紧急刹车

尽管现在车辆基本都配置了ABS防抱死系统，车轮抱死等现象得到极大改善。建议在雨天行驶注意控制车速的同时，谨慎使用紧急刹车的动作。

转弯时先减速再刹车

打着方向踩刹车时，车辆容易失去重心，因此在进入弯道前应该通过刹车充分地降低车速。但如果来不及减速的话，可根据情况短暂使用刹车。湿滑弯道路面紧急刹车的话容易发生甩尾，可以通过降低档位，利用发动机制动进行减速。

凹凸路面使用发动机制动

有一些路况差的路面有许多的凹凸，车辆通过时车轮会瞬间悬空，这时的刹车不仅容易产生短暂抱死，且容易发生侧滑。所以还是尽量降挡或者松油门，利用发动机制动吧。

(张西)

新司机开车软肋扫描

拿到驾驶证以后，独自开车上路，没有教练在一旁指点，面对复杂的道路交通情况，不少人会手足无措，不知该如何应对。新手上路应该注意些什么呢？

上路成路盲

新手上路一般坚持一大原则，走熟悉的路。老司机支招：上路前，仔细看一遍地图，将市区几个主要干道的方向、主要支路和标志性建筑物的方位记清楚。迷路时，如果求助无门，则尽量想办法回到自己熟悉的主干道，然后再尝试走回原来的路线。万一走错路，尤其是开上禁止掉头、转弯或者单行路时，宁可多绕一段路再返回原路，也别违反交通规则。

忘记看后视镜

帮助司机在路上将后面与左右两边路况尽收眼底，就全靠后视镜。尤其在并线、倒车或超车时，后视镜作用尤其大。

老司机支招：新手要习惯后视镜中影像，

并要与实物比较，知道大概的距离和方位。在路面情况不复杂时，新手也要常用余光关注车辆的后视镜、留意车辆四周的路况和车况，以应对突发事件。不过，后视镜能拓宽视野，也存在盲区，新手在驾驶过程中要多积累经验。

慌忙变道没准备

新手对道路不熟悉，常常要到路口附近才想起要拐弯或掉头，这时候才开始变道，难度明显加大，而且技术有限，也时常被卡在路中间。要想轻松切线变道，对于新手来说，绝对是技术含量高的活儿，尤其是周围车流量大时。

老司机支招：新手开车时应将目光放远，并多留意路口指示牌和路面的白字地名路线指示，需要变道的路段，及早准备。变道时，看清楚本车道和要并入的车道，估算两条车道的候车距离和车速，保证足够的时间顺利变线，看准时机后，提前打转向灯提醒后车，变道时干脆利落，可以稍微提速。

(彭新)

广告