

管道暗漏导致水压过低,沙颍河以北部分居民用水困难

“银龙”耗时多日找出漏水点

目前供水压力已恢复正常

□晚报记者 彭慧

本报讯 “家里的水压正常了,现在用水没啥问题了。”昨日上午,家住周口市北花园附近的居民张女士心情愉快地说。12月3日15时许,“隐藏”在市区文昌大道西段关帝庙附近一个电信井池中的直径16厘米的PE管道暗漏半月有余后,终于被周口银龙水务有限公司工作人员发现,并及时进行维修,沙颍河以北区域供水压力低的问题得到彻底解决。

自11月中旬以来,“银龙”不断接到沙颍河以北特别是北花园附近居民反映,称连日来家中自来水水

压很低,吃水困难,生活不便。“银龙”检查后发现,沙颍河以北供水井点的压力由原来的1.8公斤下降最低至1.0公斤。

对此,“银龙”召集管网维修所、制水生产部、供水监察大队等相关部门,组织人员对供水压力低的情况进行排查。

接到任务后,管网维修人员开始对沙颍河以北147个供水主管线阀门进行排查,查看阀门是否开启正常,对反映比较强烈的居民区供水管道进行夜间听漏;制水生产部对沙颍河以北供水井点进行排查,查看生产是否正常,对出现问题的井点及时进行检修;供水监察大队重点对沙颍河

以北的浴池加大稽查力度。

半个多月过去了,排查人员除发现有个别井点存在水泵抽空现象以外,暂无其他线索。对水泵抽空井点进行修复后,沙颍河以北供水压力仍然没有得到恢复。

12月3日13时,“银龙”供水监察大队、管网维修所排查人员对沙颍河以北的大街小巷进行摸排。15时许,行至市区文昌大道西段关帝庙后面的一条路时,经验丰富的管网维修所副所长赵建良听到下水道里水流的声音不太正常,他立即拿来工具将井池盖撬起查看,发现井池里流的水像自来水。凭借多年的工作经验,他判断漏水点就在附近。排查人员逐个

撬起附近的井盖查看,最终在一个电信井池中发现了漏水点。原来,这个井池中的一条直径16厘米的PE管道焊接口全部脱落。

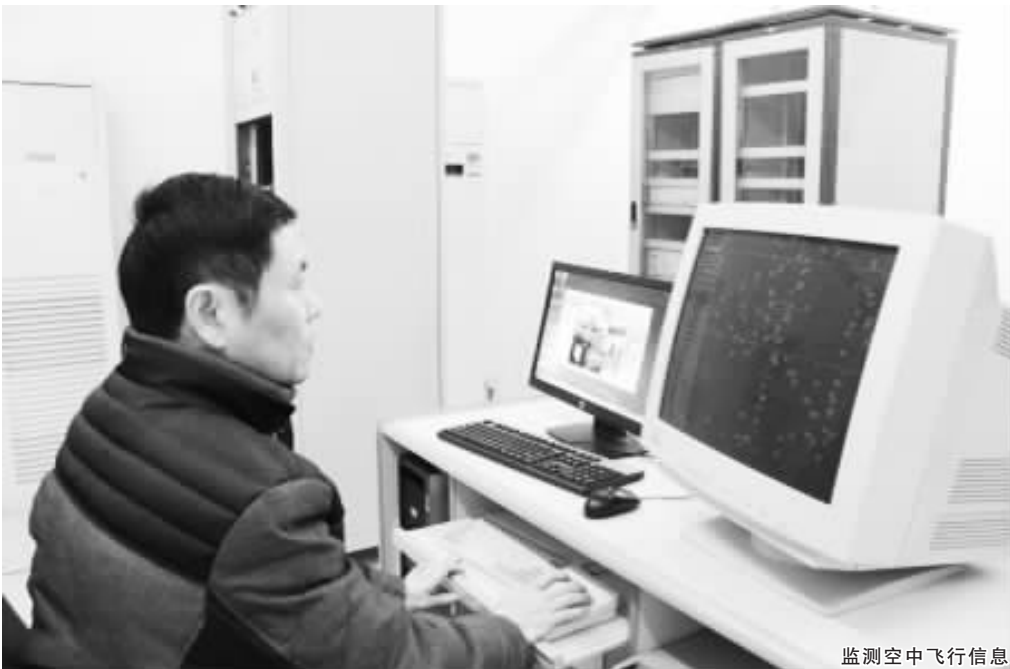
漏水点水流湍急,沙颍河以北供水管网处于严重泄压状态,排查人员立刻对附近阀门进行关闭抢修。17时20分,漏水点修复成功,供水恢复,沙颍河以北区域供水井点压力由1.4公斤提升至2.0公斤。

