

# 我市六餐饮店设立募捐箱

## 市民就餐时,请自愿将找回的零钱投进这个爱心箱

□晚报记者 张志新

本报讯 市民在就餐之余,还能成为慈善事业奉献一份爱心。11月19日上午,市慈善总会联合我市一家爱心餐饮企业启动“爱心零钱”助孤工程活动,希望广大市民在就餐结账时,以“找零捐赠”的方式将零钱

自愿投进募捐箱,以此来帮助我市的贫困孤儿。这种奉献爱心的形式让市民叫好。

当日上午,在启动仪式现场,市民康玉勤率先把零钱投入捐款箱。“我平时就想为孤儿奉献爱心,但是不知道有什么便利的渠道。今天吃过饭结账时,我看到这个募捐

箱,就把找回的零钱投了进去,虽然钱不多,但这是我的一点心意。”康玉勤说,“募捐箱的设置,为大家奉献爱心提供了便利,希望大家积极参与到这种爱心捐赠活动中来。”

市慈善总会相关负责人介绍,设立“爱心零钱”助孤工程专项基金,主要是为了帮助我市贫困孤

儿。“爱心零钱”这种活动方式,捐款不分多少,就是一毛钱,只要大家积极奉献,孤儿就多了一份美好的希望。

据了解,首批“爱心零钱”募捐箱将分别设在该爱心餐饮企业的6个连锁门店。

# 沙颖读书讲坛 周末邀您免费听

□晚报记者 徐松

本报讯 11月18日,周口市文化艺术中心传出喜讯,本周六(24日)9时,该中心邀请的鹿林教授在群众艺术馆二楼小剧场举办沙颖读书讲坛,主讲《人在生活世界中地位与价值》,即日起至23日可到市图书馆和市文化局文化科领票处免费领取入场券。

鹿林是河南农业大学马克思主义学院副教授,哲学博士。主要从事马克思主义哲学、近现代西方哲学、价值哲学研究,尤其注重马克思主义哲学革命、认识论、思维方式、文化与价值、康德价值论思想等方面的研究,近来着重从马克思主义哲学角度阐释“生活世界”理论,提出了一些自己的观点,主要观点曾在《光明日报》、《山西日报》等媒体刊载。论文《论人的生活世界》获2008年度河南省教育厅人文社会科学优秀成果一等奖。

据悉,沙颖读书讲坛由市图书馆主办,旨在满足公众的文化需求,丰富群众的文化生活,提高市民综合素质,活动主题为“倡导读书,崇尚文明,启迪民智,陶冶情操”,聘请专家讲座以文化历史为主体,请专家学者谈古论今。

线索提供 周若霖

□晚报记者 彭慧

本报讯 周口市六一路如今平坦宽阔,但占道经营、出店经营的现象却屡禁不止,不仅影响了市容市貌,也给道路安全带来了很大隐患。昨日,由中心城区综合整治二大队牵头,联合多家管理单位,再次对六一路(七一路至交通大道段)各种城市管理“痼疾”给予彻底整改,还市民畅通、干净的环境。

昨日上午,在市区七一路与六一路交叉口,商家门口悬挂着各式各样的广告条幅,各种电缆电线私拉乱扯,如“蜘蛛网”一般。人行道上的一根电线杆,头“顶”多根粗重的

## 出店占道“卷土重来” 六一路再整治

电缆,负荷量很大,杆体已经发黄发黑,并且出现几条深深的裂缝,“这给过往行人带来极大安全隐患,要赶快通知供电部门立刻给予更换。”中心城区综合整治二大队负责人说。记者看到,一些临街商铺不仅占道经营,还把水桶拖把、空调外机都放在店外。城管执法人员通知店主立刻把店外物品挪至店内,空调外机要固定在墙上,非机动车要停放

在指定位置。对于一些屡劝不听的占道经营者,执法人员对其占道物品依法给予了暂扣处理。在原小吃街,由于早、夜市小吃市场在此经营,人行道上刚刚铺好的大理石道板砖已经脏污不堪,早已辨不出石材的本来“面目”。

交通拥堵也是该路的一大“痼疾”。交警部门规定,每天7时20分至8时20分、11时至12时、14时至

15时、16时至17时30分六一路全线禁行。事实上,高峰时交警部门在七一路与六一路交叉口段设立了锥筒,但由于育新路、交通大道仍有多处路口开放,所以依然有车辆通行,造成交通堵塞。

据综合整治二大队负责人介绍,此次整治的内容包括:更换破损旧门头招牌、楼立面墙立面刷白、拆除私搭乱建构筑物、涂抹擦洗大小“牛皮癣”、割除各类私拉乱线等。“不止是城管要管,作为门面租金受益方,各家管理单位也要按通知要求管理沿街门店,实行门前五包。一定还六一路一个干净整洁的新面貌”。

