

新交规不影响车险合同原有效力

一不小心闯了个黄灯,后置临牌因疏忽忘了悬挂,在高速路上超速酿成了车祸……这些被新交规令行禁止的行为,在引发事故后除了遭到交警处罚外,会不会雪上加霜地遭到保险公司的拒赔?对此,记者从人保财险上海市分公司处得知,新交规的实施不会影响保险合同

原有效力。

事实上,车辆保险合同里明确载明了保险公司的保险责任和免责条款,其中被保险人或驾车人故意行为,驾驶人饮酒、吸毒或注射毒品,无驾驶证或驾驶证有效期已满,驾驶车辆与准驾车型不符,被保险人未允许驾驶等情形

下驾车出险,都属于免责条款,保险公司都将拒绝赔偿。

“但只要上述新交规禁止行为所引发的事故不是建立在故意行为或上述免责条款所列示的行为基础上,保险公司都将认可。”人保财险上海市分公司理赔事业部相关负责人表示。

同时,上述负责人表示,保险公司的理赔完全以车辆保险合同为依据,赔偿将在合同载明的责任范围内进行,但上述违规行为将影响车主次年的保险费率,如果驾驶习惯不好,车主很有可能在下一年被保险公司列为劣质客户而涨费甚至拒保。

(一财)

遇雾高速路行车要控制车速



连日来,全国多地出现大雾、阴霾天气,能见度不高。高速警察提醒驾驶员,如果已经上高速公路后遇到起雾,应该注意开启防炫目近光灯、示廓灯和前后位灯,同时要根据能见度大小情况处理车速和与前车的间距,严防追尾事故发生。

高速警察提醒,遇雾后,除打开相关灯光外,按规定,能见度小于500米大于200米时,车辆时速不超过80公里,与前车保持150米以上的车间距;能见度小于200米大于100米时,时速不超过60公里;能见度小于100米大于50米时,时速不超过40公里;而能见度小于50米时,高速将采取局部或全路封闭的交通管制措施。

警方实施高速交通管制后,已进入高速公路的车辆,驾驶员必须在保证安全的原则下驶离雾区路段,但最高时速不得超过20公里。在刚刚解除管制时也要注意,因为此时局部流量较大,而且行驶在车队最前方的车辆要特别警惕,防止主线上有车违停。

(鹏翔)

冬季晚上开车走灰不走黑



进入冬季以来,白天时间明显减短,夜晚开车的车主要注意行车安全!尤其是上了一整天班容易身体疲劳,再加上夜间行车,视力减弱,视野变窄,盲区增大,更要学会夜间驾驶技巧。老司机送给夜间开车的菜鸟一句话:“走灰不走黑。”

●野外驾驶:学会判断路况

上了一天班,再加上晚上开车,容易产生视力疲劳,从而对路面和路况的判断难度加大,极易发生交通事故。因此,晚上开车要学会用多种方法对路况加以判断,尤其是在野外驾驶。比如在没有月光的晚上,路面一般为灰黑色,路面以外是黑色;有水坑或坑洼的地方则会更黑。所以,一般老司机总结夜间行车要领是“走灰不走黑”。

在盘山公路上,如果看见黑漆漆的山体里,有光束对着你这边一晃一晃的,说明对面有车来了,此时你应该观察自己前面的道路,看看宽度够不够,提前做好会车的思想和实际准备。根据引擎的声响,也能判断路况。比如正常行驶着,忽然感到引擎声音变得沉闷时,说明行驶阻力增加,汽车可能正行上坡或松软路面上;如果感觉引擎声音变得轻快,说明行驶中阻力减小,汽车可能正行驶于一段

下坡路中。

●城市驾驶:别开远光灯

在城市驾驶要注意的是别开远光灯,远光灯是为了在荒野郊区用的。此外,在小巷里,有骑车人或行人过来的时候,最好关闭大灯,有小灯足够看清路况了。

若对面来车不改用近光,应立即减速并用变换远、近光的办法来示意对方。如果对方仍不改变,你这边感觉刺眼无法看清前面的路面时,干脆就地减速甚至停车,稍加等待,没必要为赌气而用远光灯与之对射。

