# 汽车内饰清洁不可少

## 保护加除菌最重要

汽车内饰环境的干净清爽，对于车主朋友的健康十分重要，尤其是冬季天气严寒，汽车长期处于封闭状态，因此，我们更加保证汽车内饰环境卫生。那么内饰如何清洗呢？

自己驾车的人都会发现：脚垫上弹落的丝丝烟灰、座椅表面的块块污渍、内门板下侧的班驳鞋印、仪表台和顶棚的蒙蒙灰尘。如何解决汽车内饰的清洁保养？汽车美容专家指出，汽车内饰的清洁保养并不是件轻松活，所以要注意车内日常清洁，定期去专业店做内饰养护。

**全车内清洗：**是严格按照除尘、清洁、保养三部曲对仪表控制板、顶棚、后缸平台、座椅、地绒、内门板等进行彻底清洁和全面养护，全过程由四名工作人员进行操作，需耗时两个半小时左右。其中清洁过程中使用的均为中性或弱酸性清洁剂，其残留物无有害气体产生，且在几秒钟内自动挥发，安全环保，不会对人体产生任何伤害。

**皮革保护：**专业的汽车美容店配备有整套的皮革护理工具，针对不同的部位选用不同的工具进行操作。此外，专业皮革保护对清洁剂和保养剂的取用剂量有一定的要求，因为多余的液剂会残留在皮革表面吸附空气中的灰尘，污染车内环境。

**蒸汽杀菌：**专业的蒸汽杀菌除了对车内空气进行全面的高温杀菌外，还针对车内的空调出风口、座椅、地绒等几个容易积存灰尘和细菌的部位进行重点杀菌处理，确保完全杀灭那些肉眼看不见的螨虫、霉菌和微生物，保护家人和自己的健康。同时，不会对车内饰物造成损伤，也不会对环境产生二次污染。

**仪表控制板：**仪表控制板最容易积攒灰尘，且有很多死角，车主自行清洁时可用毛刷，每天对仪表台、空调进风口、开关、按钮等进行刷拭，防止灰尘累积而难以清除。如果仪表控制板比较脏，则需用专门的仪表台清洁剂进行喷洒，并用干净的软布擦拭干净。清洁后，可以喷上一层表板蜡。

**顶棚：**顶棚是比较容易忽视的地方，而且一旦进行清洗，势必会有液体残留物滴落在座椅或地毯上。汽车美容专家建议：平时车主可用车用吸尘器除尘，等到汽车美容店做全面内饰养护时再对顶棚进行彻底清洗。

**后缸平台：**我们通常都把纸巾盒、玩偶、靠枕等杂物堆放在后缸平台上，而纸巾、靠枕经常会被坐在车内的人取用，所以后缸平台的清理、除尘也马虎不得。其清洁方式可参考仪表控制板。

**座椅：**座椅是车主接触最多也最容易弄脏的内饰件，所以对座椅的保养，第一是在座椅外罩上布质椅套，并另备一套，随时可以更换清洗。第二是尽量避免食物或液体打翻在座椅上，特别是酒精类或香精类物品，一旦沾上，如果超过12小时不做清理，这些污渍就难以去除了。第三是尽量避免金属物件划伤皮革表层。第四是定期用皮革清洁剂和保养剂进行清洁保养，防止皮革老化、退色、龟裂。专家建议：每六个月需对车内皮革饰件进行护理。

座椅粘上脏东西的时候，建议使用长毛的刷子和吸力强的吸尘器的吸口把污物吸出来。对于不同材质的座椅，使用此方法都有很好的清洁效果。

**座椅上脏物的清洁：**首先，应用毛刷子清洗较脏的局部，比如较大的污渍、垃圾等。然后用干净的抹布蘸少量的中性洗液，在半干半湿的情况下，全面擦拭座椅表面。特别要注意的是抹布一定要拧干，以防水分浸湿座椅。

**血迹的清除：**若座椅和地毯上沾有血迹，千万不能用肥皂或热水去清除，因为血液一碰到肥皂或热水就会凝固，可及时用湿冷的抹布擦拭，并在血迹处滴几滴氨水，等几分钟后，再用蘸有冷水的抹布擦拭干净。

**染色剂的清除：**在车内吃番茄酱等酱类食品时，如不慎污染了座椅或地毯，或不小心将口红等染色剂印在座椅上，可用冷水浸湿的抹布擦拭，或用海绵轻轻擦除，再用泡沫清洁剂清洗。千万不能用肥皂或热水来清洗咖啡、可乐、冰淇淋等饮料留下的污点，因为肥皂和热水会将痕迹固定在座椅表面，只能先用抹布浸上冷水擦拭，再用泡沫清洗剂清洗。

