

火车站票与坐票同价遭质疑

近八成网友支持半价

据新华社电 铁路站票，到底该不该半价优惠？这一问题从1月12日15时开始，在不到30个小时内，在网上被包括《人民日报》在内的众多媒体和热心网友通过微博转发超过13万次，成为2013年春运开始后的最热门话题，而舆论似乎呈一边倒的支持态度。

热议

火车站票，该不该半价优惠？

1月12日15时，认证资料为“自由撰稿人，社会公益工作者”的网友卫庄，发布了一则标题为《呼吁无座火车票应该半价》的微博。至1月13日18时，该微博就被转发超过13万次，评论3.55万条。

卫庄说，中国铁路每年售出大量无座票，长期以来一直以全价出售，无座旅客以农民工兄弟居多，因为多种原因，他们很少抢到有座票，没能享受与票价匹配的服务，因此无座车票全价不合理，应当半价。

对此，包括《大河报》、《广州日报》、《人民日报》等在内的全国众多媒体对该微博予以关注，更吸引了上万网友的热议，其中，支持、反对、中立的都有，但支持者明显更多。

赞成站票半价的网友大多认为，站票、坐票应当与软卧、硬卧一样，按照服务的不同而

差异化收费，从而体现公平的市场经济原则。但反对方则认为，如果实行站票半价，可能会冲击铁路整体运营秩序，如果火车票站票半价，是不是公交、地铁也需要重新定价？

对于站票该不该半价的问题，一家门户网站组织的在线调查显示，有86.17%的网友支持半价，在其他多家媒体组织的在线调查中，支持半价的网友都是压倒性的多数。

【查询】

站票仍然全价在售，早受质疑

1月13日21时，记者拨通中国铁路客服中心热线12306，询问14日10时左右有无郑州到南阳的车票。工作人员回复说，只有T283有两张站票，而随后的几个车次也都是站票，“要买，你得抓紧了”。不仅是普通车次，12306客服人员还表示，目前动车也有站票出售。

对于站票都是全价，12306客服人员接受记者咨询时表示：“这依据的是铁道部的《铁路客运运价规则》。”

而记者查询发现，于1997年12月1日起正式实施的这一规则中，并未提及站票及其价格问题。而在2007年1月18日，重庆律师王彦就曾向时任铁道部部长刘志军发出了公开信，呼吁对站票施行半价优惠，他在接受媒体

采访时曾说：因为《铁路客运运价规则》规定中的火车票价仅针对有座位的硬座票和软座票，不针对站票，站票与坐票收取相同的价钱，没有法律依据。2012年，东北师范大学政法学院的郭帅、骆玲发表论文《火车票“站票座价”法律视角的探究》，表示现行铁路运输法律法规将站票排斥在外，火车票务制度改革已是当务之急。

对发售站票的原因，12306客服人员解释说，主要是为了解决一定时期内运力不足的问题，“要是不卖站票，很多人过年就不一定能回家了”。

【进展】

又有网友准备发起公益诉讼

1月13日下午，网友“@对外汉语杨源琛”等人发起了“原告征集”活动，准备向铁道部提起公益诉讼，并称已有3名律师参加，“望更多人找出自己使用过的同区间站票、坐票作为证据，加入原告行列”。

不过，公开报道显示，此前的站票坐票同价公益诉讼都以败诉告终。大沧海律师事务所郑州分所主任唐军认为，从合同关系上讲，乘客一旦购买站票，就表明对站票的接受，但从实际使用上看，站票确实与坐票存在服务上的

显著差距，“这是有悖情理的，我支持对站票进行一定的优惠”。

@人民日报：有网友@卫庄呼吁，无座票应该半价；也有网友说车票就该同程同价。你怎么看？

@大河报：票是有限的，总会有很多乘客买不到坐票。@卫庄认为无座车票全价不合理。你觉得呢？

@华商晨报：近八成网友支持半价。

【回应】

主要以位移距离为依据

对于票价问题，记者从媒体同行处获悉，1月13日下午铁路部门相关人士在接受采访时解释说：“火车票价格主要是根据其位移距离长度决定的，坐席环境仅是构成票价的一部分。同时每列车发售的无座车票是按照一定比例出售的，并不是无限量发售。同时，诸如高铁动车一等和特等坐席区域，不发售无座站票。”

据了解，无座车票打折或半价出售还存在统计乘坐区间的难题。比如列车从郑州开往南阳，中途有乘客从平顶山站下车，有人就会坐到空闲座位上；但如果平顶山站有人坐到了空闲座位上时，就难以统计无座车票真正的站立和“蹭座”乘客，为车票发售带来困难。