12月4日,“银龙”中心调度室对沙颍河以北北花园附近和四方药业家属楼等多个反映用水困难的小区居民进行回访,居民称目前水压正常。

线索提供 卢海洋

无声的坚守

“空中交警”守护空域平安



监控空中飞行信息

□晚报记者 徐松 实习生 王勇 文/图

你知道吗?周口是连接东西南北的重要空中交通枢纽,每天从周口上空飞过的飞机平均有1000多架次。在周口,有一个地方,不仅对所有经过上空的飞机了如指掌,而且还负责为过往飞机提供导航,确保飞机飞行畅通、安全过境。那里,就是默默守护空域平安的周口导航台。

偏远的小院,是个空中“十字路口”

“我当年毕业分配到周口导航台工作时,从周口汽车站下车,到处打听,整整4个小时才打听到导航台的位置。”在导航台工作了很多年的巴清杰告诉记者。

的确,如果不是他领路,记者很难找到位于川汇区城北办事处水庄村附近一处偏远小院里的导航台。到达这里,需要沿着周口市区八一大道一直向北走,再转上好几道弯。这里距离最近的村庄有2公里左右,距离市区最近的道路有4公里。

周口导航台于1983年建立,

是我省继新郑机场之后,第二个拥有雷达、导航设备的导航台(全省目前仅3处,第3处在洛阳)。这里不仅为河南空域东西南北各条航路上的飞机提供导航服务,同时也给北京、广州、太原、石家庄等地传输监测到的航班数据。周口导航台至今已安全、稳定、分秒不间断地运行了29年,没有发生过安全责任事故。

“导航台的设备专管空域,不管地面,所以在地上很难找到我们。”周口导航台台长牛根生很幽默。他介绍,导航台选址要根据是否能合理、全面地收发空域信号来定,不能根据地面交通条件。

不近距离接触,没人能想到这个偏远的小院,是京广空中大动脉、东西航路、欧亚航路等5条主要航路的空中“十字路口”,小院里的导航台是每日1000多架次过境飞机的“顺风耳”、“千里眼”和“护身符”。

牛根生介绍,目前河南空域每日的过境飞机最高达到1300架次,周口空域作为郑州新郑机场的走廊口,每日过境飞机平均在1000架次以上,高居全国导航台日流量

第一。

为了缓解拥挤的空中交通,民航部门在周口空域架设了“空中立交桥”,即建设9个飞行层面。从周口导航台发射的信号,要确保每一架次飞机准确地从空中9层飞行线路中选择自己的位置、调整飞行速度、进行方位测距等,确保它们最终安全通过。为预防断电、设备损坏等造成空管断电,周口导航台配备了双雷达主机、双UPS不间断电源、双油料发电机、双高压线接入等共计40套尖端设备,这在全国导航台中是绝无仅有的。

从牛根生打开的监测电脑屏幕上,记者看到每一架飞机作为一个点显示在屏幕上,跟着这个点移动的是航班号和飞行高度。

牛根生和他的10个同事,每天的工作就是坐在电脑前紧盯着每架飞机闪烁的信号,密切关注着每一台设备的正常运转,及时向郑州、北京、广州等地以及过境飞机传输雷达、导航监测信息。

枯燥的坚守中,他们自娱自乐

“我们的工作可以说是‘最’乏

味的,24小时只能对着电脑看,不和外界接触;上班地点是‘最’偏远的,上班要带一天的干粮,次日才能回家;工作状态是‘最’紧张的,要时刻保持清醒的头脑,确保设备万无一失、过境飞机收取信号万无一失;调离岗位是‘最’不可能的,凡是到这里工作的人,基本上干就是一辈子。”说起这份工作,牛根生一连说了几个“最”。