**尿渍的清除：**如果小朋友将尿撒在了椅套或地毯上，可先用热的肥皂水浸湿抹布擦拭，再用1比1的氨水和冷水溶液将抹布浸湿后覆盖在尿湿的地方，几分钟后拿走抹布，再用湿布擦净。处理呕吐物是一件讨厌的事情，但不得不尽快处理。发生这种情况后，应首先用纸巾把呕吐物水分吸干，然后清除固态物质，再用温肥皂水浸抹布擦拭一遍，最后用苏打水溶液将抹布浸湿后擦拭干净即可。

**地绒：**当地绒被弄脏时，由于无法移出车外，给清洁工作带来很大困难，所以一般车主都选择去专业的汽车美容店进行清洗，而平时则在地绒上铺块脚垫，便于日常的清洁。脚垫清洗后要将其中水分挤干。专业的汽车美容店有专用的洗垫机，清洗脚垫又快捷又干净。

**内门板：**汽车内门板的主要污渍为鞋印，且都集中在门板下侧边缘，平时要多加注意，经常清洁。车主可使用专业泡沫清洁剂进行清洁，然后用干净的软布稍加擦拭即可。

**方向盘：**因为经常用手握，很容易弄脏，如果粘手就会影响驾驶心态，清洁时只要用水擦拭就可以。如果再加一点清洁剂更加容易去污，但注意要用水擦拭干净。

（张硕丰）

# 按时保养关乎安全 定期检修莫存侥幸心理

车如人，你对它好，它才不会辜负你。这里所谓的对车好就是及时保养，随时让车况保持良好。但有些人却拿车当工具，用的时候玩命开，不用的时候弃之不理，不按时保养。

车主李先生最近因发动机出现一些异响，就去4S店进行维修，可被告知维修费用将近2万元。李先生的车才行驶4万多公里，可一到4S店就检测出车内暗藏许多毛病，需要维修更换的项目很多，维修费用高的惊人。据了解，李先生自买车起除了5000公里免费保养一次外，其余需要保养的时段和公里数就没有去过4S店，一来时间比较忙，二来觉得自己DIY很省钱，不到万不得已，不进4S店。

### 三分维修七分养 日常维护很关键

“车辆按时定程的日常维护保养十分关键，就如同我们身体一样，不要小病不看，到了大病伤筋动骨。”一家4S店售后服务经理告诉记者，车辆日常的保养很重要，所谓三分维修七分养，如果想要不花大钱，就得注重日常保养。不按时保养，机件超负荷运作容易出问题，造成的隐患就是一颗定时炸弹。没有按规定保养，一些本来是厂家保修范围内的项目也可能得不到厂家的保修。

李先生就是由于没有及时更换机油和及时清理，导致机油被氧化，形成黏稠的固体物质，发动机润滑系统出现阻塞，造成异响、动力不足等问题。还有很多类似车主，不按时保养使得沉积物被高温烧蚀，而润滑油带走热量的功能已经严重下降，发动机在过高温度情况下工作也严重影响其使用寿命。

### 4S店“宰人”是误区 莫等出事再维修

很多车主都有一个误区，认为去4S店保养会“被宰”，但是到街边店又不太放心，自己又不具备养护专业知识，最终等到汽车发生故障“抗议”时，再去维修，那时要花费的钱可能是平常保养费用的几倍，而且还使得自己的安全处于危险之中。

汽车维修技师介绍，根据环境情况和车型的不同，轿车一般每5000公里左右需保养一次。检查的主要项目分为发动机基本部分、点火系统、燃油和排气控制系统、底盘和车身四大块，每5000公里这四大块检查的项目都不一样，但机油、蓄电池、制动踏板、制动盘、制动液、离合器油、动力转向液、轮胎、车灯、刮水器、空调滤清器这些项目每次保养都会检测，属常规检测，其他的项目就根据公里数不同而不同，遵从的规律就是这次检查的项目多，下一次就相对少一些，其中4万公里和8万公里为较重要的保养时段，除正时皮带、离合器踏板、燃油滤清器、气门间隙不需检测外，其他的都需要检测。

（李可）