

汽车除冰除雾,实用方法大比拼

除冰最方便:硬卡片 除雾最快速:冷空调

冬天开车,最烦人的便是早上起来,爱车被一层厚厚的冰霜覆盖;或者刚启动车辆,车窗就起雾。早上的时间可是很宝贵啊!怎么快速除冰除雾呢?网上介绍的法子五花八门。哪一种方法最直接有效?我们来一一验证,并请教了专家来解读。



除雪



车窗上的薄冰、不太厚的积雪,用硬质卡片或雪铲很快能刮干净。

用暖气化冰:10 分钟以上

当天没有明显降雪,但气温较低,汽车前挡玻璃上结满了雪白的霜花,雨刮器和玻璃水都被冻住。

发动汽车以后,车主立即将前挡出风口风量调至最大,但 2 分钟后才打开空调——专家说,如果一启动车子就直接打开空调,有可能发动机负荷过重造成损伤。空调打开后,又足足过了 10 分钟,前挡上结的冰霜才开始融化,而且是从前挡出风口附近为中

心,呈扇形向外扩散慢慢化掉的。而侧窗,虽然吹到热风较少,但结的冰也薄,总体上,没用任何工具,车主前后花了 15 分钟,才将前挡、侧窗玻璃上的冰雪除干净。而这一天,车窗上结的冰很薄。

专家点评:有车友担心暖气吹到结冰的玻璃上,会导致玻璃爆裂,这完全是过虑了。不过这种方法,让汽车长时间处于急速状态,既容易积炭,又不环保。

用纸板盖住防冰:不超过 10 秒

车主在车前挡上铺上一层厚纸板。不过,这次的雪较干,次日气温也不是太低,第二天早上,纸板上 5 厘米厚的积雪,但没有冻住。清理积雪非常方便,直接把纸板拿下就可以,整个过程只有几秒钟。

专家点评:旧纸板、旧床单、车衣,都可以铺在车上,方便次日早起清理。要注意

的是盖上这些东西以前,车子得是干燥的。如果车身已经淋湿,很有可能把这些遮挡的工具一块儿冻牢在车身上。万一冻住了,千万不能用力的扯,不然有可能损坏爱车。有些车友用旧报纸来遮挡,就不适合,因为报纸太薄,被冻住的可能性更大。

用热水化冰:没试出来,因为玻璃裂了

车主拿来试验的是一辆前挡玻璃有裂缝的旧车。一杯 90℃ 的水浇上去,裂缝瞬间扩大。这招不可用啊!

专家点评:一般 0℃ 左右时,用热水去泼车窗是万万不可取的。不过 20℃ 以下的温水,或直接用自来水浇,也可以冲掉积雪、帮助冰层加速融化。但是,如果气温过

低,冷水泼上去反而会让冰越结越厚。如果冬天去北方自驾游,您可千万别用这一招!

另外,虽然水有助于化冰,可别想着用雨刮器里的水去冲前挡玻璃——雨刮器喷水以后,雨刮也会随之启动,就有可能损坏雨刮片,甚至烧毁雨刮器电机。

用废银行卡刮冰:2 分钟

同一天,车主在另一辆车上,用一张过期银行卡清理——用卡的边缘直接刮冰。由于冰不厚,刮起来不费力。车主从前挡玻璃中间较薄的位置开始,刮干净前挡只花了 1.5 分钟,加上侧窗,整个清理过程不超过 2

分钟。

专家点评:用厚一点的加油卡、超市卡、银行卡清除玻璃上的冰,最快,也最环保。不过,车身上如果有冰,就不能用这招了,会损伤车身油漆的!

用盐、不关窗:不可取

网友流传的其他方法,考虑到不太安全,车主没有试验,请教了专家。

一种是用盐。网友说,下雪天,交警不是会往高速上撒盐吗?那能不能用盐化冰?专家说,公路上撒盐,盐跟雪混在一起,经过过往车辆碾压混合,确实不容易结冰。但盐是降低熔点,而不是一碰到冰就能把冰融化;另外,盐接触到车身,会腐蚀车身,甚至浸入车内,对爱车造成较大损伤。

另一种方法,是前一天停车后打开车窗,让车子彻底冷却,并将爱车留一条缝过夜——支持这种方法的网友认为,车身温度不高,雪落在车上不化掉就不会结冰,第二天除雪就会容易很多。这招专家试过,发现效果并不好:等十几分钟车也未必能完全冷却;掌握适当的方法,除冰只需要 2 分钟,为什么要自找麻烦呢?再说,万一先下点雨夹雪,不一样会把爱车淋湿吗?

