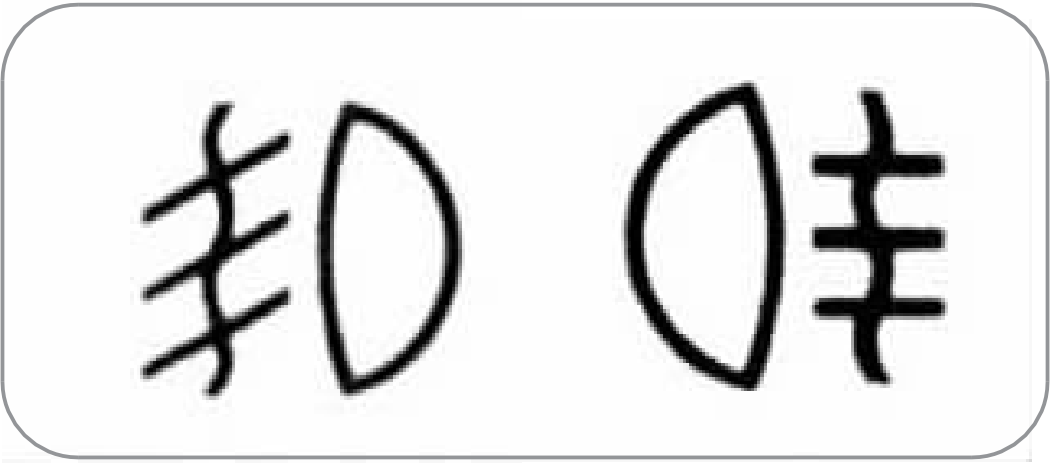


冬季冰雪阴霾视线受阻 雾灯增加行车安全



时值冬季,近几天北方地区一直是降雪天气,雪天出行给行车带来了极大地不便,不光是道路湿滑,降雪、光线不足、雾气等也极大影响了驾驶员的视野。在冰雪环境中行车除了必要的防滑保护等措施,还需要及时打开雾灯来提醒前后车辆。

汽车雾灯,并不是字面上有雾的环境下才使用,当雨雪天气造成驾驶视线障碍但又不至于暗到使用大灯的时候,要及时使用雾灯来增加安全行车距离,这里说的安全行车距离,就是所驾驶的車輛能够被前后车辆注意到车身光源的距离。

雾灯的种类比较多,按安装位置来分有前雾灯和后雾灯,按发光介质来分有气体雾灯和 LED 雾灯。按模块整合来分有独立雾灯和集成雾灯。

由于照明作用不同,我们需要将前雾灯和日间行车灯区分开来。

前雾灯通常采用三原色中穿透力最强的黄色光,能够在环阴霾境中有效地聚光扩大光线范围,从而在一定范围内能够被周围车辆所发现;而雾灯安装在靠近底盘的位置,这样既可以避免过量光线折射到驾驶员视线中影响驾驶,又能对驾驶员观察路况起到一定的帮助作用。

而汽车后雾灯则以红色为主色调,旨在提醒后方车辆保持安全距离。有朋友会认为,既然有刹车灯还需要后雾灯做什么?刹车灯与前大灯、示宽灯为并联电路,行车中只有在制动或者开启前照灯的情况下刹车灯才会亮起,而在不需要开启前照灯的阴霾环境里,刹车灯的警示效果

并不明显,所以后雾灯常亮在特定的环境中作用是十分重要的。

前雾灯灯泡内充有稀有气体,起到一定的聚光作用效果明显,而除了灯泡,现在越来越多的汽车开始使用高亮 LED 光源作为雾灯安装到车上特别是改装领域,但是受限于 LED 偏于中冷光,在冬季雪地行车警示效果不如暖色调更容易被发现。

有些车型将雾灯集成在前照灯灯组内而非独立出来,让汽车拥有了双“重瞳”,有些灯组靠改变光线投射角度来替代雾灯。而生活中我们也不难发现,有些车型在出场的时候并没有配备雾灯灯泡但是在前脸下方留有安装位置,雾灯属于“选配”着实坑爹。

很多车主对于雾灯的使用方法



雾灯开关常见的集中分布



灯组总控开关

并不明确,认为很多时候用不到它们,从而也不是很明确雾灯开关的具体位置,但是事关行驶安全,所谓“艺多不压身”,多知道点还是会有用到的时候的,另外也要加强行车安全意识,很多交通事故并不是自己的失误造成的,而是“飞来横祸”,可谓防不胜防。

