

## 江铃全顺



全顺的内饰设计,豪华美观、整体感十足的轿车式仪表板立刻让人留下深刻印象,犹如踏进豪华轿车。全顺车采用美国国家汽车工程协会(SAE)95%标准的人体工程设计,为获得更大空间,在布置设计上下了功夫,是同档车中的佼佼者。空调系统冷暖合一,进入全顺,犹如跨进了温馨的家,享受四季如春;符合人体工程学原理的曲线轮廓,令人赏心悦目;软化方向盘和仪表盘,手感细腻,色彩搭配和谐。

中控板分区集成,有音响控制区、空调操纵控制区和时钟区,一目了然,操纵简便;大圆盘转速表和里程表清晰可见、动感十足;亚光仿桃木纹饰板,富有质感,更显高雅品位;高品质环绕立体音响,提供听觉震撼;贴心抽拉式杯托和仪表台上票据夹设计,体现人性化功能的设计更加方便司机驾驶;右侧双超大储物盒,既有敞开式,又有封闭式,方便实用;前门内板操纵控制区与资料袋等贴心设计相得益彰;中央门锁的设计,打开驾驶室门锁的同时,其他

门锁也可打开。

性能卓越:经典全顺配备德尔福公司全新开发的柴油高压共轨系统,强劲动力;最大功率达85KW,五十铃原装生产线生产的4JB1高压共轨欧III发动机,功率提高的同时油耗进一步降低;流线型外形,有效降低风阻系数,车身轻量化设计,更省油;100km/h时的油耗为7L/100km;排放、油耗、震动等参数全面符合国IV排放标准;同时噪音也大幅度降低,增加乘坐舒适性;宽敞舒适8000大卡制冷空调,制冷能力强;宽敞舒适的驾驶室,超大载货空间内部空间达11.5立方米,满足乘人载客多样需求;转向灵活,操控舒适,驾驶全顺如驾驶轿车;超低油耗轻松应对高油价,经典车型,不仅油耗低,保养维护费用更低;全封闭式承载车身,使车身结构刚度更高,而特有的十大安全设计则能全方位保障乘客安全,成为轻客市场的省心之选。除此之外,经典全顺能根据用户的不同需要进行改装的实用性,也使其空间优势在各个领域都能得以进一步的发挥。

## 爱车需动静结合

# 久放再驶 当心爱车“猝死”

如今很多人有了车,也不一定天天开着车。出差多的商务人士,车就不得不放车库里生灰尘;还有停车难、路上太堵等原因,都成为很多人让爱车长时间“歇息”的原因,也只有到了周末,才会让爱车溜上两圈。汽车长时间停驶“不运动”,小毛病会有很多,一旦忽略,小毛病就成了大毛病。

### 爱车停驶时间长 发动机大修花万元

一位佛山的车主,因为长时间在国外出差,汽车停驶长达半年之久。回来再次重新发动汽车后,竟导致了汽油泵堵塞、火花塞点火极烧毁、发动机进气门和排气门均造成折断等严重问题,最终需要进行发动机大修,最后花去了上万元。维修厂的技术人员为他检测后表示:由于该车长时间停开,机油因氧化而稀释,无法起到良好的润滑作用;同时汽油因为密封不好蒸发,导致汽油达不到正常燃烧标准。在强行启动后,机油无法润滑,气门燃烧温度升高,直接造成汽油泵堵塞、发动机进气门和排气门折断。对此,维修人员的建议是:超过三个月以上停驶的车辆,最好不要启动开车,先拖送至维修厂检测,以免造成严重后果。

对于一辆车来说,发动机大修动辄上万元,而高档车更是高达十余万元,师傅说,对于长时间停驶的车辆,首要检查的就是“心脏”问题。日常使用频率低的车辆,对发动机的养护更要细心,一定要定期检查零部件的磨损情况。

一般车子两周内不开即为停驶,停驶所带来的问题也是多样化的,如油封会变形老化、电瓶会因自放电而缩短寿命、轮胎容易久置变形、制动盘出现锈蚀、电器元件容易受潮而产生故障等。汽车每月至少要保证发动机启动行驶一次,并保持怠速直到机油压力灯熄灭,同时车辆需行驶一段距离,帮助车辆内部的传动件和后传动轴上重新覆盖一层机油并磨合离合器片。

