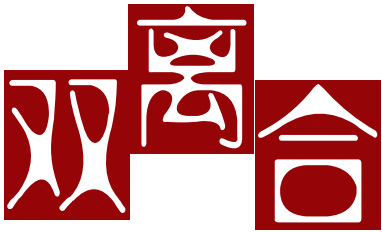


东风汽车与德方合资开发变速器

自主品牌纷纷进军



APP 进入汽车领域

首先要了解，所谓的 APP 就是“application”应用程序的意思。一开始，人们接受并熟悉 APP 是由于手机的广泛应用，其中最出名的当然就属苹果与安卓系统所支持的 APP 程序应用，可以让人们实现以前所不能想象的各种各样功能。其实，如今 APP 早已开始进入汽车领域。比如装有安吉星的车型，车主通过安装在手机上的程序，千里之外都可以实时监测剩余油量、电量、续航里程、胎压、车速等信息。再比如你可以用手机在网上搜索汽车的 APP 应用程序，无数针对驾驶、车险、违章等各方面的问题都可以找到相应的 APP。

以前当你坐进车子后，也许你除了开车之外，最多能干的就是听首歌、导一导航之类，但随着以后 APP 在车载显示屏上所能做的东西越来越多，你就会发现汽车会再一次改变你的生活。比如，你坐进车子里面后，仍然能够像坐在电脑前一样与网络连接。

将来的汽车，APP 会越来越让你感到不可思议。比如起亚正在专注一个单独的应用程序，相当于一个保护服务，比如孩子把车开出了他们允许的范围，可以马上通知家长。而福特甚至专门举办了一场比赛，吸引了大约 100 支参赛队伍，花了 24 小时来提出并演示可运用于汽车的 APP。而有行业分析师推断，尽管目前汽车 APP 市场成长较缓慢，年销售量大约只有 7000 万左右，但移动市场总销售量高达 14 亿，发展潜力相当大，短期内随身装置型的汽车 APP 拥有较大的市场机会。

（新华）

作为一款高效率的变速器，大众汽车依靠 TSI+DSG 配合占领了市场的技术制高点，这也引得自主品牌竞相以各种方式引入双离合自动变速器(DCT)技术。近日，东风汽车集团与德国格特拉克国际公司在北京签署协议，联合开发低扭矩双离合变速箱。根据合同，东风汽车将与格特拉克国际公司在武汉设立变速箱合资公司，研发、生产和销售自动变速箱及其备件和零部件，双方各占 50% 的股权，生产出来的变速器将配套于东风的自主品牌车型。自此，国内已经有诸如比亚迪、吉利、江淮等多家自主品牌汽车企业向双离合技术进发。

借合资路走捷径

格特拉克国际公司的母公司是全球最大的乘用车和轻型商用车变速箱的独立供应商，其在变速器的领域也十分重要。奔驰 AMG 的双离合采用的是格特拉克的产品，还有三菱、PSA 的双离合、雷诺梅甘娜的双离合，供应商均是格特拉克。而为了与这个业界领先的德国公司合作开发双离合变速器，东风汽车付出了 3 年的努力。最终，此次东风汽车和格特拉克将共同

研发全球首款 150~190 牛·米低扭矩范围的 DCT 变速器产品。

目前国内许多自主品牌车企也纷纷向双离合变速器技术进军。其中如比亚迪采用自主研发技术，目前已经掌握并搭载到了其旗下车型上。还有吉利、江淮等也采用合资甚至海外并购变速器公司等办法。

据了解，目前在全球汽车行业，150~190 牛·米扭矩区间内的 DCT 双离合变速器还属于待开发的处女地，主要研发 DCT 变速器的欧美公司，包含格特拉克国际公司此前都未涉及此领域，未来东风与格特拉克国际公司合作生产的 DCT 变速器将会满足东风自主品牌、旗下合资品牌和国内其他车企甚至是海外市场的需求。

自主品牌纷纷追捧双离合

目前在国内的国产车中，使用 DCT 双离合变速器最多的就是大众旗下各品牌汽车。无论是一汽大众、上海大众、奥迪还是斯柯达，大部分车型都安装了双离合变速器 DSG。DSG 再加上涡轮增压缸内直喷发动机 TSI 技术，成为大众的黄金组合，已经在国内拥有上百万辆

的存量。

变速器是汽车最重要也是最核心的技术之一，而掌握双离合变速器技术，无疑是国内自主车企所希望的。而说到这里，就不得不提博格华纳联合传动系统有限公司。这个总部在美国汽车城底特律的博格华纳集团，已经拥有 100 多年历史并曾与包括大众奥迪、宝马、克莱斯勒、通用汽车、丰田、日产、现代、标致等几乎世界所有汽车生产商展开合作。而 2008 年，一个由博格华纳(中国)投资有限公司与中国中发联投资有限公司（由一汽、上汽、东风、长安、奇瑞、华晨、江淮、长丰、吉利、广汽、北汽、天海、长城组成）共同投资成立的合资公司成立，将共同研发双离合变速器的关键技术，而届时，参与的国内企业都可以采用这些技术研发生产自己的变速器，但到目前似乎成效并不太明显。

搭载双离合变速器的自主品牌

上汽荣威 550:联合开发

据已经曝光的消息，上汽荣威 550 有望率先搭载 DTC 双离合变速器，这也是与博格华纳合

作的结果。最新一期的工信部新车目录显示，荣威 550 即将迎来一次改款，并作为 2013 年的年款车型上市销售。改款 550 在外观和内饰上皆有少许改动，而改动的重点则是一台新增的 6 速 DCT 双离合变速箱。

吉利 GX7 2.0L 汽油版：海外收购

除了与博格华纳合作之外，吉利汽车还收购了澳大利亚汽车自动变速器(DSI)公司。在收购完毕后，吉利汽车将继续研发 7 速双离合变速器。据现在了解的消息，吉利 GX7 2.0L 汽油版自动挡车型将采用自主品牌里目前并没有的 7 速双离合变速器。

比亚迪 G6、F3 速锐：自主研发

比亚迪选择的是自己研发，而且真正掌握了双离合变速器的核心技术。作为比亚迪的首款中高级车型 G6，便搭载了比亚迪的双离合 DCT 动力系统，并搭配 1.5Ti 涡轮直喷增压引擎，拥有自主知识产权。还有如最新上市的 F3 速锐，也同样搭配了比亚迪自己研发的双离合变速器。（羊晚）

广告