

前 11 个月超额完成年度投资计划

# “双十五”工程打造“幸福周口”

今年我市“双十五”工程建设顺利

1至11月  
超额完成  
年度投资计划

□晚报记者 牛思光

本报讯 记者昨日从市发改委获悉,今年周口市委、市政府全力推动项目建设,“双十五”工程年度计划投资 75.05 亿元,1 月至 11 月已完成投资 106.08 亿元,占年度投资计划的 141.35%。其中,15 项重点工业项目,1 月至 11 月完成投资 83.97 亿元,占年度投资计划的 158.14%;15 项重点基础设施项目,1 月至 11 月完成投资 22.11 亿元,占年度投资计划的 100.73%。

15 项重点工业项目中,今年 1 月至 11 月完成投资 83.97 亿元,占年度投资计划的 158.14%。其中,鹿邑广仁纺织服装有限公司纺织服装加工项目、沈丘光电科技有限公司饮用水数字化预警监控、LED 绿色光源产品及通讯设备和高速电缆项目(上海光电科技产业园项目)、项城东星高新建材有限公司防火合成木生产等 3 个项目已竣工投产。周口项城 2×300MW 等级燃气热电项目、河南钧鼎电子科技有限公司年产 300 万套苹果手机配件项目(富士康西华实训基地项目)、北京博瑞莱年产 5000 套 YBP 系列智能化配电台区建设项目、太康县产业集聚区鸿闽国际纺织项目、鹿邑县鑫晶机械有限公司年产 30 万台空气压缩机建设项目、河南瑞特电气有限公司智能开关及永磁真空断路器生产项目、红高粱(扶沟)食品有限公司方便烩面生产项目、河南鸿文纺织有限公司 600 台喷气布机生产线项目、金丝猴食品股份有限公司日加工大豆 120 吨和年产 3 万吨健康功能型糖果及巧克力生产项目、周口六和日日红食品有限公司肉鸭屠宰加工项目、郸城县武汉人福集团百年康鑫医药加工生产项目等 11 个项目提前完成年度目标任务。河北五得利集团周口面粉有限公司小麦专用粉生产线项目正在稳步推进。

15 项重点基础设施项目中,1 月至 11 月完成投资 22.11 亿元,占年度投资计划的 100.73%。其中,八一路沙颍河桥建设项目、淮阳-郸城-鹿邑县天然气管道工程、S210 永登高速丘集出站口至郸城段升级改造工程、黄淮物流农产品批发市场三期工程、市体育场建设项目等 5 个项目已建成投用。涡河航运开发建设工程(河南段二期)、周口广播电视多功能发射塔建设项目、东新区中学建设项目等 3 个项目提前完成年度目标任务。周口市电网建设改造总体工程、市沙北污水处理厂一期工程、周口综合客运总站建设项目、周口市火车站房和站前广场及配套路网工程等项目正在稳步推进。南水北调周口干线配套工程项目、周口市职业教育中心新校区建设项目、周口协和骨科医院门诊病房综合楼项目 3 个项目正在准备建设。



2012 年,我市走过了快速发展的一年。2012 年,我市继续实施“双十五”工程,市委、市政府项目建设大手笔不断,一大批重点项目陆续开工建设,全市固定资产投资取得了重大成就,全市建设项目以其大手笔、大气魄受到了人们的极大关注。临近年底,我们关注建设项目的巨大投资额,更关注它们的本质内涵,八一路沙颍河桥建设项目、市体育场建设项目、东新区中学建设项目、S210 永登高速丘集出站口至郸城段升级改造工程……每一个建成项目及在建项目,都与百姓的生活息息相关。这些项目遍布周口大地,它们都为打造“幸福周口”、提高群众的幸福指数加分。近日,记者前往部分“双十五”工程建设现场,感受如火如荼的建设热潮。



项目名称:周口广播电视多功能发射塔

建设高度  
已达162米

□晚报记者 张洪涛 文/图

昨日早晨,记者来到周口广播电视多功能发射塔施工现场,只见发射塔在寒风中巍然矗立,发射塔下头戴安全帽的工人正在紧张施工(如图)。“目前,周口广播电视多功能发射塔已经安装到 162 米,我们争取早日完成工程建设任务。这个高达 286 米的发射塔建成后,将为周口市民提供一个观光旅游、餐饮娱乐的好去处。”现场施工人员告诉记者。

周口广播电视多功能发射塔建设项目位于周口大道与七一路交叉口处,沙颍河南岸。项目占地 54.6 亩,建筑面积 8416 平方米。建成后的发射塔总高度 286 米,位居河南省省辖市广播电视发射塔高度第一位,仅次于河南省广播电视发射塔。该塔由塔座、塔身、井道、塔楼和天线等 5 个主要部分组成,由中建七局承建,计划 2013 年底建成投入使用。