郊野,桥头房;四年里,二十几岁的他天天重复着单一的手势……

# 张大鹏,年轻的铁路守桥人

他们一直在幕后,或许不曾走进我们的视线,他们却时刻把握着这个城市的脉动;他们的工作性质单一、乏味,但他们的坚持与坚守却牵系每一位市民的生活,甚至关乎千万大众的生命财产安全。

他们是:把光明送给千家万户,自己却默默坚守在高压电站的守护者;守望火车安全通过,自己却一直默默守护在火车轨道边的轨道值守员;新时代,保障我们的手机信号畅通,他们走遍城市最偏远角落的移动电话信号工;他们“上管天、下管地、中间管空气”,守护全民健康生活环境的环境监测人员;还有站在城市最高端、感知城市冷暖的气象监测观察员;坐地监天,洞察每一架飞机从周口领域通过的雷达监测员……

其实,在我们身边,还有更多幕后工作者一直在默默地奉献着,本报将把他们推到台前,让我们看看他们的奉献,让我们在享受幸福生活的同时,向他们致敬。

电视、不能玩游戏,只是默默地、乏味地坚守着。

走进这间不足10平方米的桥头房,记者顿时被这简易的工作环境和铁路小青年的热情所感染,屋里除了烧水的电磁炉没有任何电器,墙上挂着《桥道防护员职责》、岗位计划、定

点时刻表,办公桌虽然很旧但很干净,桌上放着正在充电的对讲机,时时传出列车与前方车站联控的声音。大鹏说:“桥的那头还有我的一个同事,可是在这里,为了安全我们不能离开,不能打电话,更不允许通过对讲机聊天。”

记者了解到,近几年的电气化改造工程提高了列车的通过速度,在更高的车速等级要求下,漯阜线撤销了多个中间小站,把小区间合并为长达15公里的大区间。为了维护线路设备,防止儿童在铁路上玩耍,这些青年把桥班当成了家,从工区到岗位之

间要徒步或骑车近半个小时。K121桥班,有3班6个值班人员,年龄都在25岁左右,说话时眉宇间还透着稚嫩,当同龄人手拿苹果手机、徜徉于游戏世界的时候,他们却手执对讲机、用铁路人代代相传的敬业精神守护着这条豫东皖西大动脉的安全。

受工作性质影响,有几位女孩和张大鹏谈了一段时间都告吹了。“刚开始的时候,女孩们都以为我的岗位很神秘,但接触一段时间就感觉到我‘时间不自由’就分手了;每个人都有他自己的梦想,我的梦想就是做个合格的铁路人。”说起找对象,张大鹏很腼腆却没有一点遗憾,言语间流露出为梦想而奋斗的无比坚定。

像K121桥班这样的一线班组在漯阜线还有很多,车务、机务、电务、通信、电力……在火车多拉快跑的同时,他们在线路上、在整备所、在这样偏远的桥班,一直默默坚守。

“向南侧看,一条全封闭式的铁路高架桥主体结构已经完工,不久以后,K121沙河大桥便会停用,所有的列车都要从高架桥上通过,这个桥班也会被撤销。到那时,我就能换岗位了。”但张大鹏说:“这座桥就是我的岗位,哪怕是最后一分钟,我也会坚守60秒。”

17时许,记者采访结束乘车返回周口,遥遥望去张大鹏和那间守桥房,伴着小黄旗摇摇摆摆,渐渐消失在暮色中。

## 无声的坚守



□晚报记者 徐松/文  
通讯员 王洋/图

火车,已成为市民外出常见的交通工具。然而,在铁路行业,还有许多岗位不为人知,如轨道值守员、铁路信号检测员等,其实他们的工作很乏味、很辛苦。今天,我们把目光投向25岁的铁路轨道值守员张大鹏,他把4年的青春默默地奉献给了铁轨。

昨日上午,记者乘周口火车站职工专用小票,来到位于沈丘县境内的漯(河)阜(阳)铁路线K121+100m沙颍河大桥守桥房。14时15分,值守员张大鹏起身走出守桥房,站在轨道边,手握黄色信号旗平行向前举起,注视着迎面驶来的列车,满载煤炭的39017次货物列车鸣着长笛呼啸而过。随后,张大鹏便回到屋内记录下列车通过的时间和车次。这样的手势,张大鹏一天至少要做16次,其余的时间就是巡视桥面轨道。

记者看到,这个位于沈丘县西郊的一处铁路桥班(如图),距离沈丘县城10余公里,最近的村庄也有2公里。这里是漯阜铁路重要的一段行车线路,向东走7公里便是豫东皖西规模最大的铁路水运换装码头——刘湾,向西10公里依次为沈丘站、项城站两处大型铁路货运站。特殊的地理位置使这座已经运行了37年的单线铁路愈加显得繁忙。守桥房位于沙颍河大桥东西两端,远远望去,两座守桥房就显得非常孤单,坚固的墙体支柱像“擎天柱”一样守卫着这条咽喉老桥的安全。桥两端的值守员隔桥相望却无法沟通,回到屋里也不能看