

今年国产汽车产销 可望超过 1900 万辆

本报综合消息 中国汽车工业协会 12 月 10 日发布最新统计, 前 11 月国产汽车产销 1748.29 万辆和 1749.32 万辆, 同比增长 4.51% 和 4.03%。中汽协预计今年全年国产汽车产销可望突破 1900 万辆。

中汽协的统计显示, 11 月国产汽车形势明显好于上月, 产销量双超 170 万辆, 为今年月度第二高位。

受钓鱼岛事件影响, 九、十两月大幅下滑的国产日系品牌汽车, 11 月出现强劲反弹, 销量环比增长 70% 左右, 但同比仍略低于上年同期。

今年 1~11 月, 国产乘用车产销 1408.13 万辆和 1403.24 万辆, 同比增长 7.31% 和 7.09%; 商用车产销 340.16 万辆和 346.08 万辆, 同比下降 5.66% 和 6.77%。

国产乘用车中, 前 11 月轿车

产销 978.85 万辆和 974.70 万辆, 同比增长 6.46% 和 6.24%; 多功能乘用车 (MPV) 产销 45.40 万辆和 45.22 万辆, 同比下降 2.87% 和 0.17%; 运动型多用途乘用车 (SUV) 产销 180.06 万辆和 179.33 万辆, 同比增长 25.05% 和 26.26%; 交叉型乘用车产销 203.82 万辆和 203.99 万辆, 产量同比增长 0.85%, 销量下降 0.78%。

今年 1~11 月, 汽车销量排名前十位的生产企业依次为: 上汽、东风、一汽、长安、北汽、广汽、华晨、长城、奇瑞和江淮, 分别销售 411.31 万辆、280.25 万辆、241.39 万辆、176.25 万辆、152.17 万辆、63.93 万辆、57.31 万辆、55.70 万辆、50.42 万辆和 44.41 万辆。1~11 月, 上述十家企业共销售 1533.14 万辆, 占汽车销售总量的 87.64%。
(张毅)

“中部车市风向标” 长沙国际车展今日启幕

本报综合消息 记者 12 月 10 日从长沙市政府获悉, 素有“中部汽车风向标”之称的第八届长沙国际车展将于 12 月 12 日下午盛装启幕。100 余个著名汽车品牌、650 台展车将逐鹿长沙。本届车展首发新车 49 款, 概念车、特色车 9 款, 新能源车 6 款, 数量上再次刷新历届规格。

长沙国际车展组委会介绍, 长沙国际车展是中国汽车工业协会部署在我国中部并唯一支持的 A 级车展。车展在湖南国际会展中心举行, 展览面积达 9 万余平方米, 参展汽车品牌 100 余个。展会将全面呈现全球汽车工业最新成就, 进行最新的汽车与技术展示。

据了解, 本届长沙国际车展上, 量产新车展示阵容空前强大, 福特、大众、别克、雪铁龙、标致、丰田、本田等国际一线车企均将近期重磅新车“移师”长沙, 翼虎、翼搏、C4L、3008 等全新车型集中亮相。此外, 巴博斯火箭 800、哈雷戴维森机车、威兹曼、捷豹 F-TYPE、法拉利 458Italia 和玛莎拉蒂总裁等“老牌劲旅”也将携带着王牌绝技登陆长沙国际车展。
(明星)

玩转冬季驾驶

中级豪华 SUV 四驱系统全解析

智能全面通过性强

凯迪拉克 SRX e-AWD

凯迪拉克 SRX 展现出典型美系 SUV 的特点, 张扬的轮毂和棱角分明的车身轮廓让它成为国内回头率最高的 SUV 之一, 造型个性十足引人注目。

实际上, 作为一款城市 SUV, 凯迪拉克 SRX 底盘离地间隙和奔驰 GLK 以及奥迪 Q5 这两款车型很相近, 它装备的 e-AWD 智能四驱系统名气可能不如奥迪 quattro 和奔驰的 4-Matic 全时四驱, 但是实力却不容小觑。

e-AWD 智能四驱系统的控制系统与车辆的 CAN-BUS 数据总线联通, 利用全车 20 个传感器每秒内进行 200 次监测, 收集包括车速、轮速、油门、扭矩、侧向速度、偏航率及方向盘角度等数据, 然后由控制系统完成对动力输送系统、扭力分配系统和电子后差速器的调配。根据不同的路面反馈, e-AWD 提供了四驱导向、前驱导向、后驱导向、侧驱导向和单驱导向共五种不同的驱动模式, 以适应普通道路、高速巡航、冰雪湿滑路况等各种复杂路况。

