

# 中国要求优先发展公共交通

## 公交“一卡通”或异地刷卡

**本报综合消息** 500米即可见到一个公交站点,不同区域、不同类型停车场将尝试差异化收费,机场巴士、校车、班车将可走公交专用道,公交“一卡通”未来还可以异地刷卡。1月5日上午,国务院发出“关于城市优先发展公共交通的指导意见”。

按照指导意见的要求,城市公共交通工具的保有水平和公共汽(电)车平均运营时速将提高,大城市要基本实现中心城区公共交通站点500米全覆盖,公共交通占机动化出行比例

达到60%左右。

在特大城市,将尝试实施不同区域、不同类型停车场差异化收费。此外,允许机场巴士、校车、班车使用公共交通优先车道。意见指出,“十二五”期间,初步建立出租汽车服务管理信息系统,大力推广出租汽车电话约车服务,方便群众乘车,减少空驶。

目前,北京的公交IC卡还只有在北京辖区范围内才可以使用,而未来,北京人到其他城市也有望持同一张卡乘车了。意见指出,“十

二五”期间,要进一步完善城市公共交通移动支付体系建设,全面推广普及城市公共交通“一卡通”,加快其在城市不同交通方式中的应用。加快完善标准体系,逐步实现跨市域公共交通“一卡通”的互联互通。

另外,“十二五”期间,还将免征城市公共交通工具新购置的公共汽(电)车的车辆购置税;依法减征或者免征公共交通工具的车船税;落实对城市公共交通行业的成品油价格补贴政策,确保补贴及时足额到位。并对城市轨

道运营企业实施电价优惠。

意见提出,要建立健全城市公共交通发展绩效评价制度。国务院有关部门研究制定评价办法,定期对全国重点城市公共交通发展水平进行绩效评价。各城市要通过公众参与、专家咨询等多种方式,对公共交通企业服务质量和服务安全进行定期评价,结果作为衡量公共交通企业运营绩效、发放政府补贴的重要依据。

(张楠)

## 周口市区中州大道吹响整治“集结号” 向出店占道非法营运大声说“不”

□晚报记者 彭慧

**本报讯** 提起周口市区的中州大道,相信市民对其路况和市容环境的脏乱差现状并不陌生,沿街门店常年将商品摆放在人行道和慢车道上,双休日和重大节假日期间该怪象尤为严重,已成城市管理的“节日病”。春节临近,面对占道和出店经营呈高发态势,为缓解城市交通压力,彻底还路于民,按照中心城区综合整治办公室要求,近日市城管局城管支队一大队开展突击整治活动,使得周边环境大获改观。

1月5日上午,记者在中州大道和七一路交叉口附近看到,这里有七八家经营电动车的商店,员工常年把电动车摆放到店外,将非机动车道堵塞得水泄不通,经过城管执法人员数天来的集中整治,这些商店变得“守规矩”了许多,电动车都做到了入店经营。道路畅通了,过往市民非常高兴,他们谴责出店经营者不该霸占道路的同时,希望城管部门能做到长效管理,避免反弹。

在原周口人民商场至一峰生活广场这段路旁,平时“活跃”着50余家经营各式服装的摊主,他们看中了该区域人流车流量大、人气旺的特点,不顾他人公共利益,经常把服装摆放到人行道上叫卖,

严重影响和干扰了城市秩序,惹得来往市民怨声载道。为了维持正常经营秩序,城管执法人员没少费力气,其间免不了和摊主发生一些摩擦和口角,但收效甚微。元旦期间,城管一大队全员全天候严盯死守,终于啃下这块“硬骨头”,做到商贩有店的人店,没店的转入其他市场经营。

据市城管局城管支队一大队负责人李建华介绍,中州大道是中心城区城市管理矛盾最突出的路段之一,该区域人流车流量大,出店和占道问题是焦点和难点,各店铺抱着“不出店东西就卖不出去”“大家都出(店),(你)不出就亏了”的怪心态,互相搞“攀比”,争相出店和占道。“对于那些不服从管理的,要想根治,唯有从严从快查处。”李建华说,“突击整治活动结束后,我们将继续严管、重罚不放松,希望广大经营户继续积极配合并支持整治活动。”

记者了解到,突击整治期间,城管部门从执法人员、执法车辆和上下班时间等都做了全方位调整,每天早7时至晚6时,做到全天候无缝隙管理,不但针对出店和占道,还把一峰生活广场门前的多辆非法营运三轮车一并驱离遣散,还路于民。

### 聚焦城区综合整治 创建和谐文明周口

## 我市84个银行营业网点 设立“爱心零钱箱”

### 市民可将手中零钱投入 积少成多资助希望工程

□晚报记者 张燕

**本报讯** 市民到银行营业网点办理业务时,也可以为希望工程奉献爱心了!1月5日上午,团市委联合市金融办在我市7家银行的84个营业网点启动了“希望工程找零捐赠”活动,今后,市民可将银行取款时的利息或消费时找回的零钱,自愿投放到募捐箱中,以此筹集希望工程助学资金,帮助我市贫困家庭青少年。

当日上午,在启动仪式上,我市7家银行的40多名银行营业网点代表,领走了100个印有“周口市‘希望工程找零捐赠’爱心箱”字样的募捐箱。仪式结束后,记者来到周口市区八一路某银行营业网点,看到“爱心零钱箱”已被工作人员摆放在大厅显眼位置,市民吕先生正把手中零钱投入箱内。“今天我来银行办理业务,看见这个捐款箱,听了工作人员的讲解后,我就把取款的利息投了进去。钱虽然不多,