除雾:暖气 5 分钟以上,冷气 1 分钟

雨雪天车内很容易起雾,这是颇让开车人头痛的一件事。

由于是热车,车主马上打开了暖气。可是,坚持了 5 分钟,虽然明显感觉到,空调吹出来的风很热,可前挡上的雾仍然没有消退的迹象,车主只能一边开车,一边小心地用抹布一次次擦。

看着热风吹不散雾气,车主赶紧改成吹冷风。这回,大概 1 分钟以后,前挡风玻璃,甚至侧窗玻璃上的雾,马上消退干净。可是,当再次开成暖气,前挡上马上又有雾气凝结。

专家点评:如果是高档车,不管开冷气还是暖气,3-5 分钟肯定能消除雾气,差别不会很大。

但是中低档车,出风口设计不一定科学,风量偏小,冷气除雾肯定比暖气快。不过冬天吹冷风,车内的人不会不舒服,建议吹一会冷风以后,逐渐将温度调高到人体适宜的温度。但这个过程不能一步到位,不然就像上面说的,马上又会起雾。

另外要注意,潮湿的天气开车时,不要忽然将内循环换成外循环,不然,潮湿的冷空气突然进入温暖的车内,就容易起雾。

(张炜利)

大灯保养注意事项

工作时间太长,人会出现眼疲劳,汽车也不例外。下面就带着大家一起来看看汽车车灯日常的保养和维修。

检查车外灯具灯泡烧坏故障是一项极其迅速而又简单的工作。但是,对车外灯具进行全面系统的维护就并非那么简单了。及时维护车外灯具对驾驶者至关重要,因为这不仅影响到行车的舒适性,而且还直接关系到行车的安全性。通常在得到提醒之前,车主很难意识到前大灯、尾灯、转向灯或驻车灯已经不能正常进行工作。顺便提一下,更换烧坏灯泡的工作十分简单,其 DIY 的成本低于维修站进行照明系统维护的收费标准。

更多情况下,车灯的故障绝不仅限于灯泡烧坏、插座锈蚀或插头损坏这一类的小问题,往往需要采取专业的诊断技术来分析故障发生的根本原因。即使是那些低价位的汽车,其内部和外部灯具也是由主计算机进行控制的。而那些豪华汽车,仅其前大灯就由 3 台计算机进行控制。

如果汽车配备了日行灯系 DRLs,您必须首先了解这些装置的工作原理。例如,某些日行灯系在发动机启动之前,其日行灯不能打开;还有一些日行灯系,如果驻车制动尚未取消,纵使发动机已经启动,其日行灯依旧不能正常工作。如果车辆装备了光控灯(即当外界光线暗淡到一定程度时,系统具备自动开启前

大灯的功能),不妨检查一下感光性从最弱到最强状态过程中车灯的工作情况,当然也不要忽略检查自动关闭计时器。如果系统装备有一只计时器,请将其设置为最大延时。

如果前大灯损坏,通常采用类似的灯具进行更换。有些汽车装备了高强度放电前大灯 HID,该设备通过其预先设计的电子系统产生的高压电弧放电生成高密度光源。注意,普通的石英卤素灯泡不能在此应用。另外,还要检查前大灯镜头是否有裂纹,因为虽然表面裂纹并不会影响前大灯的照明性能,但是湿气会沿着裂缝渗入灯具内,这势必将降低灯泡的使用寿命。

前大灯光照方向的校准也应列入维护项目清单中,因为为了确保驾驶者行车的最大安全,前大灯必须能够为行驶车辆提供良好的前向照明。

抓住关键之余,也切不可忘记检验其它灯系,如转向灯、车牌照明灯、示宽灯、驻车灯、倒车灯以及刹车灯(包括中间高位刹车灯 CHMSL)等。另外,许多车辆还将雾灯作为标准装备或流行的选装件,雾灯一般安装在汽车上较低的位置,因此极易受到石块的损伤,在对其进行维护时,除了检查照明系统本身外,车灯镜头的裂纹也不应被忽视。

(王新)