周口广播电视多功能发射塔 2011 年 8 月 5 日开始施工建设。目前,发射塔已安装到 162 米,塔座钢筋桁架楼承板正在施工;附属用房基础梁、消防水池底板浇筑全部完成。截至目前,今年完成投资 8373 万元,完成全年计划投资的 139.6%。

据悉,周口广播电视多功能发射塔建成运营后,可有效解决目前我市广播电视无线信号覆盖范围小、信号质量差的问题,同时,兼有观光旅游、餐饮娱乐和会议会展等功能。发射塔的设计既充分体现了周口的历史文化特色,又展示了现代建筑艺术之美;发射塔的建成运营,将成为我市广播电视信号发射的新载体、文化旅游的新景观、文化产业的新亮点、展示形象的新窗口。

项目名称:S210永登高速丘集出站口至郸城段升级改造工程

## 郸城县告别不通高速公路的历史

□晚报记者 牛思光

市民韩先生从许昌驾车返回郸城老家,在永登高速丘集出站口驶下高速公路进入省道 S210,不到半个小时他就进入郸城县城。他说:“我以前回郸城可没有这么顺利,从永登高速丘集出站口出来后,我还要开车走上两三个小时。”

郸城县地处豫皖两省交界处,位置偏僻,过去高速公路网辐射不

到,是周口唯一一个不通高速公路的县。

为解除郸城县交通瓶颈,省市两级政府高度重视,S210 永登高速丘集出站口至郸城段升级改造工程是河南省政府确定的“10+1”重点项目之一,也是周口市政府“双十五”重点工程之一。该工程于 2011 年 11 月 15 日开工,经过 11 个月的紧张施工,2012 年 9 月 26 日,S210 永登高速丘集出站口至郸城段升级

改造工程正式通车。

S210 永登高速丘集出站口至郸城段升级改造工程总投资 3.9 亿元,起点位于鹿邑县永登高速与省道 S210 线丘集连接处,终点位于郸城县与省道 S329 线交叉处,路线全长 31.265 公里,其中郸城境内 15.306 公里,鹿邑境内 15.959 公里,按平原一级公路技术标准建设,路面宽度 20 米,双向 4 车道,沥青混凝土面,设计行车时速 80 公里/小时。

S210 永登高速丘集出站口至郸城段升级改造工程建成通车,改善了郸城道路交通状况,实现了沿线群众多年的夙愿,使郸城县告别不通高速公路的历史,对促进我市东部区域经济社会发展具有十分重要的意义。该项目建成通车,实现了我市 10 个县市区全部通达高速公路,同时,对于我市乃至河南省一级路网和高速路网的形成和完善具有重要意义。

项目名称:涡河航运开发建设工程(河南段二期)

## 周口籍船民又将多一条“回家路”

□晚报记者 牛思光

住在太康涡河沿岸的渔民马先生说:“我们家世代依靠涡河生活,我的童年就是在四处漂泊的船上度过的,船开到哪儿,哪里就是家。自从上世纪 60 年代涡河断航后,船民的日子开始不好过了,我们一直盼着涡河早日通航。”

涡河是淮河第二大支流,全长 401 公里,发源于河南省开封市尉氏

县杨村西,流经开封、扶沟、太康、鹿邑至安徽,与惠济河汇流后经安徽亳州至怀远入淮河,通过京杭运河与长江航道衔接。涡河航运历史悠久,早在春秋战国时期就成为鸿沟水系的重要组成部分,直至上世纪 60 年代,因为综合原因中断航运。

涡河航运开发建设工程(河南段)共分两期,其中一期工程于 2009 年 6 月开工建设,投资 4.77 亿元,疏浚整治 S210 桥下至省界蒋营 37.9

公里航道和鹿邑船闸等工程。涡河航运开发建设(河南段)二期工程从省道 S210 线桥梁处开始,止于太康马厂,全长 29 公里,总投资 5.549 亿元,计划建设工期两年。主要包括:新建玄武 500 吨级船闸,建设太康马厂和柘城安平 2 个港区,拟改建沿河 12 座碍航桥梁(含船闸公路桥 1 座)。2012 年年度计划投资 1 亿元,1 月至 11 月份完成投资 1.88 亿元,占年度投资计划的 188%,已完成航

道工程土方疏浚 89 万立方米,征地拆迁工作已基本结束,正在进行航道疏浚工作。

涡河航运开发建设工程建成后,将成为我省通往长三角地区的又一条“黄金水道”,成为周口与安徽、长三角等发达地区经济联系的重要桥梁和纽带,进一步拉近中原与沿海地区的距离。同时,也将给漂泊在京杭运河、长江等处数以万计的周口籍船民增加一条“回家路”。(下转 A04 版)