

高速免费，应为春运和民生减负

□ 冯海宁

交通运输部日前发出通知，2013年春节期间全国收费公路免收小型客车通行费的时间统一确定为2月9日0点起，至2月15日24点结束，在收费道口不发卡抬杆免费放行。

节假日高速免费政策的推出，获得了舆论一致肯定。有关部门规定春节免费期间不发卡抬杆放行，也吸取了去年中秋国庆期间高速路免费时的教训，同样值得肯定。但在笔者看来，春节高速免费政策，还应该再人性化一些。具体来说，建议免费时间在春节前前提前几天，在春节后延后几天，以便为春运时期的铁路减负。

今年春节高速免费时间为2月9日0时至2月15日24时，从之前的公路免费政策规定和春节放假时间安排来说，并没有什么问题。但我们要意识到，2月9日为除夕日，该回家团圆的人基本上已经到家了，在这个时间点上开始免费，意义大为减损，如果能提前三五天开始免费通行，想必更能得到民众支持。

高速免费的目的，是为了减轻公众出行负担，如果到2月9日才开始免费，效果肯定会被大打折扣。因为，公众在春运期间出行，不仅是经济负担增加了，而且是精神负担也大大增加了，比如，为了拿到一张火车票，有可能费尽周折最终却两手空空。如果春节高速免费时间提前，就能减轻很多人的经济负担和精神负担。

高速免费是指免收小型客车通行费，其

实，不仅小型客车该免费，长途大中型客车同样需要免费。理由是，往年春运期间长途客车票价上涨幅度都很大，如果今年春运高速免费，就有利于控制票价涨幅，减轻回家人的经济负担。众所周知，乘坐长途客车回家的人群多是农民工，我们有必要为农民工减负。

另外，春节期间消费的各类商品，主要在春节前进行运输。如果能对各类货车进行免费通行，显然有利于控制春节期间的物价，降低公众消费负担。大家知道，每年春节期间的物价都普遍高于平时，而中国物价偏高的原因之一，就在于物流成本过高，比如过路过桥收费太高。如果高速对货车免费，可降低物流成本。

虽然高速免费时间在春节前前提前几天以及在春节后延后几天，会让各地路桥公司和地方政府有所损失，但笔者认为，这种损失是值得的：一方面，人性化免费有利于提升路桥公司形象；另一方面，春运是一年中最重要的一次人口集中流动，高速免费对于国家和社会意义重大。

换言之，春节前后延长免费时间，不能算小账，而应该算大账。人性化免费，不仅降低了公众的出行成本，而且降低了整个春运的管理成本、社会成本。如果路桥公司因为高速免费时间延长而损失较大，有关方面不妨通过减税或补贴，减少路桥公司损失。总而言之，春节不同于其他节假日，高速免费时间有必要延长、免费范围有必要适当扩大。



对南方供暖之需岂能视而不见

□ 李果

随着南方多地不断刷新冬季最低气温的气象纪录，南方冬季是否应该供暖的讨论愈加热烈。仅从今冬来看，讨论从网络发展到现实生活持续数月，但鲜见各地政府部门出面回应，未免加重了人们心中的凉意。

一项有2万余人参与的网络调查显示，有八成以上的参与者支持南方冬季供暖，这从一个侧面说明支持南方冬季供暖的不在少数。也有专家从地形、气候、规划以及能耗等方面论证南方供暖缺乏可行性，甚至断言“如果突然增加集中供暖，可能导致南方居民身体不适”。面对这种讨论，政府积极参与，哪怕一句“认真听取各方意见加以研究”，也可令人心宽，但这样的声音却始终没有。

应该看到，南方冬季供暖的确是一种现实需求。最近有媒体在南方多座城市进行测试，结果显示无采暖居民家庭的平均气温，不仅普遍低于北方供暖城市15摄氏度的标准，甚至出现室内温度低于室外的情况。南方居民多年来也从未放弃冬季取暖的各种努力，从过去的

蜂窝煤、焦炭到如今的电暖器、空调、家庭地暖，无视南方居民的冬季取暖需求，显然失之公允。

我国现今的供暖区划，制定于新中国成立之初。这当然是受当时国情所限。时过境迁，这样的区划是否应该随着国家的综合实力变化和人民群众对居住环境的期待做些变更，是完全可以讨论的。这不但关乎南方地区居民的合理诉求，也是对各地政府提供基本公共服务能力和水平的一种检验。

应该看到，我国幅员辽阔，各地发展极不均衡，这是制约发展的重要因素，也是加快发展的动力所在。因此我们在解决很多问题的时候，需要因地制宜。就南方冬季供暖问题而言，探索多层次的供暖服务，鼓励有条件的地区整合力量推动集中供暖，以及在条件具备的地区向居民提供取暖补贴，鼓励多渠道解决难题，都值得尝试和努力。

“人民对于美好生活的向往，就是我们的奋斗目标”。人们期待，南方各地政府从居民对温暖冬天的需求这样的具体关切开始，不断加大民生难题的解决力度，从而顺应人民期待，共创美好生活。

