

# 高速免费，应为春运和民生减负

□ 冯海宁

交通运输部日前发出通知,2013 年春节期  
间全国收费公路免收小型客车通行费的时间统  
一确定为 2 月 9 日 0 点起,至 2 月 15 日 24 点  
结束,在收费道口不发卡抬杆免费放行。  
节假日高速免费政策的推出,获得了舆论  
一致肯定。有关部门规定春节免费期间不发卡  
抬杆放行,也吸取了去年中秋国庆期间高速路  
免费时的教训,同样值得肯定。但在笔者看来,  
春节高速免费政策,还应该再人性化一些。具体  
来说,建议免费时间在春节前提前几天,在春节  
后延后几天,以便为春运时期的铁路减负。  
今年春节高速免费时间为 2 月 9 日 0 时  
至 2 月 15 日 24 时,从之前的公路免费政策规  
定和春节放假时间安排来说,并没有什么问  
题。但我们要意识到,2 月 9 日为除夕日,该回  
家团圆的人基本上已经到家了,在这个时间点  
上开始免费,意义大为减损,如果能提前三五  
天开始免费通行,想必更能得到民众支持。  
高速免费的目的,是为了减轻公众出行负  
担,如果到 2 月 9 日才开始免费,效果肯定会  
大打折扣。因为,公众在春运期间出行,不仅  
是经济负担增加了,而且是精神负担也大大增  
加了,比如,为了拿到一张火车票,有可能费尽  
周折最终却两手空空。如果春节高速免费时  
间提前,就能减轻很多人的经济负担和精神负  
担。  
高速免费是指免收小型客车通行费,其

## “滑坡无关采矿”尚难令人信服

□ 李慧翔

云南省昭通市镇雄县突遭横祸,遇难 46  
人、经济损失 4550 万元、150 户群众需要搬  
迁……对于这起严重的山体滑坡灾害,官方  
在 1 月 12 日下午给出了调查结论,将其定性  
为自然灾害,与此前公众质疑的采矿活动无  
关。  
正如云南省地质环境监测院地质灾害预  
警中心的一位工作人员所说,“在冬季发生地  
质灾害的情况少之又少,在 1 月份发生如此大  
的地质灾害事件更是十分罕见。”在国内,近  
似的案例并不常见,近期发生的同类事故便  
是 2011 年 11 月 28 日,广西梧州市苍梧县造  
成 7 人被埋的山体滑坡,而那次事故恰恰是  
非法采矿引发的。  
虽然事故很罕见,地质专家们亦是在没  
有任何准备的情况下就被抽调前往事故现场,  
但云南省国土资源厅的地质灾害应急专家  
组,仅用了一天时间,便发布了调查结论——  
“连续雨雪天气是滑坡发生的直接诱因,没  
有发现此次滑坡与采矿活动有直接关系。”  
但生活在当地的村民们却对此并不认同,  
虽然本次事故前有雨雪天气,但跟往年没  
啥区

## 年货专供会！长虹 55 寸客厅电视成首选

距离 2013 年春节还有一个  
月时间,城市的各大超市、商  
场、电器商城甚至小卖部均  
挂上了“年货”的标签。旧  
时的年货充分体现了民族风  
情,春联、压岁钱、火炉、  
糖果这些都是必不可少的,  
伴随着信息和交通的飞速发  
展,时下的年货具有个性化  
的特点,年货的概念也更加  
广义。而全国家庭平均收入  
的增长更是让诸如电视、电  
脑这样以往的“前沿产品”  
被纳入了年货的范畴。  
1 月 18 日长虹集团携旗下  
长虹电视、美菱冰箱在周口  
国美电器举行盛大的年货专  
供会。而据内部人士透露,  
长虹本次活动的主要目的是  
推动大尺寸平板电视在普  
通家庭的普及,从产品性能  
、功能支撑和回馈让利三  
方面综合考虑,55 寸客厅  
新智能电视将成为年货专  
供会上消费者的首选。  
其中,一款于去年 12 月刚  
刚发布并且在元旦前后全  
国陆续上市的 55 寸 B4500  
是专供会的最热产品。它  
搭载由长虹自主开发并拥  
有 130 项专利的 Andriod  
UTV Plus 智能操作平台,  
支持全新的 Ciri 语音交互  
、能轻松准确地实现语音  
控制、语音解答、语音输  
入等操

