

歼-15总指挥 殉职辽宁舰



中航工业集团公司旗下的沈阳飞机工业(集团)有限公司董事长、总经理罗阳在随中国国产舰载机成功归来的航母辽宁舰上突发心脏病,经抢救无效,于2012年11月25日殉职,享年51岁。

罗阳同志所在的沈飞集团是中国的重要的歼击机研制生产基地,被誉为“中国歼击机的摇篮”。而他本人也是飞机设计的专家,享受政府特殊津贴,多次立功受奖。目前,罗阳的遗体已经被送回沈阳,沈飞集团网站首页页面已经换成黑白的颜色。

我国航母事业牺牲的第一人

这次海试中,罗阳曾经感到过不舒服,但是由于舰载机起降试验任务非常重,不能中途下舰,他一直坚持在航母上与科研人员和官兵搜集整理试验数据,直到试验结束。昨天中午,在和官兵拥抱告别时,他走下航母告诉同事身体很难受,在送往医院过程中发生了大面积心肌梗塞。

罗阳今年只有51岁,在他的带领下,中国航空工业实现了从陆地到海洋的跨越,歼-15战机的成功就是重要成果,可以说,他是在航母上倒下的国防科技战士,也是为我国航母事业牺牲的第一人。

罗阳生平简介

罗阳生于1961年6月,辽宁沈阳人。1982年北京航空航天大学高空设计专业毕业,后在职获北京航空航天大学飞机设计硕士学位。曾任中航工业沈阳飞机设计研究所设计员,九室党支部副书记、副主任,组织部副部长、部长,党委副书记,党委书记兼副所长。

2002年7月任中航工业沈阳飞机工业(集团)有限公司党委书记兼副董事长,后任董事长、总经理兼党委副书记。

2008年12月兼任中航工业航空装备有限责任公司副总经理、分党组成员。

2012年1月任中航工业航空装备有限责任公司特级专务。

罗阳于1999年享受政府特殊津贴,多次立功受奖。是辽宁省劳动模范、“航空报国金奖”获得者。生前组织实现了多项国家重点工程快速研制成功的杰出成果;他以追求卓越的治企理念,实现了管理创新的升华,改变了沈飞公司的面貌。

同事沉痛悼念

记者11月26日从中航工业集团获悉,罗阳正在大连执行任务时,突发急性心肌梗死、心源性猝死。公司员工获此噩耗,沉痛悼念。有员工说:“才见虹霓君已去,英雄谢幕海天间!我们一定要化悲痛为力量,完成罗阳未竟的事业,为实现航空报国的宏伟目标作出更大的贡献。”

(综合)



罗阳(左一)生前照片



罗阳(前排左三)生前照片

歼-15项目不会停摆

为下一代战机奋战 实现重点型号创新

航空设计和任何科学探索一样,从来就不会一帆风顺。从每一项细微的技术决策,到科学有效的管理机制的运行,每一步都充满艰辛与抉择,每一次抉择都有可能关系到项目的成败。孙聪,承担着巨大的责任和压力。在严峻的考验面前,他镇定自若地指挥着……

孙聪积极倡导管理创新,在大型型号任务交叉并行、人力资源紧张的情况下,试行了项目管理与职能管理相结合的矩阵管理模式,实现

了资源合理调配,缓解了诸多矛盾,提高了工作效率,同时锻炼了队伍,确保了多型号任务的顺利完成。

他高度重视知识资本、智力资产的积累,根据研究所的特点,大力开展知识管理工作。利用知识学习、共享和创新平台,促进了青年专业技术人员能力的提高,使他们快速掌握了创新理论和规律,在重点型号研制中实现了高起点创新。

孙聪始终把专业建设和能力建设放在首位。以满足新一代战斗机

研制需要为背景,按照现代飞机设计需要,进行了专业调整,构建了合理的组织机构及有效的科研运行机制,强化了飞机售后服务和总体、保障专业的力量,建立了基于仿真的设计体系,使具有传统优势的专业保持优势,使应该加强的专业得到力量的补充、加强,从而提高了研究所的整体科研能力。