为了尽可能降低长时间停驶给车辆造成的不利影响,当我们再次使用汽车时,最好原地着车,待发动机水温上升到60℃以上时,维持转速2000r/min,保持5~10分钟,若能短距离活动一下车辆更好。同时,车主还需要经常检查轮胎状况,若轮胎变形严重而导致车辆抖动需及时进行更换。

### 日常使用率低 用好机油

车主需要注意的是,即使不是长时间

停驶,一般日常使用率低的汽车也会有各种小问题,如非常容易产生积碳,建议定期使用汽油添加剂,好的添加剂可以去除和避免燃油系统积碳、杂质及水分的堆积,减少故障率。如果条件允许,我们最好将车子停放在地下车库,避免风雨的侵袭。

长期停驶的车辆最大的问题就是停驶导致的发动机部件摩擦表面润滑性能下降。正常情况下,发动机的轴瓦和活塞、缸筒表面随时保持一定的润滑油膜,如果长时间没有运转,那机油就会下沉到发动机油壳底部,在下次发动机运行时无法及时到达机件表面,从而加剧磨损。对于日常使用频率低的“停驶族”来说,选择好的润滑油比较重要,因为它能对发动机加强保护。

当然,机油专家提醒车主,也不要过于依赖好机油产品的保护作用,有条件的还是定期开车到路面跑一跑,使发动机各部分机件得到润滑和恢复。

除了发动机问题外,使用频率低或长时间停驶的车辆还有很多小问题需要注意:

#### 1. 汽油的抗爆性能降低

汽油储存的时间最好不要太长。长期停驶,汽油的辛烷值会随着轻质成分的损失和胶质含量的增加而下降,从而使其抗爆性能随之降低,很容易导致发动机损坏等问题。

#### 2. 蓄电池漏电

长时间不行驶情况下,汽车蓄电池的电量可能会亏空,重新使用时要检查蓄电池状况并充电。

#### 3. 橡胶制品的老化变质

汽车上的橡胶制品,如轮胎、传动带以及防尘罩等,经常会发生老化、膨胀或者变形现象,致使性能变坏,使用寿命变短。

#### 4. 金属部件生锈

长期停驶的汽车,金属部件会被空气中的水分、氧气以及腐蚀性物质的共同作用造成锈蚀,所以尽量保持金属表面清洁。停放车辆的车库内应经常保持通风,及时清除汽车上的灰尘、脏物和水分。

#### 5. 棉麻制品的霉烂

长期停驶的车辆建议更换棉麻制品,并适时晾晒。

(邓莉)

## 冬天车内玻璃易起雾 热车前保证车内外空气流通

车辆维修保养专家认为,低温阴雨天行车,首先应该保持前挡风玻璃和雨刮的干净,以及避免车内产生的雾气,保持视线清楚为保障安全的第一位。另外,对于车龄比较久的车辆,可以考虑用一些冬季机油和高标号的汽油。

冬天行车车内外温差会比较大,车窗前挡风玻璃内很容易起雾,会影响车主的行车视线,所以车主在行车前应该采取适当的措施除雾。业内人士表示,热车前,车主可以把车窗打开,保持车内外空气流通。前风挡玻璃起雾的原因是由于车内与车外的温差太大,部分水蒸气遇到冷的挡风玻

璃后非常容易凝聚,从而形成一层雾。

行车时,自动空调除雾操作很容易,打开自动空调,把模式开关调到除雾挡,这时空调自动转换为外循环,外面新鲜空气进入驾驶室,除雾就开始了。

如果是手动空调,首先应把风向开关调至除雾挡,启动外循环让新鲜空气吹进,压缩机和风速调到最高可以加快除雾速度。如果感觉侧玻璃除雾不够快,最好关闭两个中央出风口,使两侧出风口气流快速吹散雾气,也可以适当开窗来加快除雾。

除此之外,还可用专门的除雾剂来除雾。把专用的玻璃

清洁除雾剂喷涂到汽车玻璃上,并擦拭干净,在清除玻璃污垢的同时,还可在玻璃上形成一层比较薄的保护膜,它可以有效防止水汽在玻璃上凝结而形成的雾气,一般喷涂一次可持续防雾一天。

冬天车内容易起雾,汽车追尾是常见的交通事故之一。业内人士表示,在视线不好的情况下行车,一定要放慢车速保持车距,行车时一定要打开前后雾灯。如果行车时能见度特别差,司机可以同时打开雾灯和双闪,甚至停在安全地段暂停行车。同时,车主也可以适当减少胎压,以增加轮胎的抓地性。(张硕丰)

# 广告