

新手上路注意

有驾照不代表会开车

上了高速怎么办

查漏补缺：时速 100 公里/小时，和前车的距离得 100 米以上

上高速是每个驾车者的必修课，然而高速也是重大车祸最频发的地方。平时练车时，我们通常没有机会到高速上练手，因此有不少人有“高速恐惧症”。在市区道路开了一年半载，始终没有勇气上高速。高速公路真有这么可怕吗？或许听了两位教练的指导，你的底气会足一些。

对于在高速路上行车，朱教练着重强调了三点。

第一，不要长期在超车道上行驶，这种做法非常危险，同样道理，不要輕易在紧急停车带上行车。第二，如果不是能见度很低的天气，没必要一直打着双跳灯。很多人喜欢没事也开着双跳灯，觉得这样更安全，其实这种方法对于安全行车没有太大的帮助。第三，一定要注意高速路上时不时出现的“确认车距”的牌子。通过这些 0、50m、100m、200m 的提示牌，来估计在目前车速下，和前车需要保持多少距离。比如你的时速是 100 公里/小时，这个时候和前车的距离就得在 100 米以上，这样的安全距离是需要时刻保持的。

另外，在高速行驶过程中，应该尽量做到匀速驾驶，突然加速或减速都会造成危险。有人甚至说，在高速公路上突然停车，算得上是最危险的动作。道理很明显，高速路上车子的速度都非常快，你突然停车，一旦后车跟得比较紧、车速比较快、没能及时避闪，一旦撞上来就是非常严重的事故。

如果碰到必须在高速路上停车的

情况，也千万不要一脚急刹，这样会让后车措手不及。正确的做法是提前减速，并且打开双跳灯，提醒后车注意。

有些人喜欢在晚上跑高速，他们觉得晚上路上的车子少，开起来比较轻松。殊不知，在夜间开高速的危险系数会比白天高很多。且不说晚上视线不好，最重要的是，一到了晚上，高速公路上的车子不见得比白天少，而且清一色全是大货车。这些货车司机疲劳驾驶的不在少数，一个不小心就是重大车祸。

在高速上开车，往往会遇到很多突发情况，其中爆胎是比较常见，也是危险系数较高的一种。首先，车子千万别超速，速度越快，爆胎时的危险系数就越高。通常爆胎时会有响声，所以车内音响别开太大，否则听不到。发现爆胎后，务必双手握牢方向盘，不要让方向跑偏。接着再踩刹车，但是不要急刹，让车子缓慢减速，再移到紧急停车带打开双跳灯，接着再根据实际情况等待救援或者更换备胎。

停车还得注意这些

查漏补缺：用手刹先固定好车辆，再用 P 挡锁止，才是科学做法

这是很多新手的通病，一说到停车，无论是侧方移库还是垂直倒库，都是大难题，平时驾校里对着的一根根杆子不见了，就不晓得到底怎么停车了，这个时候到底怎么办？陈教练告诉我们，刚考到驾照的新手，往往需要“杆子”来帮助判断，这个时候可以把周边障碍物假想成对应的“杆子”，克服了“没杆子”的心理障碍，是完成停车的第一步。

在停车时，我们有几个经常做的动作。第一个就是猛打方向盘，很多时候教练都会告诉我们，打方向要快，不过，这个快并不意味着一个劲打到死。现在的汽车方向盘都有转向助力，因此，即使在原地打方向也不太费劲。不过，当我们猛打方向，把方向打到底的时候，方向盘的助力泵会处于一种高强度的状态下，这样一来，助力泵的损耗率也会变大。因此，打方向的时候，有必要稍微保留一点儿，不要彻底“打死”。

新手停车还有一个普遍的恶习，就是车子停进车位就算了事，不再理会车轮方向是否回正，觉得只要车身正了就好，车轮无所谓。其实车子在熄火以后，如果方向盘没回正，会让转向助力泵一直处于不平衡的状态，长此以往也会影响助力泵寿命。

有的时候找不到停车位，车主们往往什么犄角旮旯的地方都会钻，所以我们常常看到车子半边在花园，半边在路面。这种情况看似无关紧要，其实会让车子处于一种受力不均的状态，轮胎和悬挂都会受到不同的压力，甚至连车架、车门也会受力不均。因此，建议大家尽量将车子停到水平位置。

说到在坡道上停车，大家都知道得拉手刹，但真正科学的操作步骤是：先把车子完全停稳，接着挂进空挡，然后拉手刹、松刹车，最后再踩刹车、挂 P 挡。这个过程是用手刹先固定好车辆，再用 P 挡锁止，从而锁止设备的负荷。

此外，朱教练给我们提了一个醒，很多人觉得停车过程中车速很低，没有什么安全隐患，也不需要打灯示意，这是错误的认识。在停车前，打开右转向灯进行示意，是十分必要的。

(今今)

爱车过冬不能忽略的检查

当挨家挨户的暖气热了的时候，提醒着我们寒冷的冬季即将到来。在入冬前，我们同样要为爱车做好检查和保养。

●雨刮器进入备战

秋季，雨水较多，雨刷器使用很频繁，而树胶、鸟粪以及较劣质玻璃水往往会让雨刮片损坏。入冬后，天气转凉，更会加快雨刮片橡胶的老化，直接导致玻璃挡风清洗效果变差，影响驾乘安全。因此，入冬前可以自己检查雨刮片的工作效果，当出现老化或无法达到清洗效果时，可以考虑更换。

另外，天气转凉，气温较低时会出现白霜，在这个季节，您要特别注意前挡风玻璃下的除霜出风口出风是否正常、热量是否够，如果出现问题，要及时解决。

●刹车系统勤检查

注意制动液是否够量，需要时应及时添注或更换。要经常检查制动有无变弱、跑偏，制动踏板的蹬踏力度是否有变化，必要时清理整个制动系统的管路部分。

●防冻液注意冰点

防冻液对于冬季用车来说是最为重要的一项，经过夏秋两季，防冻液的消耗量通常会很大。如果之前加过水或发现防冻液有变质的现象，要尽早对其进行更换。我们也可以到 4S 店进行防冻液冰点、比重检查，对于

北方的车辆，最好应选择冰点为零下 35℃ 以下的防冻液产品，一定不要低于零下 20℃，如果冰点过高就发挥不出防冻液的功效了。

●预防电瓶“罢工”

天气转凉，对于车辆的电瓶也构成了相当大的威胁。停车熄火时，切勿忘记关车内照明灯，因为电瓶经过一夜的消耗后，随时可能没电，启动不了汽车。另外，尽量不要在车辆未启动时使用 CD、点烟器等电器设备，行车过程中也少用各种车载电器。

一般临近寿命终点的电瓶，车主在驾驶中可以有所感受，譬如车停放几天就发现打不着火、车沉、油耗增加明显等。

●皮带磨损需更换

皮带的检查也是不容忽视视的，如果出现了打滑、断裂的现象，会使相关的辅机丧失功能。旧皮带磨损严重，使皮带和皮带轮的接触面积锐减。这时只要用力一压皮带，皮带就深深地下沉到皮带轮的槽内。皮带的橡胶还有一个老化问题，如果皮带橡胶严重老化，必须及时更换新皮带。

(京晨)



广告