雾灯控制开关大多数集成在汽车灯组控制杆上,也有部分车型的灯光控制位于方向杆左右的控制台。

灯组控制杆,集成了车上除了室内灯以外所有车灯的控制功能,位于最外端的旋钮第一档位是示宽灯开关也是雾灯的开关,但如果真正要让雾灯亮起来,还必须旋转内侧的雾灯挡环。

灯组控制面板,虽然看上去一目了然,但在操作上不如灯组控制杆来得方便,行车使用时需要进行观察再操作很容易分神,需要非常了解各种灯开关的具体位置。

还需说明的一点,雾灯在行车环境良好或者车辆熄火的情况下尽量不要使用,以免造成光污染和过度放电导致的电瓶亏电。

相信每辆车每个部件都有它存在的价值和意义,这种价值意义也许不容易体现出来,但真正需要它的时候,你会用吗?

雾灯区别于前照灯很大程度上在于其投射光线的角度,这点我们从控制开关的标示上就能看出来。一般分体式雾灯投射角度与近光灯透射角度平行,介于分体式雾灯位置距离

路面较为接近,其光线范围要小于近光灯范围;集成雾灯投射角度则要大于近光灯投射角度以免给对象来车造成光线干扰。

目前市面上氙气灯越来越流行,很多车主由于种种原因加装、改装氙气灯,雾灯也逐渐列入车主的改装名单。首先这在车管条例中不允许,车辆年检的时候也不能通过;其次改装车灯需加装镇流器,如果工程没做到位容易造成线路接触不良导致短路甚至起火等危险;再次就是由于氙气灯光线强、透射远,不正确的用灯会給其他车辆带来极大地安全隐患。另外雾灯的光线颜色也改得五花八门,很多车主在追求个性化的同时,忽略其存在的根本意义。

每辆车在出场的时候,每个部件都是经过各种实验检测后获得的最佳配置,不同级别的车型零部件等级也有差别,但是我们不要只顾追求个性或是更高级的“享受”,一来改装升级存在诸多隐患,二来未必适合自己的车型也给其他驾驶员带来很大的影响。

平时用车的时候,切记在没必要使用雾灯的情况下,尽量不要打开雾灯,以免造成光污染,在车辆熄火前及时关闭雾灯,以免再次启动通电后由于电流过大给线路和电瓶带来负荷。要保持灯面的清洁,特别是在泥泞道路上行驶以后,雾灯很容易被泥覆盖,事后要及时冲洗,尽量不留污垢在夹缝中以免对日后清洁带来更多困难。

(张硕丰)

车载导航仪常见的疑难问题

疑惑点一:用 GPS 导航搜索信息非常慢

其实搜索慢的情况也分成几种,第一种是输入错误影响了搜索的结果,反复如此会让人觉得 GPS 导航仪不好用。

除了使用者的原因外,机器的原因也会造成搜索慢,毕竟 GPS 导航仪不是我们使用的高性能电脑,因此在运算速度方面肯定是与

想象中有差距的。这就好比都是汽车,GT-R 就比一般家庭轿车跑的快的道理是一样的,发动机性能在这摆着呢!另外,GPS 导航系统的软件方面也是影响搜索慢的一个重要因素,有些 GPS 导航仪支持模糊搜索,这样就大大提高了搜索的准确性。

疑惑点二:不同 GPS 规划的路线不一样

经常使用 GPS 的消费者一定会提出这个问题,我同样都是从 A 地到 B 地,为什么不同 GPS 给我规划的线路是不一样的呢?目前在售的 GPS 导航都会在计算路线的时候提供 3~5 条不同的线路,例如高速优先、距离最近等,但不同的

软件提供商有着不同的道路计算和规划规则,不同 GPS 的基础设定不一样计算方式也会不一样。这就使得同样的两点间,不同导航仪规划路线有所不同,但是谁好谁坏只能看谁的计算方法更完善,更科学了。

疑惑点三:车辆位置与 GPS 显示位置不一致

使用过 GPS 导航仪的朋友一定会有这样的体会,当你在高速公路以较高的速度行驶时,通过 GPS 导航得知马上要从出口驶出的时候,往往会发生你的车已经驶出出口很远,但从 GPS 导航上显示你的车还在刚才的路面上的情况,这种状况通常被形象的称作“漂移”。

