



“要地不要人”的城镇化注定走不通

社会热点

2013 年中央经济工作会议明确提出,城镇化是我国现代化建设的历史任务,也是扩大内需的最大潜力所在,要围绕提高城镇化质量,因势利导、趋利避害,积极引导城镇化健康发展。

这是决策层首次就城镇化发展明确提出城镇化质量的要求。过去 30 余年,中国的城镇化不仅起到了扩大市场的作用,而且容纳了大量的

农村转移劳动力。着眼于未来,城镇化仍然是扩大内需的最大潜力所在。

但同时要看到,如果靠行政主导,走粗放式、要地不要人的城镇化之路,不仅不能保证城镇化的质量,且这条路也很难走得通。例如,2011 年我们名义城镇化率为 51.2%,但扣除 1.6 亿尚未融入城镇的农民工,实质的人口城镇化率只有 35%。这 1.6 亿农民工,还不能充分享受到城镇化带来的成果。这种城镇化在快速发展的同时,也积累了不少矛盾与问题。因此,经济工作会议提出城镇化质量要求,是相当务实的战略选择。

城镇化的质量,有很多标准,除了集约、智能、绿色、低碳外,恐怕还

需要明确三条最基本的标准:第一,城乡居民基本公共服务均等化的总体实现,彻底打破城乡分割的公共服务体制;第二,城镇居民,无论是户籍居民还是非户籍居民,都要享受同等的公民权利,在城镇化进程中“加紧建设对保障社会公平正义具有重大作用的制度”,逐步实现权利公平、机会公平、规则公平;第三,在人口流动上,真正实现无障碍化。

从这个角度看,提高城镇化质量,关键在于推进传统城镇化向人口城镇化的转型,把解决城镇化进程中人的发展面临的制度掣肘作为改革的重点。从现实情况看,城镇化转型的突破口是尽快实现农民工市民化,

尽快解决当前 1.6 亿以及不断转移进入到城镇的农业转移人口的市民化问题。如果不能在未来 3~5 年初步解决农民工市民化问题,恐怕将带来一系列的经济社会问题。中央经济工作会议提出“要把有序推进农业转移人口市民化作为重要任务抓实抓好”,这需要在当地不少地方试点探索的基础上,在中央层面上统筹规划。

城镇化转型依赖于改革的突破。没有系统性改革的推进,城镇化转型恐怕也将难以推进。未来几年,需要加快推进的改革包括:第一,尽快破解城乡“二元 N 次”方程,真正实现城乡要素平等交换,打破农民向城镇

转移的福利门槛、制度门槛;第二,加快改革当前的土地制度,改变依托土地财政的城镇化模式;第三,打破行政等级化的城镇管理体制,实现城镇化由经济主导而非行政主导;第四,在户籍制度改革上要有重大突破,实现户籍制度从管制到服务的转变;第五,对现行的人口政策进行相应的调整。

在城镇化转型中提高城镇化质量,关键是把人口城镇化作为重点,在此基础上实现集约、智能、绿色、低碳的城镇化。这个城镇化转型,将真正释放出巨大的改革红利,由此为未来 5~10 年的公平可持续发展提供强大动力。(转载自《新京报》)

“大材小用”

□ 王军荣

问问自己,您觉得自己大材小用了吗?加拿大一项全球民调显示,觉得大材小用的中国人比例高达 84%,全球最高。

恐怕每一个时代每一个国家都会有不少人觉得自己是“大材小用”,不过,中国人比例高达 84%,全球最高,似乎有些超出意料。

“大材小用”有个人定位过高的因素。有些人总认为自己是名牌大学毕业,就该拥有一份高薪水的工

作,但现实却非想象得那么简单,当挑三拣四之后仍然找不到工作,或是找到一份薪水较低的工作,当然会觉得“大材小用”了。还有些研究生为了编制,去争清洁工的工作,但一旦进去之后,却觉得自己是“大材小用”了。

诚然,在就业路上有“拼爹”的事实,也的确存在“特权走私”现象,“阶层固化”也较为严重,而且很难在短时间内得到彻底改变。如果因为这些,就抱怨自己“大材小用”,就变得自怨自艾,则大可不必。社会公

平,一直是我们所追求的。可不公平的事却不可能完全得到改变,对此,我们也不能用“大材小用”的心态去消极对待。

有“大材小用”,也就有“小材大用”。说到底,这只是个心态问题。在工作上,能够实干,能够脚踏实地,不因为外界的因素而影响到自己的工作情绪,认真对待自己这一份工作,能够善待自己的薪水。笔者觉得,这就是“人材”。很多时候。“大材小用”就是个伪问题。

“偶尔雷锋”怎么取信于民

□ 舒锐

近日,某家连锁酒店 CEO 发布微博称自己做了 2000 个“偶尔雷锋”的牌子对外发放,发起“顺路带人”活动,但是并没有路人“领情”。

“偶尔雷锋”叫好不叫座,其中最大问题莫过于受助对象的不信任。其实,如果我们站在受助对象的立场去身临其境地考虑,的确也能理解他们的顾虑所在,比如对方会不会是抢劫的?技术靠谱吗?如

果出了事故,谁承担责任等等。

要消除受助对象顾虑,让“偶尔雷锋”取信于民,仅依靠爱心车主自己挂个“偶尔雷锋”牌子甚至写上免责条款是远远不够的,还是需要更加专业、规范。

如可以考虑组织爱心车主协会,车辆和车主都应备案,为了乘车安全,首先应该对车主和汽车设立合适的准入门槛,规定诸如至少两年驾龄;一年内没有严重违章记录;车况良好等硬性指标,等等。

广告