实,不仅小型客车该免费,  
长途大中型客车同样需要  
免费。理由是,往年春运期  
间长途客车票价上涨幅度  
都很大,如果今年春运高  
速免费,就有利于控制票  
价涨幅,减轻回家人的经  
济负担。众所周知,乘坐  
长途客车回家的人群多  
是农民工,我们有必要为  
农民工减负。  
另外,春节期间消费的  
各类商品,主要在春节前  
进行运输。如果能对各类  
货车进行免费通行,显然  
有利于控制春节期间的物  
价,降低公众消费负担。  
大家知道,每年春节期  
间的物价都普遍高于平  
时,而中国物价偏高的原  
因之一,就在于物流成本  
过高,比如过路过桥收费  
太高。如果高速对货车  
免费,可降低物流成本。  
虽然高速免费时间在春  
节前提前几天以及在春  
节后延后几天,会让各地  
路桥公司和地方政府有  
所损失,但笔者认为,这  
种损失是值得的:一方  
面,人性化免费有利于提  
升路桥公司形象;另一  
方面,春运是一年中重  
要的一次人口集中流动  
、高速免费对于国家  
和社会意义重大。  
换言之,春节前后延  
长免费时间,不能算小  
账,而应该算大账。人  
性化免费,不仅降低了  
公众的出行成本,而且  
降低了整个春运的管  
理成本、社会成本。如  
果路桥公司因为高速  
免费时间延长而损失  
较大,有关方面不妨通  
过减税或补贴,减少路  
桥公司损失。总而言  
之,春节不同于其他  
节假日,高速免费时  
间有必要延长、免  
费范围有必要适当扩  
大。

别。往年有下得更大的,  
也没出现过滑坡。此  
外,当地政府的一位工  
作人员也透露,“事发  
地区在此之前从来没  
有发生过地质灾害,  
在我们之前的常规  
巡查中也没有发现  
该地区有任何的地  
质隐患。”然而,  
高坡煤矿距离本次  
灾害事发地仅 3 公  
里,这个采取地下  
开采模式的矿井,  
正位于云南省发  
布的“高瓦斯矿并  
名单”中。不少  
村民表示,在事发  
时听到了“从地底  
下发出来的闷响”,  
据记者采访,多名  
矿工称采矿区在  
滑坡正下方,且  
有采空区。这也  
正是当地民众质  
疑山体滑坡是由  
采矿引发的原因。  
当然,村民不是  
专业人士,他们的  
质疑也只是建立  
在日常生活经验  
基础上,未必正  
确。但是,专家  
组的结论同样没  
有给出支撑结  
论的详细内容。  
譬如矿井是否  
影响到了山体  
结构、现场是否  
发生过瓦斯爆  
炸、村民所称  
的山体裂缝是否  
与采矿有关等  
等。  
总之,这样一份  
快速而不详尽  
的调查报  
告,难以打消  
民众的疑虑,  
而“滑坡无  
关采矿”的  
结论,更难以  
令人信服。专  
家组或政府  
部门应花些  
时间精力,  
拿出更详  
细的调查  
报告。这  
不仅是给  
逝去的 46  
人一个交  
代,更是为  
矿井林立  
的镇雄县  
做一次深  
度体检,避  
免“真空期”  
的灾难再  
次上演。



## 对南方供暖之需岂能视而不见

□ 李果

随着南方多地不断刷新冬季最低  
气温的气象纪录,南方冬季是否  
应该供暖的讨论愈加热烈。仅  
从今冬来看,讨论从网络发展  
到现实生活持续数月,但鲜见  
各地政府部门出面回应,未  
免加重了人们心中的凉意。  
一项有 2 万余人参与的网络  
调查显示,有八成以上的参  
与者支持南方冬季供暖,这  
从一个侧面说明支持南方  
冬季供暖的不在少数。也  
有专家从地形、气候、规  
划以及能耗等方面论证南  
方供暖缺乏可行性,甚至  
断言“如果突然增加集  
中供暖,可能导致南方居  
民身体不适”。面对这种  
讨论,政府积极参与、哪  
怕一句“认真听取各方  
意见加以研究”,也可令  
人心宽,但这样的声音却  
始终没有。  
应该看到,南方冬季供暖  
的确是一种现实需求。最  
近有媒体在南方多座城市  
进行测试,结果显示无采  
暖居民家庭的平均气温,  
不仅普遍低于北方供暖  
城市 15 摄氏度的标准,  
甚至出现室内温度低于  
室外的情况。南方居民  
多年来也从未放弃冬季  
取暖的各种努力,从过去