之所以出现这种情况就是因为 GPS 导航仪的硬件问题导致的 GPS 刷新速度慢导致的,因此我们在选购 GPS 导航仪的时候一定要

选择那种刷新速度快的产品。目前市面上比较不错的常用 GPS 导航仪的刷新速度为 1 次/0.1 秒,如果刷新速度过慢就会出现“漂移”的情况。

可见,判定一个导航产品是否好用的因素有很多,造成导航产品使用效果好坏的原因也有很多。导航虽然是一个大家所熟知的产品类别,但是背后的诸多细节却并不被人们知晓。希望帮车主擦亮眼睛,选择适合自己的导航产品。

(刘爽)

电动车窗对儿童的危害

关注儿童乘车安全,保护好您的孩子,并且在开车时注意避免有可能危害到儿童的驾车行为,是我们每一位车主应该学习和注意的事项。

伴随着我国汽车普及率的提高,交通安全,尤其是儿童的交通安全已经成为汽车时代的大问题。但目前在国内,儿童交通安全并没有得到足够的重视,截至目前,我国在儿童交通安全方面的法规仍然还是一片空白。

许多车友都表示常看到有家长任由孩子在行驶着的车里把头伸出天窗外的现象,不少车主承认自己有时也没有阻止自家孩子的这种做法。有些家长认为,孩子坚持要这样玩耍,她也只好由着孩子,只是开车时把车速放得很慢:“慢点开,应该没什么问题吧。”今天我們和大家聊的就是儿童乘车时身体伸出窗外会有什么危害。

行车时不要让孩子身体伸出车窗、天窗

在我们身边发生过不少案例,不少小朋友好奇为了看车外景色,把头伸出天窗之外,这样完全没有安全带保护且身体已离开车辆的固定座位,当车辆急刹车或是车辆遭到后车追撞时,整个人无法站稳就被甩出车外;此外,还有发生因为将头伸出天窗,而造成被车窗夹伤的案例,更可能造成颈椎受伤而导致下半身瘫痪。因此在车辆行驶时为确保安全,务必不要将头、手、身体伸出

车辆之外,不仅避免受罚,同时也要照顾自身行车安全。

提示:如果孩子需要打开车窗透透气,建议家长亲自为他们按动车窗升降按钮,同时要注意车窗不能开得太大,避免孩子把头或者手臂伸出车外。

避免孩子伸出车外的安全配置

儿童安全保护作为汽车安全的一项重要内容,已经越来越受到汽车厂商的重视,以至斥资研发车内儿童保护技术,以提高整车的安全水平。目前,很多儿童保护装置已应用到各种车型中,只要装备并正确使用这些安全装置,儿童乘车的安全系数会大大提高。那么家长们了解这些装置吗?

儿童安全锁

儿童安全锁是为了保护后座儿童所做的设计。当此装置设定时,车内人员将无法由车内开启车门,因此可避免小孩顽皮不小心拉开门锁把,车门突然打开所造成的危险。要打开时,必须由车外才能开启此装置。儿童安全门锁使用很简单。一般儿童安全锁都是安装在车辆的后门侧面,外观为一个钥匙孔,并有“LOCK”字样的标志。家长只需用车钥匙将钥匙孔调整到锁定位置即可。

如果乘车时后排同时乘坐两个成年人,最好让小孩坐在成年人之间,这样也能防止这种危险。

电动车窗锁止功能

电动车窗锁止功能目前在很

多车型上都有配置。司机开启这项功能之后,车辆后排电动车窗将被强行锁闭,乘客在后排无法开启电动窗,能最大限度避免孩子自行打开车窗把头手伸出窗外。目前基本上配备有四门电动车窗的车型,都将电动车窗锁止功能作为标准配置。

这项功能的使用比儿童安全门锁还要简单,一般功能启动键都是处于驾驶席的电动车窗开关组里,按下此标志即开启功能。再按一次,则取消该功能。

车窗防夹玻璃

儿童由于生性好动,前座的家长在关后排车窗的时候儿童很有可能把手伸到窗外,如果车辆拥有车窗天窗防夹手功能,当车窗上升过程中遇到障碍时,会自动感应下降,避免对儿童造成伤害。

只有四门电车窗均带防夹手功能的车型才有意义,为了降低成本,许多中低端的家用用车还都不具备四门电车窗防夹功能。

车门中控锁及自动落锁

由驾驶员控制中控锁落下,确保四门全部为锁定状态,保障在行车中的安全系数。现在有一些车型上带有自动落锁功能。当车速高于某个数值时,全车车门将自动落锁,这时无论从里面还是外面都无法打开车门,这样既防止了儿童在里面误开门,也避免了等红灯等一些情况下外人拉开车门拿车里的东西。

(李星)