简单来说, e-AWD 智能四驱系统能够根据实时路况自动进行调节和功能切换, 以最适合的方式进行驱动力分配, 以达到最佳经济性与安全性。

公路性能出色

奥迪 Q5 quattro

20 年前, 奥迪 quattro 四驱系统就已来到了中国, 现如今随处可见把代表 quattro 的壁虎标志贴在爱车上的车主, 从这点就能知道它在中国的名气有多大, 而 quattro 四驱系统也成为今天奥迪 Q5 热销的原动力之一。

2012 款奥迪 Q5 采用奥迪最新一代 quattro 机械式四驱系统, 新的差速器拥有两个全新的差速齿轮, 动力分配比之前的型号更宽, 正常状态行驶时前后轮动力分配为 40:60, 极端情况下这套驱动系统可将最大达 65% 的动力传输



冬季来临, 在风雪天气里, 行驶路况会变得很差。这种情况下, 相比起两轮驱动汽车, 四驱车成为了安全行车最好的选择。普通家庭轿车搭载四轮驱动的车型屈指可数, 多数的中高档 SUV 配备了四驱系统, 这也成为 SUV 车型热销的原因之一。在国内汽车市场中, 中级豪华 SUV 中最受欢迎的当属奥迪 Q5、奔驰 GLK 和凯迪拉克 SRX 这三款四驱车型。虽然同为四驱车, 它们所搭载的四驱系统在工作原理及功能上, 也有些许不同, 那它们在冬季驾驶的表现又会有怎样的不同呢?

到前轴, 也可将最大达 85% 的动力传到后轮; 在配合新的限滑差速锁后, 甚至可以让所有动力都输出到一侧的轮胎上, 以使得打滑车辆恢复正常运行状态。

奥迪 Q5 的强项是公路性能, 它的驾驶模式有“舒适、自动、动感”三种, 正常公路行驶状况下, quattro 机械式四驱系统有非常出色的表现, 不仅具有后驱车的舒适性且紧急情况下反应速度很快。不过在坎坷路况的通过能力上它的表现一般, 在有一个或两个车轮悬空或失去抓地力时, 动力转移到有地面附着力车轮的速度较慢。

稳健可靠反应快

奔驰 GLK 4MATIC

除了奥迪的 quattro 之外, 另一个德系四驱就要看奔驰的 4MATIC 全时四驱系统。目前, 奔驰在中国销售的多款车型都采用 4MATIC 系统, 包括备受欢迎的中级 SUV 车型——GLK。

奔驰 GLK 的 4MATIC 全时四轮驱动设计很有特点, 它结合了机械和电子部件, 结构重量很轻。系统的核心技术是 4ETS 电子牵引力系统, 利用 ABS 的制动力自动分配功能来实现差动限制。当有一个车轮打滑时, 车载电脑就通过

ABS 对打滑车辆制动来限制它的空转, 从而差速器就可以把传递给打滑车轮的动力转移到其他未打滑的车轮上。

由于采用了轮间齿轮差速器, 不管在什么样的路上行驶, GLK 前后轮之间的动力分配比恒定为 45:55。而在车轮出现打滑情况时, 整体式多盘离合器则可以确保附加牵引力和最佳方向稳定性。事实上, GLK 这套精巧的四驱系统功能很强大, 尤其在通过坎坷和雪地湿滑路面时, 系统反应速度很快。

(王万利)

儿童安全座椅使用 有望立法

本报综合消息 相关数据显示, 我国儿童座椅的使用率不足 0.1%。那些怀抱婴儿乘车的家长可曾想过, 当车速达到 40 公里的时候, 发生碰撞产生的力, 会使 10 公斤的儿童瞬间变成一头成年大象? 安全意识淡薄依然是导致我国儿童座椅使用率低的主要原因。

在近日汽车技术研究中心举办的安全巡展活动发布会中, 中国汽车技术研究中心副主任高和生透露, 汽研中心正在联合国内主要儿童座椅生产企业推动儿童安全座椅强制使用相关立法工作, 计划 5 年内实现立法。记者从相关人士了解到, 儿童座椅强制使用有望明年在上海试行。

据统计, 目前在我国儿童安全座椅的使用率不足 0.1%, 而在欧洲国家这一数据是 90%。极低的使用率造成了儿童极大的伤害。交通安全机构的统计显示, 中国每年有超过 1.85 万名儿童 (14 岁以下) 死于交通安全事故, 死亡率是欧洲和美国的 2.5 倍。多数家长并未意识到安全座椅的重要性, 认为可以通过束缚等其他方式来实现儿童乘车安全。而相关专家则表示, 正确使用安全座椅或增高坐垫能降低婴儿 70% 的死亡率, 4~7 岁儿童 59% 的死亡率。任何其他束缚方式都不及使用安全座椅更能避免事故发生时对儿童的伤害。

今年 7 月由国家质检总局、国家标准委发布的《机动车儿童乘员用约束系统》标准正式实施, 该标准对儿童安全座椅的技术要求做了明确说明。但目前仍没有强制使用安全座椅的相关法规出台。
(孙金凤)