牛根生从郑州大学无线电专业毕业后就到这里工作,一干就是20年。周口导航台里,还有比他工作时间长的——29年,最短的也在这里呆了十几年。工作性质决定了他们与当地各部门没有业务联系,人事关系更不可能调动,所以,分配到这里工作,就注定要“坚定不移”。

因为工作的需要,导航台的工作人员都养成了24小时不关手机的习惯。如果遇到恶劣天气,他们的工作就像是打仗。2008年夏季,周口遭遇雷雨、冰雹天气,导航台11名工作人员连续工作30多个小时不敢离开岗位。恶劣天气使得雷达信号失常,电脑屏幕上“红眼”航班越来越多(正常航班显示为绿点),工作人员就打着照明灯、系着安全带、冒着滑倒坠落的危险爬上十几米高的雷达扫描器上去检查。

恶劣天气毕竟少见,但就是平时任何一个机器元件老化损坏,他们也必须在不间断传输信号的情况下进行备用机器转换。因此,一旦出现技术故障,导航台的技术人员无论白天黑夜都要第一时间到场,最短时间修复。

牛根生说,台里11个人都是男同志,他们自称“和尚班”。闲暇时,这些“和尚”,在院子里闲置的土地上种满了各式各样的瓜果蔬菜;把院子西侧的一处洼地挖成池塘养上鱼;在小院一角设置了一个不大的运动区,篮球、乒乓球、跳绳、哑铃等运动器材一应俱全。

导航台的工作是枯燥而严谨的,在这种特殊的工作环境下,导航台的工作人员便通过这些方式自娱自乐。

市区行道树集体“瘦身”

□晚报记者 彭慧

本报讯 随着气温的下降,市区行道树也从生长期转入休眠期,其生理活动逐渐减弱甚至停止,此时正是修剪行道树的最佳时期。眼下,我市园林部门正抓紧时间修剪市区行道树。其中,法桐和栾树等行道树是修剪的重点。

昨日上午11时,记者在市区工农路上看到,市城市管理局园林管理处的工作人员手持修剪工具,正在修剪路两旁的行道树。较之剪枝前树杈的重叠交错,修剪后的树杈稀疏了许多,但行道树显得更加挺拔。

“虽然每隔一段时间,我们都会修剪行道树,但冬季是最好的修剪时机。”有关负责人告诉记者,“冬季主要对市区法桐、栾树等一些高大行道树进行修剪,包括人民公园内的树木。修剪时既要维持行道树的美观整齐,也要让其能经得住大风大雪的考验。”

据了解,从11月上旬开始,市城市管理局园林管理处就开始对市区主次干道的行道树进行全面“瘦身”,提早给它们“减负”,确保它们安全过冬。

追踪 《亲情唤醒昏迷儿子》

中心医院送去饭卡

□晚报记者 宋风 见习记者 王凯

本报讯 11月23日,本报报道了淮阳县年轻人陈华东意外摔伤昏迷后,父母用时5个月将其唤醒一事。昨日,记者从市中心医院了解到,医院得知陈华东的困难后,为他送去了饭卡。

陈华东今年1月16日摔伤后住进周口市中心医院,送医时由于其脑部受伤严重,生命垂危,因抢救及时保住了性命,不过却陷入重度昏迷。昏迷5个月后,陈华东被父母唤醒。

陈华东昏迷期间,父母花去了20多万元医疗费,已经没钱为刚刚苏醒的他购买营养食品,做康复治疗。

“孩子醒过来了,父母却没钱给他买营养品,眼巴巴地看着他躺在床上,不能恢复正常人的生活。”和陈华东同病房的患者家属惋惜道。

眼下已经进入冬季,市中心医院负责人了解到陈华东目前的处境后,为陈华东送去存储了几百元钱的饭卡。

陈华东的父亲陈振恒告诉记者,在医院里,时常有患者家属和医护人员为陈华东提供帮助,对此他很感激。

陈振恒还告诉记者,目前最大的困难是如何帮助陈华东过冬,“现在我们已经承担不起住院费了,可是冬天那么冷,要是回到老家,我儿子的身体会受不了的。”

体育彩票“排列3”开奖公告

体育彩票“排列3”第12332期于2012年12月4日开奖。

本期开奖结果:822