为了拓宽人才成长渠道,稳定人才队伍,他倡导、组织实施了核心员工管理机制,构建了核心员工队

伍。建立了职位评价、绩效考核、薪酬体系“三位一体”的核心员工管理机制。通过培训、交流和型号实践锻炼,一大批技术骨干脱颖而出,一个个航空英才茁壮成长,为新机研制提供了坚实的技术基础和雄厚的技术人才储备。

创新是一个企业的生命之源,更是孙聪永恒的追求。飞机的先进性与经济性的折中,是飞机设计师必须处理好的一个难题,孙聪强调在飞机设计的过程中,必须全面考

虑飞机全寿命周期的成本,降低其生产、使用和维护的成本,真正研制出部队“买得起、用得起”的高性能飞机。

对于如何处理设计、生产和使用部门之间的关系,孙聪有独到的认识:“设计的图纸只有通过生产才能转化为产品,只有保证部队有效使用才能转化为战斗力”。孙聪积极倡导的“全过程为生产服务、全方位为用户服务”的理念,得到了生产厂家、使用部队的高度评价。(综合)

“刀尖上的舞者”已圆梦

访海军副司令、航母舰载机试验训练总指挥张永义中将

新华社辽宁舰11月25日电 海军歼-15飞机顺利在航母辽宁舰上进行了起降飞行训练,所有舰载机飞行员首次飞行上舰一次成功。训练结束后,在返航途中的辽宁舰上,海军副司令、舰载机试验训练总指挥张永义中将介绍了我航母舰载战斗机组织飞行训练的相关情况。

张永义是飞行员出身,海军航空兵的功勋飞行员。

张永义介绍说,舰载战斗机在运动的航母上、在复杂的环境下、在有限的着舰区中降落起飞,风险高、难度大。舰载战斗机飞行员被

称为“刀尖上的舞者”。

“今天我国的‘刀尖上的舞者’圆梦了!”张永义说,“舰载机上舰,我们一切从零开始,摸着石头过河,终于掌握了舰载战斗机着舰飞行的关键技术。”

张永义说:“通过前期科研试飞、技术攻关和按纲施训,舰载机飞行员已经探索并固化了着舰飞行方法,突破了滑跃起飞、阻拦着陆等上舰飞行关键技术,掌握了着舰飞行的注意力分配和操作方法,熟悉了舰载战斗机的性能和秉性,体会了侧风、低能见度、不稳定气流条件下偏差修正的动作要领,飞

机和特种设备经受了科研试飞的考验,组织指挥程序初步形成,具备了舰载战斗机上舰的条件。”

“这一切成果的取得,离不开我国国防工业和军队有关部门的紧密团结、密切协作。为了掌握舰载战斗机着舰起飞技术,我们经过多年的联合科研攻关,摸清了规律。”张永义介绍说。

“首先,攻克了‘反区’飞行方法的难关。飞机在飞行时,主要受到气动阻力、重力、发动机推力和升力的作用。由于舰载战斗机后掠角很大,如果采用正常的操纵方式,飞机的姿态将会产生剧烈的变

化,不利于飞行员准确着舰。因此,舰载战斗机一般采用保持飞行迎角、用油门控制飞行高度的非常规方式,以保持飞行姿态,确保飞行员能够进行精确的飞行轨迹修正。”

“其次,攻克了精准降落的技术难关。舰载战斗机只有降落在飞行甲板上一个很小的区域内,才能使尾钩顺利挂住阻拦索,实现安全着舰。我国自己培养的舰载战斗机飞行员经历了科研试飞、技术攻关、按纲施训等阶段,固化了飞行动作,实现了精准降落。”

“第三,攻克了最优着舰航线

的选择难关。着舰航线的选择,对舰载战斗机能否顺利着舰至关重要。经过数千架次的飞行训练,在光电、遥测、雷达等多种测量手段的监测下,通过海量数据和飞行状态比对,我们确定了最优着舰航线。”

张永义说:“我航母舰载机起降飞行训练的顺利推进,表明训练方法科学、有效、安全,为后续训练任务的展开奠定了基础。”

张永义说:“航母舰载机飞行起降训练成功后,我们将以此为新的起点,进一步扎实做好后续飞行训练和相关试验。”