周口媒体开播转创活动“民生面对面”节目

十个突出问题相关单位主要负责人陆续走进直播间和市民面对面

□晚报记者 牛思光

本报讯 2012年11月，市转创办开展了向市民征集制约、影响我市发展最突出问题的调查活动。根据社会各界的意见，市转创办从中选出10个突出问题向社会公示。从昨日起，周口电视台、周口电台开播了“民生面对面”系列节目，就市民关注的10个突出问题，市直相关单位主要负责人陆续走进直播间，畅谈整改措施及成效。

市民关注的10个制约、影响我市发展的突出问题分别是：城管部门突出问题，地区供水、占道经营、城市脏乱差。规划部门突出问题，规划监察不到位，违法建设，个别规划干部在执法审批中以权谋私和吃拿卡要。教育部门突出问题，个别学校教师师德师风差，一些学校职称评定不公开、不透明，中心城区高中教育质量多年来一直没能提高。交通运输部门突出问题，客车超载现象监管不力，农村公路损毁严重、维修不及时。公安部门突出问题，城区堵车，交警不作为、乱作为，部分执法部门执法不严、执法不公，对“双抢”、偷盗等多发性侵财案件打击不力。环保部门存在问题，个别环保执法人员存在乱收费、乱罚款及

吃拿卡要。编制部门存在问题，个别工作人员工作效率低、不作为、慢作为，对吃空饷问题监管不力。卫生部门突出问题，医疗市场管理乱，一些医院医务人员道德水平不高，对病人检查项目多，个别医生收受红包。税务部门突出问题，个别税务基层征管人员执法不规范，存在漏征和个人从中渔利。国土部门突出问题，开发商圈地囤地，国土部门处理违法违规占地效果不明显。

据悉，市转创办组织周口媒体开办“民生面对面”系列报道，邀请社会各界人士与10个突出问题相关单位主要负责人面对面交流，畅谈整改措施及成效。在如下日期，10家市直相关单位主要负责人走进直播间参与“民生面对面”节目：1月14日，周口市城市管理局；1月16日，周口市规划局；1月18日，周口市教育局；1月20日，周口市交通局；1月22日，周口市公安局；1月24日，周口市环保局；1月26日，周口市编办；1月28日，周口市卫生局；1月30日，周口市国税局；2月1日，周口市国土资源局。

“民生面对面”系列节目在周口人民广播电台直播时间为7时30分至8时，在周口电视台直播时间为20时10分至20时40分。

国税总局：

房产税扩大试点方案还难出台

本报综合消息 房产税要积极地扩大试点，但全国铺开或许仍然有待时日。国家税务总局总会计师汪康1月12日在国研中心企业所中国企业发展高层论坛上表示，国税总局正在研究制定房产税扩大试点的范围，但目前要提出一个完善的方案还有难度。

汪康表示，房产税在上海、重庆试点，现在情况良好，也取得了一定的经验，下一步房产税是要积极地扩大试点。

“但这个问题也非常复杂，也非常敏感，特别是当前房地产信息管理系统也不健全，所以现在一下子就能拿出一个非常完善的、推行的方案可能还有一定的难度。”汪康表

示，无论是财政还是税务部门，都在紧锣密鼓地研究、制定下一步扩大试点的方案。

“因为这个事情关系到千家万户。我个人认为税种将来还要进行一定的、更大范围的讨论，必要的时候还要经过全国人大来讨论。关系到民生问题，关系到每一个人的经济利益问题，还有更大的范围讨论这个问题。所以今年扩大到什么程度、在什么地方扩大试点，还在研究中。”

此前，财政部财政科学研究所所长贾康曾透露，国家有关部门已经表示将积极推进房产税改革试点，今年很有希望看到试点范围扩大。

(于祥明)



图一



图二

企业家村支书领群众奔小康

偷窃损毁光缆，危害通信安全将受到法律的严惩

周口通信传输局护线电话(0394) 8388365

春节临近，除了像往年那样给贫困户等发放慰问金、慰问品外，省人大代表、河南亿星实业集团董事长、沈丘县冯营乡李寨村党支部书记李士强在1月13日又向全村父老乡亲宣布了两件大事：成立李寨农业开发有限公司，尽快开工建设冯营“三粉”(粉条、粉皮、粉面)加工基地和生态黑猪养殖基地；规划建设新型农村社区，首先建成功能齐全的社区服务中心。“力争3年内让李寨村发生翻天覆地变化”的承诺让群众兴奋不已。

任村支书以来，李士强已带领村委班子为李寨村修路建桥建学校，还让村里户户通了自来水。如今，新型农村社区服务中心的规划设计也已完成。

图一、李寨农业开发有限公司揭牌

图二、慰问品发放现场

晚报记者 李伟 摄影报道