



# 纯电动汽车 进入低迷期

## 呼吁公务员带头购买

据麦肯锡日前发布的一份统计数字显示,今年上半年,中国电动汽车仅售出 578 辆,其中第二季度仅售出 235 辆,较上一季度的 343 辆大幅下降 31%。一方面,此前大热的纯电动汽车进入了一个低迷期,大众、通用、丰田汽车纷纷暂停纯电动轿车开发,日产纯电动车 leaf 全球销量平淡;另一方面,新能源汽车仍然是许多国家的转型战略,而且我国节能减排的需求很大。在全球主要汽车市场低迷的大背景下,绿色汽车发展到了十字路口。

苏晖:  
呼吁政府部门公务员带头购买

从具体的市场来看,目前电动汽车的续航能力和舒适度、安全性仍然难以和传统燃料汽车相比,消费者在选择上仍然更加偏爱传统燃料汽车。尽管电动汽车比燃油汽车省油,而且无污染,但由于在电池、电机、快速充电等方面的技术短板,电动汽车的弱势非常明显。此外,锂电池电动汽车在价格上也没有太大的吸引力,如国内一些大型电动汽车厂家生产的锂电池电动汽车价格动辄超过 20 万元,即使考虑国家补贴因素,也难以对传统汽车形成价格优势,因而很难受到消费者的青睐。

要如何解决电动车目前发展的困境,前北京亚运村汽车交易市场总经理,中国汽车流通协会有形汽车市场分会副会长苏晖日前在上海首届中国高新汽车国际峰会上表示,希望国家能够自上而下推广使用,政府部门、公务员率先使用电动车,让更多的市民了解电动车。

苏晖表示,目前我们的电动车推广模式还有问题。电动车是新兴事物,不可能将一个发展仅有几年的电动车和有着 100 多年历史的传统汽车相比,电动车的推广模式应自上而下进行,政府机关的公务员大多是在本市上下班,如果政府机关、公务员能带头购买、使用电动车,应该更能促进电动车的发展。目前,北京有 27 个充电桩,但根据考察,这些充电桩几乎都处于闲置状态,部分甚至都需要维修了,造成了资源的极大浪费。

苏晖说,在一次清华大学举办的新能源车交流会上了解到,北京目前路上行驶的电动公交车换一个电池需要 110 万元,如果这么高的更换成本,估计公交集团也不会用。“北京、上海、广州等大城市目前推广不开电动车,我认为不是市民的觉悟问题,而是大多数市民不了解电动车,不知道电动车是怎么回事。大多数市民购车以后关心的是使用成本问题,如果如专家所说,电动轿车电池 3 年需要更换,更换一次的成本大概在五六万元左右,我估计普通百姓都接受不了,更不会去买了。”

陈荣超:  
价格不是根本原因,希望“充电站”进小区

江淮汽车新能源汽车总装车间主任陈荣超在上海首届中国高新汽车国际峰会上表示,价格并不是电动车市场推广困难的根本原因,而是一个普通消费者接受程度的问题,农村包围城市、城市周边发展都可能是电动车发展的战略。其实,政府在推广电动车方面也做了不少工作,在今年 7、8 月份,江淮、比亚迪已经给政府提供了近 30 辆电动车进行示范。另外,涉及到用车的成本,有一个全生命周期成本计算,公交车在达到其使用寿命之后,其不仅仅体现在是否赚钱,更重要的是通过科技的进步给子孙后代留下了一片蓝天,这才是电动车真正奋斗的目标。

针对电动车安全和充电方面的问题,陈荣超表示,有不少人认为电动车的行驶里程和安全性不可靠,比如之前比亚迪、众泰都有电动车发生着火自燃的事件,这并不是电动车自身的问题。中国每年都有上百辆车自燃,而电动车作为国家重点扶持的新兴事物,自然得到人们更多的关注。比如之前比亚迪电动车自燃的事故,车辆在高速状态下发生碰撞,这种自然是可以预见和理解的。其次,在政策方面,国家建了很多充电站,但真正的使用率并不高,一个方面的原因是这些充电站没有真正进入到小区,市民没有相关的概念,如果充电更方便点,电动车可能就好卖了。