蜂窝煤、焦炭到如今的电  
暖器、空调、家庭地暖,  
无视南方居民的冬季取  
暖需求,显然失之公允。  
我国现今的供暖区划,  
制定于新中国成立之初。  
这当然是受当时国情所  
限。时过境迁,这样的区  
划是否应该随着国家的  
综合实力变化和人民群  
众对居住环境的期待做  
些变更,是完全可以讨  
论的。这不但关乎南方  
地区居民的合理诉求,  
也是对各地政府提供基  
本公共服务能力和水平  
的一种检验。  
应该看到,我国幅员辽  
阔,各地发展极不均  
衡,这是制约发展的重要  
因素,也是加快发展的  
动力所在。因此我们在  
解决很多问题的时候,  
需要因地制宜。就南  
方冬季供暖问题而言,  
探索多层次的供暖服  
务,鼓励有条件的地区  
整合力量推动集中供  
暖,以及在条件具备的  
地区向居民提供取暖  
补贴,鼓励多渠道解  
决难题,都值得尝试  
和努力。  
“人民对于美好生活的  
向往,就是我们的奋斗  
目标”。人们期待,南  
方各级政府从居民对  
温暖冬天的需求这样  
的具体关切开始,不  
断加大民生难题的解  
决力度,从而顺应人  
民期待,共创美好生  
活。

## 有钱请明星,为何没钱发工资

□ 乔杉

1 月 10 日,陕西渭南市富平  
县,130 多名农民工下跪讨薪,  
控诉益丰置业公司拖欠工  
钱。这家开发商,没钱付工  
资,有钱请明星,在 2011 年  
10 月项目开盘时,花费 130  
万元请来女明星张柏芝,露  
面 8 分钟。有关部门决定,  
扣押开发商价值近 700 万  
元的 13 辆轿车准备拍卖后  
抵工资,并督促开发商近  
期筹资 1000 万元,解决部  
分拖欠。  
有钱请明星,没钱付工资,  
很多人义愤填膺,其实两者  
并不矛盾,在逻辑上存在  
一致性。揆之于现实,那  
么多欠薪的,或许一时资  
金紧张,但自身的生活受  
影响吗?特别是到了年  
底,该“活动”的会少一  
分吗?  
之所以请张柏芝,或许  
有着追星的成分,但对于  
开发商来说,更大的目的  
还是为了制造轰动效应,  
是为了挣更多的钱。星  
星“闪亮”了 8 分钟,挣  
了 130 万,看起来挣得不  
少。但由此带来的轰动  
效应,可以转化为经济  
效应,能给开发商带来  
更多的收益。  
之所以不愿支付工资,  
还是为了挣更多的钱。  
由于信息缺乏,并不能  
说开发商故意甚至恶  
意逃薪。或许开发商确  
实有不得已的原因,一  
时手中无钱支付工资,  
但可以肯定的是,在开  
发商那里,人是分三六  
九等的,资金支出是有  
次序选择的。像张柏芝  
这样的明星不太敢欠  
钱,一旦拖欠就会形成  
恶劣影

响;而像农民工们,他们  
的薪水是能欠则欠。不  
能说欠农民工薪水是  
因为钱给了明星,但在  
次序选择中,农民工  
们的薪水一定是最后  
支付的。  
农民工之所以被欠薪,  
根本原因还在于权  
利贫困。一方面,力  
量不足以与开发商  
形成博弈;另一  
方面,伸手相助者  
寡,难以改变其  
权利贫困的命运。  
很多人辛酸于农  
民工们下跪讨薪,  
认为此举有失尊  
严。“跪天跪地跪  
父母”,现在又添  
上一个跪薪水,  
涩涩的酸楚有  
谁能知?对于农  
民工讨薪,各界  
向来是感慨得多,  
帮助得少。如果  
不在乎张柏芝的  
影响力吗?因此,  
不必惊诧于有  
钱请明星,没  
钱付工资;更  
应该关心的是,  
如何才能让开  
发商不敢欠薪,  
及时还薪。  
相关明星们站  
出来,或可以改  
变农民工们的  
权利贫困。开  
发商可以不在  
乎农民工们的  
影响力,但能  
够不在乎张柏  
芝的影响力吗?  
在药品广告中  
存在着“假代  
言”之说,在开  
盘中,明星代  
言也会干扰正  
常信息。只是  
这里没有“假  
代言”一说,  
明星们不会因  
此受罚。  
因此,不妨请  
明星们代言讨  
薪。无论是从  
维护形象,还  
是拿钱心安  
角度出发,相  
关明星都可尝  
试为之。而对  
于舆论来说,  
也应该从道德  
感慨走向行  
动支持。只要  
发现农民  
工讨薪难,  
那就有力的  
出力、有声  
的发声,帮  
助农民工改  
变权利贫  
困,让欠薪  
者“人人喊  
打”。