

周口中心城区出租车调价听证会昨日召开,16 名参加人 1 人缺席

14 人赞成 1 人反对出租车涨价

听证报告将提交市政府决策

□见习记者 姬慧洋 实习生 李玲玲

本报讯 1 月 10 日 9 时,经过 8 个月时间的准备,周口中心城区出租车运价调整听证会在周口平原宾馆召开。

之前在媒体公告过的 15 名参加人,实际到会 14 名,加上特邀的消协参加人 1 名,本次听证会共有 15 名参加人到会,符合有关规定。

15 名到会参加人中,消费者代表 6 名、经营者代表 3 名、利益相关方代表 1 名、专家学者代表 1 名、政协委员代表 1 名、政府部门代表 2 名、消协代表 1 名。

听证会还设立听证人 5 名、旁听人员 2

名、列席人员 15 名,分别由各县发改委和市消协推荐。

在本次听证会上,市发改委收费管理科陈述了中心城区出租车运价调整听证方案。

方案一:中心城区出租车起步价由 3 元(含 2 公里)调整为 5 元(含 2 公里),取消每车次 1 元燃油附加费;超过 2 公里,每公里运价由 1 元调至 1.2 元,超过免费等候时间后每 5 分钟 1 元,单程超过 8 公里后每公里 1.5 元(自动),23 时至次日 5 时起步价 6 元,运价每公里 1.5 元。这一方案在原来增加燃油附加费的基础上调整幅度为起步价 25%、运价 20%。

方案二:中心城区出租车起步价由 3 元

(含 2 公里)调整为 5 元(含 2 公里),取消每车次 1 元燃油附加费;超过 2 公里,每公里运价由 1 元调至 1.3~1.5 元,超过免费等候时间后每 5 分钟 1 元,单程超过 8 公里后每公里 1.5 元(自动),23 时至次日 5 时起步价 6 元,运价每公里 1.5 元。这一方案在原来增加燃油附加费的基础上调整幅度为起步价 25%、运价 30%~50%。

市发改委收费管理科在陈述听证方案时称,根据先前的调查,我市 60%的消费者平均每月乘坐出租车 6 次左右,2 人以上等多人共同乘坐出租车占有一定比例,平均每人每月消费 15~30 元。按照方案一调整后,平均每人每

月将增加支出 3.6~7.2 元;按照方案二调整后,平均每人每月将增加支出 3.9~9 元。调整价格后,经营者的收入将适当增加,影响不大。同时在气、油比价关系理顺以后,也可以维持一段时间的正常营运和合理收益。

随后,15 名到会参加人在听证会上发表了自己对中心城区出租车运价调整的看法,14 人赞同 1 人反对出租车涨价。

最后,作为本次听证会的听证人,市发改委副主任胡兆群说,市发改委将会认真听取参加人的建议和意见,整理成记录上报审价委员会,由审价委员会形成报告上报市政府,待市政府作出决策。

听证会部分参加人声音

1 名政协委员代表:同意涨价,希望节假日明确规定出租车不许乱收费

“首先,我本人对中心城区出租车运价调整这件事情是持肯定态度的。与外地相比,我市出租车价格偏低,适当调整是合理的。”政协委员代表洪玉显说,“随着中心城区的扩大,开发区、东新区等周边区域很少能打到车,就是打到车司机也不打表,而部分出租车上贴的投诉电话根本打不通,这些都是造成

乘客与出租车司机矛盾升级的原因。从以往乘坐出租车的情况来看,在春节期间,乘客跟司机之间发生不少的冲突。建议能否在重要节假日,如春节,作出明确的规定,不许乱收费。另外还要进一步加大管理力度,坚决制止不打表现象,对出租车从业人员按年度进行评比,把最好的和最差的进行公示。”

5 名消费者代表:同意涨价但出租车必须提升服务质量

“物价涨得那么厉害,出租车涨价是必然的,就说以前吃早餐两块钱就能解决了,现在要十块二十块才可以。有时候坐出租车跟司机聊天,他们有的是夫妻俩开一辆车挣钱,日日夜夜地干,非常辛苦,一家人靠这一辆车养家糊口,挺难的。”消费者代表吴艳红说,涨价可以,但必须提高服务质量,不拒载、不甩客等。吴艳红和另外 3 名消费者代表意见相