但这是我的一点儿心意。”吕先生说,“我平时就想为家庭贫困无法上学的孩子奉献爱心,但是一直不知道有何渠道。这个募捐箱的设立,为大家奉献爱心提供了便利,我希望能有更多的人积极参与到这种爱心捐赠活动中来。”

“捐款不分多少,哪怕只是1毛钱,只要大家积极奉献,就能给需要帮助的人在以后的人生旅途中带来一份希望。”团市委相关负责人表示,该活动所得款项主要用于帮助贫困考生圆梦大学梦以及关爱农村留守儿童。

该负责人介绍,团市委、市金融办对募捐箱的管理制定了严格的制度,每个季度会组织人员对募捐箱的捐款进行清点,并将所得款项向社会进行公布。同时,他们将坚持按需所用的原则,与实施单位一起抓好募捐款项的使用工作,做到公正透明。

## 我省4年内淘汰非专用校车 本月我市开展校车大排查

□晚报记者 宋风

**本报讯** 频发的校车安全事故刺痛人心。1月4日,我省紧急召开了全省校车管理暨中小学幼儿园安全工作电视电话会议。根据会议精神,本月底前,我市教育、公安部门将联手对所有正在运营的接送学生或幼儿的车辆及其驾驶人进行严格检查并登记备案,不达标车辆责令立即停止接送学生。

市教育局副局长高玉民介绍,目前我市中小学寄宿生为484145人,民办幼儿园学生共有120852人。市教育局与市公安局的统计数据显示,我市共有接送学生车辆2680辆,其中专用校车仅有59辆。

根据会议精神,在1月20日之前,我市各县(市、区)按照省、市建立的校车安全管理制度要求,成立相应组织,研究解决本校校车安全管理工作存在的问题;明确学校交通安全工作责任人,建立举报和责任追究制度,把学校交通安全工作纳入我市学校目标管理考核的重要内容;各县(市、区)教体局和市直学校对本区域、本单位的接送师生车辆要进行全面摸底排查,建立健全校车安全管理台账,并对接送师生车辆、驾驶人以及车辆运行时间、行驶路线等情况进行调查、分类汇总并报送同级公安、交通管理部门备案,提高管理的针对性;积极协调公安交警部门开展校车隐患排查、整改活动。

### 各地必须制订校车服务方案

我省规定,凡不能做到确保学生就近入

学、公共交通又不具备条件或不能满足学生需要的县(市)区,都必须制定校车服务方案。县级政府要根据学校分布、需要校车服务的学生人数和道路交通状况等,制订校车服务方案,确定运营模式,建立校车安全管理制度。各地在制订方案时要充分发挥大型公交、客运企业优势,提倡通过成立专业运营单位或政府购买运营公司服务等方式,逐步实现校车运营管理的专业化和集约化。

对有校车需求又不制定校车服务方案的,进行通报批评;如果存在使用未取得校车标识的车辆接送学生或幼儿,造成校车事故的,将严肃追究当地政府和相关部门主要负责人及有关负责人的责任。

### 全省4年内淘汰非专用校车

省政府明确要求:今后,我省各地新购的校车都必须符合国家标准,现有的非专用校车必须在过渡期内逐步更换为专用校车。我省用于接送小学生、幼儿的非专用校车使用过渡期为4年,即截止到2016年3月。

在过渡期内,无论是专用校车还是非专用校车,只要符合国家标准,都可使用,要抓紧审批,最大限度地满足学生、幼儿的乘车需要;另一方面,加强对现有接送学生、幼儿车辆的排查和监督,严禁使用未取得校车标识的车辆接送学生,严禁超员超载。

我省将严格规范民办学校特别是民办幼儿园的审批,坚决取缔非法办园(校),坚决取缔非法接送学生或幼儿车辆。

## 2012年周口供电量 首次突破70亿千瓦时

□晚报记者 彭慧

**本报讯** 在刚刚过去的一年里,周口供电公司供电量突破70.4亿千瓦时,同比增长19.7%;2012年最大负荷165万千瓦,同比增长22.2%,两项指标均创历史新高。

2012年,在供电量逐年攀升的基础上,周口供电公司再接再厉,采取一系列措施,确保电量迅猛增加。首先是完善有序用电及保电方案,根据周口电网峰谷差较大的特点,细化分解并落实错峰避峰指标,合理地削减电网高峰用电负荷,做到限负荷不减电量;针对县域电网度冬(夏)大负荷期间配变、线路存在较多过负荷情况,开展县域电网迎峰度冬(夏)过负荷专项治理,指导县局制订并落实有序供电方案、工业错峰预案,提升农网装备水平和供电能力,避免大负荷期间电网设备过负荷烧毁现象,确保县域电网安全稳定运行;同时,

组织保电队伍及时清理通道树障,对运行设备进行排查,消除电网安全隐患,完善各项事故应急救援预案,落实生产部门和供电所事故应急措施,组织各种抢修车辆提前就位,周密部署事故快速应急处置的各项准备工作;加强检修部门和95598电力热线的服务合作,确保出现故障及时出动,减少因故障造成的电量损失。

线索提供 魏树林 李露

光缆线路两侧各三米  
范围内严禁植树、建房、打井、埋坟、挖沙、取土。  
周口通信传输局护线电话(0394) 8388365