

# 降温了 汽车空调 要保养

日久失修，汽车空调一旦出现了问题怎么处理？到 4S 店一检查，一般都逃不过更换部件了，再加上工时费，这又是一笔不小的费用。等天气慢慢变冷后，车主便不用再开空调，而这个时候正好是保养汽车空调的最佳时间。其实，只要简单的一些工具与步骤，车主自己便能做一次简易的汽车空调保养。只要坚持每年一次，同时平时注意使用方法与避免使用误区，便可以让爱车的空调更长久耐用。

## A 自己动手，保养其实很简单



关键一：清洁空调滤清器

如何保养汽车空调？专业的方法只能去 4S 店了，但用一些简易的方法的话，平时自己还是很容易做到的。首先要了解的是汽车空调很关键的一个部件——空调滤清器，也称花粉滤清器。这个空调滤清器的功能很重要，可以过滤从外界进入车厢里面的空气，把一般空气中的微小颗粒物、花粉、细菌、灰尘甚至小树枝、树叶等都阻挡在滤清器里面。这样一来，不



仅车厢内的空气可以得到净化，也可防止这些杂质进入并破坏空调系统。而保养的重点之一就在这里，保持空调滤清器的清洁十分重要。

不过要提醒的是，不同的车型其空调滤清器的位置都不一样。有的车型就位于发动机舱内发动机的旁边，有的却置于副驾驶座前的储物箱里面。尽管位置不一样，但清洁的过程是一样的。

1. 首先找到空调滤清器的位置，然后把卡扣全部打开。
2. 打开盖子后便可以看到里面的



空调滤芯，取出。

3. 拍打一下，把空调滤芯里面的杂质清洁干净，可以的话用气枪吹是最方便的。
4. 不确定材质的话，一般不建议用水洗。如果要洗的话，一定要晒干，不然容易发霉。如果行驶时间已经超过 1 年或 2 万公里，建议直接更换。空调滤芯很便宜，自己买来直接更换就行。
5. 放回原来的位置，再把卡扣扣好就行。

另外，如果是第二种情况，就要麻烦一点，先找到副驾驶座前的储物箱两侧的阻尼器并拆下来，然后你便可以看到空调滤清器的位置，同样步骤把卡扣打开，再把里面的空调滤芯取出进行清洁或更换便可。

**关键二：空调内部清洁**

有些车主会发现，当车子已经开了几年之后，有时开空调的制冷效果会慢慢变差。可能你会认为这是空调

制冷剂不够了，其实这只是原因之一。还有一个很重要的原因，是因为长期使用空调，使得空调内部的管路沉积了不少的灰尘甚至是细菌，造成制冷效果差、出风量小等问题。如果严重的话，还会造成空调系统出现故障。

那内部怎么清洁？我们可以借助专用的汽车空调清洁剂，这可以在汽车用品市场或在网上买到。以下是操作步骤，十分简单：

1. 先把车子启动，打开空调，设置成内循环模式。
2. 用湿毛巾堵住空调出风口，并把风速开到最大，把尘土吸在湿毛巾上。
3. 大概两三分种后，关掉 AC 模式，打开最大风量，并调成向上吹的模式，即不要向脚吹。然后用插上导管的清洗剂向进风口喷。这时应该准备一条毛巾，把喷出来的泡沫擦干静。
4. 上面步骤完成后，继续让空调吹 15 分钟左右，然后便可关掉吹风并熄火。这时便可看到一股脏水从车底下流出来，流完后便大功告成。



## B 日常使用注意事项

1. 如果空调使用时间长了，有时开空调后，会在车内闻到一股霉味，这种情况主要是因为空调蒸发箱内的水长时间不能挥发，滋生了细菌所致。如果要避免这种情况，就要养成良好的使用空调习惯。当你平时开着空调时，快到目的地的时候，提前把制冷关掉，让送风功能继续开着，便可把蒸发箱内的水吹干。
2. 空调的吹风方向也要讲究。根据冷空气下沉、热空气上升的原理，当开冷气时将出风口向上打，开暖气时将出风口向下打，是最佳方法。
3. 冬天是不是就没必要开空调了？其实如果你想更细致地保养您的爱车空调，冬季也应该定期开一次空调。这样做的原因是，空调内部的各部件上也有润滑油，如果长期不开空调便会变干，另外橡胶圈也容易老化。所以冬天定期开一次空调，可以让各部件得到润滑油的润滑，维持良好状态。

(郭尧)

广告