

冬季行驶常见故障及解决方案



天气渐冷，夜间的气温急转直下，早上起来也会看到零星的冰面，这么寒冷的天气对于爱车来说是巨大的考验，针对已经到来的冬季，我们特意为广大车友总结了冬季常见的故障，下面就为大家一一

道来：

低温冷启动困难

早上起来，插上钥匙，突然发现爱车怎么也打不着火，无法启动，相信很多车友在冬季都遇到过这种状况，这就是冬季冷车启动困难的现象。

造成这一现象的原因主要有以下几点：

首先是电瓶电力不足，由于冬季汽车电瓶的耗电量要明显高于其他季节，而电瓶的电容量也会在低温环境下降低，所以会造成电瓶电力不

足，这时就需要到专营店及时对电瓶充电或者更换新的电瓶。

其次是机油流动受阻，这种状况在气温降低的北方比较明显，在低温状况下，机油的黏度也会随之上升，流动性进而降低，使得发动机运行阻力增大，从而使得发动机冷启动困难，这就需要将车子置身温暖的环境，过一段时间就可正常启动，但要想彻底解决，则需要及时进行冬季保养，更换适合冬季使用的机油。

此外排气管冻结或者是气门积碳也会使得发动机启动困难，排气管冻结主要是由于汽车冬季使用频率不高，发动机燃烧后产生的水汽在排气管的某个部位冻结，而短途的行驶无法将这些冰融化，时间一长就会对爱车的启动和排气产生影响。其实只要车主跑一次高速，让发动机持续高速运转，较强的排气力就会将排气管中的积水迅速排掉。而气门积碳则是由汽油在燃烧室内的不充分燃烧引起的，这些胶状物质附着在节气门上使得节气门阻塞，所以建议车友对电子节气门做定期清洗，避免汽车积碳所带来的不良影响。

低温冷启动怠速抖动

当发动机在低温下启动，会出现抖动现象，造成这种状况的根本原因就是气缸内燃烧不充分。而其原因有以下几点：

混合比不合适。主要是由于汽油

雾化程度不够，所以造成了汽油在气缸内燃烧出现了问题。建议汽车通电后，稍等两三秒，再进行点火。

气门和进气道积碳。如果发动机内的气门和进气道发生积碳，由于积碳可以吸收适量的燃油，从而造成了燃烧不充分，发动机抖动，建议车友定期进行保养，清理积碳。

各缸工况不同。各缸工况不同的原因也是在于火花塞的上的积碳过多或是老化，建议定期检查保养，及时更换火花塞。

低温下加速闯车

低温下加速闯车，也是冬季常见的汽车故障之一，主要原因是由于热车不充分，所以正确的热车方法尤为重要，一般爱车在冬季应该是在汽车发动后30秒至一分钟后上路。但此时千万勿以高转速行驶，应保持在低车速，引擎转速以不超过3000~3500转为限。一般保持2000转。如果此时猛踩油门，提速过快，会导致发动机以及变速箱内零件产生较大磨损。正确的方法是等发动机温度上升至正常区间内，再按个人驾驶习惯进行驾驶。

而通常情况下，冬天低温热车可以以把以下时间作为参考：0摄氏度以上90秒，负5~0摄氏度预热120秒，零下5~10摄氏度预热150秒，零下10摄氏度以下预热200秒。

(李东)

汽车打蜡时的注意事项

打蜡确实有益于汽车的维护和保养，但是目前许多车主对车蜡还有一些片面的认识，比如有些车主会给车频繁打蜡，有些则干脆不打，还有一些车主认为，车蜡越贵越好，因此专挑进口车蜡使用。其实这些做法是不恰当的。下面介绍一些车蜡的相关知识，以及打蜡时的注意事项。

首先是如何选择车蜡。目前，市场上车蜡种类繁多，有固体和液体之分，车蜡质量也不一样。各种车蜡性能不同，其作用与效果也不一样，所以在选用时必须慎重，选择不当不仅不能保护车体，反而使车漆变色。