电动车辆国家工程实验室副主任、机械与车辆学院汽车室主任林程表示,很多企业对于电动车市场的目标人群和整体市场并不是很清楚,目前企业、政府都在探索,出现了充电站、快充等模式,但并没有找到一个电动车适用的商业模式。

另外,电动车在农村的市场由于受充电条件的限制,目前只有低速车才能实现。而这个市场仅仅是商业行为,真正对电动车市场有多大的促进作用,目前还不好说。比如,由于农用车噪声大、污染大,前几年有不少专家反对给农用车“准生证”,但后来市场证明,农用车销量很大,但农用车对中国汽车业发展并没有起到促进作用。

林程最后表示,在中国积极发展电动车、新能源车的同时,国外发达国家、老牌的汽车国家发展电动车的速度并不慢,而且这些发达国家“超车”的技术很娴熟,电动车“弯道超车”有一定的道理,但我们不能把希望寄托在“弯道超车”上。国外有不少大企业在电动车技术上已经发展得不错,并且在往规模生产上发展,一旦发达国家将电动车成本价格压低,如果以低成本进入中国市场,中国的电动车企业就会很被动。

(中新)

## 油耗猛增及时检测 八招替你排除故障

假如你发现耗油量忽然比平常多了 10% 以上,那也许就意味着车有问题了,您可以及时从以下 8 个方面寻找原因及补救措施:

1. 如果您在行驶中发现爱车现在的滑行距离明显减少,这时应该检查一下轮胎的气压是否合乎气压标准。若轮胎充气不足,耗油量也会增加。

提示:适时为轮胎充足气。

2. 检查轮胎的磨损程度,如果轮胎磨损严重时,就会经常出现打滑现象,增加耗油量。

提示:必要时可更换新的轮胎。

3. 如果您在行驶中发现车轮有异常响声,应该及时检查轴承及刹车系统是否有故障。如果车轮转动不正常,就会影响车速,使油耗加大。

提示:检修轴承及刹车系统。

4. 离合器打滑会使发动机的转数丢失。当您在急加速时发现发动机转速表增加很快,但车速增加却很慢,这时可以判定是离合器打滑了。

提示:需要更换离合器片、离合器压盘和

驱轮。

5. 当您的车已经行驶了二三十万公里时,通常会出现汽缸压力不足的现象,这时油耗会明显增加。

提示:如果真的出现这种故障,那发动机就需要大修了。

6. 当排气管出现冒黑烟、油耗增大的现象时,需要检查化油器。

提示:如果化油器太脏,可以用清洗剂直接向化油器进气口喷一喷,若此时还冒黑烟,那只能把化油器拆开清洗了。

7. 如果火花塞使用的时间太长,也会出现油耗加大的现象。因为火花塞损坏会使点火的能量下降,车速提减慢,导致汽油消耗明显增加。

提示:应该换火花塞了。

8. 当车的温控开关和节温器损坏时,会出现油耗增加的现象。因为温控开关和节温器损坏会使水温降低,化油器不能正常工作,导致汽油雾化不良,油耗量明显增加。

提示:换掉出问题的部件。

(大河)



一汽-大众  
FAW - VOLKSWAGEN

4S店 销售热线: 4008-171-888

绽放购车智“惠” 尽享豪华科技



迈腾2012年型 尊享智“惠”购车方案

鉴于您的睿智之选,一切优惠尽可从容尊享。迈腾2012年型智“惠”购车方案,5种方式购车智享礼遇,将创新豪华科技融入生活。即日起至12月31日以前购车,以下五项优惠任您选一:

1. 标准置换首付最低20%, 畅享1年“0利率”, 1年以上低利率(3.88%-4.88%);
2. 信用卡分期购车, 费率银行18期减免;
3. 旧车置换首付50%, 尾款50%, 一年后结清, 月供仅需286-686元;
4. 任意品牌二手车置换迈腾, 悦享8,000元补贴;
5. 全款购车, 赠送一年价值5,000元商业险。更多详情, 敬请咨询周口和荣4S店。

MAGOTAN | 迈腾



周口市和荣汽车销售服务有限公司 销售热线: 8592288 服务热线: 8593399

地址: 周口市川汇区北环路东段和荣精品汽车城