

缺货、厂家控制,诸多原因让——

豪车价格看“涨”

准备购车的市民李先生发现,一个月前,自己看中的宝马 X5 35i 领先型可以优惠 13 万元,但上周 4S 店的销售顾问告诉他,现在买只能优惠 6 万元,原因是“货源较紧,厂家价格控制加严”。

记者了解到,市场上比较热销的主流豪华车型,国庆期间还不遗余力地大搞促销优惠,但如今的实际交易价格已开始回升。事实上,半年多的时间里,豪华车的价格在全国范围一直处于下行通道,价格战此起彼伏。但从 9 月份开始,北京、上海等地的豪车价格纷纷上涨,广州由于限牌等因素,各个品牌保持较大优惠幅度,国庆节后,很多优惠都缩水。



今年年初,奔驰率先发动价格战,以奔驰 S300 大降 28 万元为起点,引发宝马、奥迪等一众豪华车品牌的跟进,动辄降价十几万元,豪华车一路领跌大半年,加上英菲尼迪国产公布、雷克萨斯连续推出混合动力新品、宝马在三、四级市场布局等等,各家豪华品牌纷纷摆出一副誓在中国市场一决高下的架势。于是,虽然上半年汽车销量增幅仅为 2.93%,与之形成鲜明对比的是豪华车阵营,依然保持了 30% 左右的较快增长。

而从 9 月份开始,越来越多的消费者发现,现在买豪车没那么多“笋价”可捡了,价格回涨数万元的车型不在少数。据了解,在江浙一带,奔驰 C 级车部分回涨 3000~5000 元;E 级车全线回涨,原来可以优惠 22 万元,现在能优惠 17 万~18 万元已算不错;指导价 40.8 万元的 GLK,原来可优惠 6 万~6.5 万元,现在已经收窄到 6 万元以内,某些俏销的颜色优惠只有 4 万多元;奥迪进口车也全面看涨,优惠缩至车价的 3 个百分点左右,其中奥迪 A7 近

半月内回涨 5 万多元;宝马的价格回调范围更广,5 系原来优惠 12 个百分点,目前只有 6~8 个百分点;X1 原来 8.5 折,现在回调到了 9 折;1 系目前 8.5 折也已到底;X5 从原来的 8.5 折涨到了 8.9 折;X6 从 8.1 折涨回至 8.6 折。宝马 760 由于市场缺货,车价也从 7 月的 180 万元涨到 200 万元,大涨 20 万元。

在北京、东北等地,半年前价格开始大幅跳水的德系豪华车,优惠价格正在缩水。如原来能优惠 10 万元的宝马 5 系,随着老款车型逐渐

售空,新车供应吃紧,目前市场价格已经回升。在长春地区,除了二手车置换可享受 1 万元礼包,无其他优惠;奥迪高端车型 A6L、A8L、Q5 的价格目前十分坚挺,北京地区各大 4S 店奥迪 A6L 已无优惠。有亚运村的业内人士表示,持续的价格战导致奔驰、宝马等主流豪华品牌部分主力车型接车价格高于市场价,厂家补贴乏力,经销商赔钱卖车已突破承受底线,无力进车使车源供应出现非正常性不足,是部分车型优惠回调的重要原因。

(许方华)

未来的路——智能高速公路

未来的公路长什么样子?在近日的“荷兰设计周”上,一项名为智能公路的设计揭开了神秘的面纱。这种高速公路不仅能够夜里发光照明,还可以自动为电动汽车充电。更重要的是,荷兰计划于明年修建这种新型的智能高速公路。

这些技术的开发商们表示,他们的目的是将重点由使用高速公路的汽车转移到公路本身,改变通常的运输创新方式。而在这些未来陆路交通概念中,最大胆的设计是能让电动汽车司机边行驶,边为自己的车充电。另一项设计是在道路上安装节能灯,灯光可以随着车辆的接近渐渐变强,在车辆驶离后,灯光会自动熄灭。这些由鲁斯加德工作室和海吉曼斯基础设施公司开发的创意,在荷兰设计大奖赛上被誉为“最佳未来创意”。但目前仍未对外透露如何让道路为电动汽车充电的具体设计信息。不过,鲁斯加德工作室在一份声明中称:“本公司与海吉曼斯抛开了针对车辆来创新驾驶体验的传统想法,转而创新高速公路。夜间发光灯、动态漆、互动灯、感应优先车道和风力灯等创新设计将在未来 5 年内实现。”

另外,荷兰的公路还将在明年涂上温度反应动态漆,这种漆可以在天冷路滑时让司机清晰地辨认出路面上哪里有冰。如果这些设计都成功的话,那可以预见的是,这种智能高速公路,将是未来高速公路的模样。

(羊晚)

广告