同,支持调价方案二,将出租车起步价调整至 5 元,运价每公里 1.3~1.5 元。

1 名外来务工的消费者代表同意调价方案一,将出租车起步价调整至 5 元,每公里运价 1 元调至 1.2 元。

5 名消费者代表均一致表示,出租车涨价的同时,应该提升出租车行业的服务质量。“过年过节不能漫天要价。”消费者代表满磊说。

2 名政府部门代表:1 名建议出租车起步价调整为 4 元,1 名同意调价方案二

“对此次价格调整要进行 3 个月的试运行期,给我市出租车行业一个自我调整和自我规范的期限,让市民心服口服,乐于接受调价。”政府部门代表刘东芳说。

“出租车行业关系市民出行问题,是公共服务行业,是城市文明的窗口。对出租车价格进行调整,改善服务状况,是每位市民关心的热点问题。随着运行成本的不断提高,考虑出租车行业的健康长远发展、市民对出租车运行情况改善的愿望,对出租车运行价格调整是社会经济必然趋势,我和我所在的单位完全支持出租车运行价格调整。针对发改委提出的两个方案,经过对比,我认为方案一更具可行性。”她说。

她同时表示:“但是通过综合考虑,应对方案一的出租车起步价格调整为 4 元(含 2

公里),取消每车次 1 元燃油附加费。因为之前的燃油附加费可以说名不正言不顺,这次把起步价调整为 4 元,可以说名正言顺。另外,每公里运价由 1 元调至 1.2 元。”

刘东芳说,虽然一些较发达地市出租车起步价格为 5 元,但是这些城市的经济发展水平、城市人口密度和城区范围都远远超过我市。所以她认为,方案一的提价幅度仍显较高,在出租车行业的逐步发展和服务状况逐步改善的过程中,出租车运行价格过高、涨价过快会引起社会的强烈反响。价格调整不是一步到位的事情,随着出租车行业整体发展的水平以及地方经济发展水平的提高,在民众可接受的范围内,应逐步调整。

另外一名政府部门代表同意调价方案二,并表示对出租车违规行为应该严厉打击。

2 名出租车司机代表:同意调价方案二,希望通过涨价得到合理收入

出租车司机代表秦学义,开口便算了一笔账:“与省内地级市相比,我们周口出租车运价处于全省较低水平,随着开封、驻马店、信阳等地在 2012 年再次提高运价,大多都是起步价 5 元,每公里 1.5 元,就连咱们的邻居漯河本月 15 号也准备召开出租车调价听证会,拟由原来的起步价 4 元涨到 5 元,每公里运价 1.5 元。随着物价的上涨,汽油、天然气、保养、维修等费用都在增加,而我市车用天然气价格在全省处于高位,甚至高于郑州,在这些高物价面前,出租车司机一家几口的生活

全部维系在一部出租车上,特别是在农民工和机关事业单位、企业职工退休工资都在上涨的今天,如果运价不调整,出租车司机的生计难以维系。”

“开出租车的兄弟都很辛苦,辛苦到啥程度呢?去年一年累倒在车上的司机就有两个。”另外 1 名出租车司机代表苑继周说,他和秦学义均支持调整方案二,将出租车起步价调整至 5 元,运价每公里 1.5 元,希望通过调价能够得到一份合理的收入。

晚报记者 姬慧洋 整理

占道小吃摊点重出“江湖”



1 月 10 日上午,记者在周口市人民路与工农路交叉口看到,曾经消失过一段时间的小吃摊点,再次重出“江湖”,继续占道经营,继续堵塞交通,继续影响市容。附近居民对此怨声载道但又无可奈何。

晚报记者 张志新 摄

影讯



周口人民会堂《周末一元电影》1 月 12 日、13 日晚 7 时 30 分上映喜剧爱情片《男人如衣服》
主演:黄百鸣、毛舜筠、郑中基、熊黛林



1 月 16 日是周航小朋友的生日,爸爸妈妈祝你生日快乐、健康成长、快乐每一天。

开奖公告

体育彩票“排列 3”第 13009 期于 2013 年 1 月 9 日开奖。

本期开奖结果:5 7 4

体育彩票“排列 5”第 13009 期于 2013 年 1 月 9 日开奖。

本期开奖结果:5 7 4 7 0