有钱请明星，为何没钱发工资

□ 乔杉

1月10日，陕西渭南市富平县，130多名农民工下跪讨薪，控诉益丰置业公司拖欠工钱。这家开发商，没钱付工资，有钱请明星，在2011年10月项目开盘时，花费130万元请来女明星张柏芝，露面8分钟。有关部门决定，扣押开发商价值近700万元的13辆轿车准备拍卖后抵工资，并督促开发商近期筹资1000万元，解决部分拖欠。

有钱请明星，没钱付工资，很多人义愤填膺，其实两者并不矛盾，在逻辑上存在一致性。揆之于现实，那么多欠薪的，或许一时资金紧张，但自身的生活受影响吗？特别是到了年底，该“活动”的会少一分吗？

之所以请张柏芝，或许有着追星的成分，但对于开发商来说，更大的目的还是为了制造轰动效应，是为了挣更多的钱。明星“闪亮”了8分钟，挣了130万，看起来挣得不少。但由此带来的轰动效应，可以转化为经济效益，能给开发商带来更多的收益。

之所以不愿支付工资，还是为了挣更多的钱。由于信息缺乏，并不能说开发商故意甚至恶意逃薪。或许开发商确实有不得已的原因，一时手中无钱支付工资，但可以肯定的是，在开发商那里，人是分三六九等的，资金支出是有次序选择的。像张柏芝这样的明星不太敢欠钱，一旦拖欠就会形成恶劣影

响；而像农民工们，他们的薪水是能欠则欠。不能说欠农民工薪水是因为钱给了明星，但在次序选择中，农民工们的薪水一定是最后支付的。

农民工之所以被欠薪，根本原因还在于权利贫困。一方面，力量不足以与开发商形成博弈；另一方面，伸手相助者寡，难以改变其权利贫困的命运。很多人辛酸于农民工们下跪讨薪，认为此举有失尊严。“跪天跪地跪父母”，现在又添上一个跪薪水，涩涩的酸楚有谁能知？对于农民工讨薪，各界向来是感慨得多，帮助得少。如果不下跪讨薪，会引发关注吗？因此，不必惊诧于有钱请明星，没钱付工资；更应该关心的是，如何才能让开发商不敢欠薪，及时还薪。

相关明星们站出来，或可以改变农民工们的权利贫困。开发商可以不在乎农民工们的影响力，但能够不在乎张柏芝的影响力吗？在药品广告中存在着“假代言”之说，在开盘中，明星代言也会干扰正常信息。只是这里没有“假代言”一说，明星们不会因此受罚。

因此，不妨请明星们代言讨薪。无论是从维护形象，还是拿钱心安角度出发，相关明星都可尝试为之。而对于舆论来说，也应该从道德感性走向行动支持。只要发现农民工讨薪难，那就有力的出力、有声的发声，帮助农民工改变权利贫困，让欠薪者“人人喊打”。

年货专供会！长虹55寸客厅电视成首选

距离2013年春节还有一个多月时间，城市的各大超市、商场、电器商城甚至小卖部均挂上了“年货”的标签。旧时的年货充分体现了名族风情，春联、压岁钱、火炉、糖果这些都是必不可少的，伴随着信息和交通的飞速发展，时下的年货具有个性化的特点，年货的概念也更加广义。而全国家庭平均收入的增长更是让诸如电视、电脑这样以往的“前沿产品”被纳入了年货的范畴。

1月18日长虹集团携旗下长虹电视、美菱冰箱在周口国美电器举行盛大的年货专供会。而据内部人士透露，长虹本次活动的主要目的是推动大尺寸平板电视在普通家庭的普及，从产品性能、功能支撑和回馈让利三方面综合考虑，55寸客厅新智能电视将成为年货专供会上消费者的首选。

其中，一款于去年12月刚刚发布并且在元日前后全国陆续上市的55寸B4500是专供会的最热产品。它搭载由长虹自主开发并拥有130项专利的Andriod UTV Plus智能操作平台，支持全新的Ciri语音交互，能轻松准确地实现语音控制、语音解答、语音输入等操

作，并在此基础上于业内首次推出语音浏览器，在该浏览器环境下的语音翻页、语音缩放、语音读报等功能更是让操作者真实地感受到智能时代的来临。

另外，B4500新智能电视还配有2.4G蓝牙体感交互技术，体感游戏操作更流畅，游戏识别范围更大，打网球、练跑步、丛林冒险均是身临其境，让玩家在娱乐的同时也得到了充分的锻炼。除了语音操控和体感游戏之外，多屏飞享、DTV智能一体机、在线音乐、在线游戏等也是决定它上市伊始便获得智尚七星级认证的原因，同时也正是因为在智能化方面卓越并且全面的表现，才使它成为本次年货专供会消费者最佳选择的大热门。

有了“大”尺寸、“大”功能，一定就不能缺了“大”实惠。据悉，在长虹“年货专供会”上，这款55寸新智能LED的优惠幅度有望达到3000元，47寸安卓智能LED电视仅需3768元，而同样功能强大的32寸B2000电视也会做出1000元的大幅让利并且还有好礼相送。同时美菱200升的节能冰箱也只需1699元就可以买到。