

前11个月超额完成年度投资计划

“双十五”工程打造“幸福周口”

今年我市“双十五”工程建设顺利

1至11月
超额完成
年度投资计划

□晚报记者 牛思光

本报讯 记者昨日从市发改委获悉,今年周口市委、市政府全力推动项目建设,“双十五”工程年度计划投资75.05亿元,1月至11月已完成投资106.08亿元,占年度投资计划的141.35%。其中,15项重点工业项目,1月至11月完成投资83.97亿元,占年度投资计划的158.14%;15项重点基础设施项目,1月至11月完成投资22.11亿元,占年度投资计划的100.73%。

15项重点工业项目中,今年1月至11月完成投资83.97亿元,占年度投资计划的158.14%。其中,鹿邑广仁纺织服装有限公司纺织服装加工项目,沈丘光电科技有限公司饮用水数字化预警监控、LED绿色光源产品及通讯设备和高速电缆项目(上海光电科技产业园项目),项城东星高新建材有限公司防火合成分木生产等3个项目已竣工投产。周口项城2×300MW等级燃气热电项目、河南钧鼎电子科技发展有限公司年产300万套苹果手机配件项目(富士康西华实训基地项目)、北京博瑞莱年产5000套YBP系列智能化配电台区建设项目、太康县产业集聚区鸿润国际纺织项目、鹿邑县鑫晶机械有限公司年产30万台空气压缩机建设项目、河南瑞特电气有限公司智能开关及永磁真空断路器生产项目、红高粱(扶沟)食品有限公司方便面生产项目、河南鸿文纺织有限公司600台喷气布机生产线项目、金丝猴食品股份有限公司日加工大豆120吨和年产3万吨健康功能型糖果及巧克力生产项目、周口六和日日红食品有限公司肉鸭屠宰加工项目、郸城县武汉人福集团百年康鑫医药加工生产项目等11个项目提前完成年度目标任务。河北五得利集团周口面粉有限公司小麦专用粉生产线项目正在稳步推进。

15项重点基础设施项目中,1月至11月完成投资22.11亿元,占年度投资计划的100.73%。其中,八一路沙颍河桥建设项目、淮阳-郸城-鹿邑县天然气输气管道工程、S210永登高速丘集出站口至郸城段升级改造工程、黄淮物流农产品批发市场三期工程、市体育场建设项目等5个项目已建成投用。涡河航运开发建设工程(河南段二期)、周口广播电视台多功能发射塔建设项目、东新区中学建设项目等3个项目提前完成年度目标任务。周口市电网建设改造总体工程、市沙北污水处理厂一期工程、周口综合客运总站建设项目、周口市火车站房和站前广场及配套路网工程等项目正在稳步推进。南水北调周口干渠配套工程项目、周口市职业教育中心新校区建设项目、周口协和骨科医院门诊病房综合楼项目3个项目正在准备建设。



项目名称:S210永登高速丘集出站口至郸城段升级改造工程

郸城县告别不通高速公路的历史

□晚报记者 牛思光

市民韩先生从许昌驾车返回郸城老家,在永登高速丘集出站口驶下高速公路进入省道S210,不到半个小时他就进入郸城县城。他说:“我以前回郸城可没有这么顺利,从永登高速丘集出站口出来后,我还要开车走上两三个小时。”

郸城县地处豫皖两省交界处,位置偏僻,过去高速公路网辐射不

到,是周口唯一一个不通高速公路的县。

为解除郸城县交通瓶颈,省市两级政府高度重视,S210永登高速丘集出站口至郸城段升级改造工程是河南省政府确定的“10+1”重点项目之一,也是周口市政府“双十五”重点工程之一。该工程于2011年11月15日开工,经过11个月的紧张施工,2012年9月26日,S210永登高速丘集出站口至郸城段升级

改造工程正式通车。

S210永登高速丘集出站口至郸城段升级改造工程总投资3.9亿元,起点位于鹿邑县永登高速与省道S210线丘集连接处,终点位于郸城县与省道S329线交叉处,路线全长31.265公里,其中郸城境内15.306公里,鹿邑境内15.959公里,按平原一级公路技术标准建设,路面宽度20米,双向4车道,沥青混凝土面,设计行车时速80公里/小时。

S210永登高速丘集出站口至郸城段升级改造工程建成通车,改善了郸城道路交通状况,实现了沿线群众多年的夙愿,使郸城县告别不通高速公路的历史,对促进我市东部区域经济社会发展具有十分重要的意义。该项目建成通车,实现了我市10个县市区全部通达高速公路,同时,对于我市乃至河南省一级路网和高速路网的形成和完善具有重要意义。

项目名称:涡河航运开发建设工程(河南段二期)

周口籍船民又将多一条“回家路”

□晚报记者 牛思光

住在太康涡河沿岸的渔民马先生说:“我们家世代依靠涡河生活,我的童年就是在四处漂泊的船上度过的,船开到哪儿,哪里就是家。自从上世纪60年代涡河断航后,船民的日子开始不好过了,我们一直盼着涡河早日通航。”

涡河是淮河第二大支流,全长401公里,发源于河南省开封市尉氏

县杨村西,流经开封、扶沟、太康、鹿邑至安徽,与惠济河汇流后经安徽亳州至怀远入淮河,通过京杭运河与长江航道衔接。涡河航运历史悠久,早在春秋战国时期就成为鸿沟水系的重要组成部分,直至上世纪60年代,因为综合原因中断航运。

涡河航运开发建设工程(河南段)共分两期,其中一期工程于2009年6月开工建设,投资4.77亿元,疏浚整治S210桥下至省界蒋营37.9

公里航道和鹿邑船闸等工程。涡河航运开发建设工程(河南段)二期工程从省道S210线桥梁处开始,止于太康马厂,全长29公里,总投资5.549亿元,计划建设工期两年。主要包括:新建玄武500吨级船闸,建设太康马厂和柘城安平2个港区,拟改建沿河12座碍航桥梁(含船闸公路桥1座)。2012年年度计划投资1亿元,1月至11月份完成投资1.88亿元,占年度投资计划的188%,已完成航

道工程土方疏浚89万立方米,征地拆迁工作已基本结束,正在进行航道疏浚工作。

涡河航运开发建设工程建成后,将成为我省通往长三角地区的又一条“黄金水道”,成为周口与安徽、长三角等发达地区经济联系的重要桥梁和纽带,进一步拉近中原与沿海地区的距离。同时,也将给漂泊在京杭运河、长江等处数以万计的周口籍船民增加一条“回家路”。(下转A04版)