一般情况下，应根据车蜡的作用特点、车辆的新旧程度、车漆颜色及行驶环境等因素综合考虑。新车最好用彩涂上光蜡以保护车体的光泽和颜色，夏天时则宜选用防紫外线车蜡，行驶环境较差时应用保护作用突出的树酪蜡。普通车辆选用普通的珍珠色或金属漆系列车蜡即可，高档汽车则应选用高档的车蜡，否则对车体有损害。当然，选用车蜡时还必须考虑与车漆颜色相适应，一般深色车漆选用黑色、红色、绿色系列的车蜡，浅色车漆选用银色、白色、珍珠色系列车蜡。

应当注意的是，新车不要随便打蜡。有人购回新车后便给车辆打蜡，这是不足取的。因为新车本身的漆层上已有一层保护蜡，过早打蜡反而会把新车表面的原装蜡除掉，造成不必要的浪费，一般新车购回五个月内都

不必急于打蜡。

其次要掌握好打蜡频率。由于车辆行驶的环境、停放场所不同，打蜡的时间间隔也应有所不同。一般有车库停放，多在良好道路上行驶的车辆，每3~4个月打一次蜡即可。露天停放的车辆，由于风吹雨淋，最好每2~3个月打一次蜡。通过触摸也能进行判断，一般而言，用手触摸车身感觉不光滑时，就可再次打蜡。

打蜡前最好用洗车水清洗车身外表的泥土和灰尘。切记不能盲目使用洗洁精和肥皂水，因其中含有的氯化钠成分会侵蚀车身漆层、蜡膜和橡胶件，使车漆失去光泽、橡胶件老化。如无专用的洗车水，可用清水清洗车辆，将车体擦干后再上蜡。应在阴凉处给车打蜡，保证车体不致发热。因为随着温度的升高，车蜡的附着性变差，会影响打蜡质量。

上蜡时，应用海绵块涂上适量车蜡，在车体上直线往复涂抹，不可把蜡液倒在车上乱涂或做圆圈式涂抹。一次作业要连续完成，不可涂涂停停。一般蜡层涂匀5~10分钟后就可新毛巾擦亮，但快速车蜡应边涂边抛光。车身打蜡后，在车灯、车牌、车门和行李箱等处的缝隙中会残留一些车蜡，使车身显得很不好看。这些地方的蜡垢若不及时擦干净，还可能产生锈蚀。因此，打完蜡后一定要将蜡垢彻底清除干净，这样才能得到完美的打蜡效果。

(时军)

小心气囊失效 座椅套使用不当会惹祸

对于爱护汽车的车主来说，给汽车加上座椅套减少座椅老化和减少清洁打理，可是你有没有留意过前排座椅侧面有着SRS(安全气囊)的标志？这可是告诉你，前排座椅有着侧安全气囊，也就是说，在汽车发生碰撞的时候，SRS标志附近会有安全气囊弹出的意思。如果这个时候，我们使用座椅套把座椅给套住了会如何？

安全气囊警告灯亮了，却发现安全气囊弹出

插入钥匙一拧是解锁，第二次拧钥匙是汽车通电和让车辆5秒左右的电子设备自行检查时间，第三次拧钥匙是点火。可是点火后发现安全气囊灯还是亮着的是怎么回事？安全气囊灯亮起是提示我们要么是安全气囊传感器故障，要么是数据读取错误，要么是安全气囊已经弹了出来。这个时候我们首先要从最容易地方入手，检查安全气囊数目。

安全气囊数目在不同的车型上是不一样的，一般有前排双气囊，侧气囊，头部气囊和膝部气囊，这些气囊当中最容易受到影响的是侧气囊。为何侧气囊容易受到影响？一般侧气囊设置在座椅内部，而拥有侧气囊车辆一般是中高级车，车主一般会套上座椅套和避免清洁真皮座椅。问题就出在这里。

座椅套阻挡安全气囊弹出

现在大多数的汽车采用的是分级

安全气囊引爆方式。首先安全气囊传感器根据车辆碰撞的情况引爆安全气囊，分级气囊第一次引爆的效果大约40%的气体容量(安全气囊是靠内部气体起到缓冲作用)；也就是说，引爆的威力并不大，没有对座椅套起到破坏的效果，安全气囊引爆膨胀的效果直接给座椅套完全抵消。

汽车拥有越多的安全气囊是没错的，安全气囊在美国诞生至今保护了无数多的人性命。但我们在购买汽车的时候是否已经了解过要买的汽车有多少气囊？这些气囊分别位于哪里呢？否则需要它们的时候，它们也许会“躲”了起来。

(王琴)