另外,尽管城市道路照明设备很好,也不要不开灯,汽车大灯不光有照明的功能,更重要的是让别人能看到你。

●长途驾驶:保持头脑清醒

如果是长途驾驶,尤其是一个人晚上开车,那比较单调乏味,很容易疲劳,不少人容易睡着而让方向盘跑偏,引发交通事故。因此,长途驾驶必须保持头脑清醒,避免疲劳驾驶。如果开累了,干脆停下车散散步,让大脑休息片刻,清醒一下。如果身边有同伴,让同伴尽量多说说话。

(车市)



雪天事故是平时三倍 哪些事故易被拒赔



保险公司全员出动
到处都是离奇的事故

前段时间一早,正在休假的某保险公司的定损员小江,被上司的一个电话叫醒。“人手不够了,快来加班!”出门见到漫天大雪,小江知道,接下来几天,有他忙的了。上班路上,他就目睹几起事故,车主焦急地着打电话。“恨不得马上有人来定损。”

大雪引发事故率飙升,全省保险公司的车险部门都陷入空前忙碌中。小江所在的公司,不仅定损员全体加班,就连中层甚至高层也被派到了第一线。小江一早出门,深夜才回家。脱鞋的时候,脚已经被冻得一点知觉都没有了。“大雪天工作车根本开不快,还要注意别自己也撞了。更糟糕的是堵车,目的地明明很近了,可就是过不去。车主等久了,还要向我们发脾气,委屈啊……”

因为冰雪,事故也比平时更离奇古怪。1月3日晚,杭州上塘高架上,6辆车一辆接一辆撞在了一起。车主们一通电话,竟然来了6家不同保险公司的定损员。“追尾的责任认定很麻烦的,3辆车就要争半天,何况6辆车!又扯到多家保险公司,一群人理论来理论去,车主和定损员都冻得受不了了。有人提议各赔各的,大家都高兴地接受了,早点回家最重要!”

又比如,1月4日上午,绍兴火车站附近,一辆帕萨特“追尾”一辆雅阁。交警、保险公司定损员到了,刚准备给帕萨特定全责,司机急了:是他来撞我的!原来,之前雅阁行驶在对向车道上,突然开上冰面一打滑,冲过了双黄线。在与帕萨特相撞前,还来了个180度掉头,造成了追尾的“假象”。雅阁司机也挺无奈地说:“不好意思,实在不是故意的。”

过去一周,浙江几乎都是在冰雪交加中度过的。天上下雪,地上结冰,交通事故就成倍增加。这几天,最忙的要属各大保险公司的车险部门——报案电话,被打爆了;定损员,忙坏了;大量理赔申请,甚至让保险公司的业务系统塞了车。

理赔报案增2倍
电话被打爆,系统塞车

这场大雪,究竟给路上增加了多少事故?近日,记者咨询了3家保险公司。平安保险浙江分公司,平时日均接到交通事故报案约1400起。可1月3日一天,就接到了近2400

起,1月4日更是涨到了3700起左右;大地保险浙江分公司,平时日均接案500起左右,1月3日接案约1000起,1月4日接案约1500起;永安保险浙江分公司,1月3日、1月4日分别接到事故报案约200起、500起,而该公司平时日均接案170起左右。从几家公司来看,接到事故报案最多的都在1月4日,为平时的3倍左右。直到1月5日,事故报案量才有所下降,回到了平时的水平。

“所有的业务员都叫来了,可人手还是不够。”一家保险公司车险理赔部的负责人告诉记者,暴增的理赔申请,让保险公司的业务系统“塞车”,导致理赔进程延长。本来两三天能结的案,现在四五天车主的赔偿还到不了账。“我们启动了紧急预案,加快处理进程。可因为报案实在太多了,不少客户还埋怨我们。”一位保险公司人士私下告诉记者,“如果要报道,请帮忙和车主们解释解释。”

事故多,教训不少
再下雪,这些你一定要注意

不期而遇的大雪,带来了大量事故,也让车主们措手不及。记者发现,车主因为小失误,遭到保险公司“少赔”甚至“拒赔”不少见。气象预报说,接下来几天,浙江还将迎来一次大范围降雪。这回,你得注意了。

教训一:事故后,一定要保留现场。大雪中由于天冷路堵,不少车主在发生事故后,也许是出于好心,马上把车移到了路边。由于没有留下现场,待交警和保险到达现场后,责任就说不清楚了。因此,雨雪天如果发生事故,最好能保留事故现场。如果怕造成拥堵,可以先拍下照片,再移动车辆。

教训二:事故报案的时限,一般只有48小时。保险公司一般都规定,出险后要在48小时内向保险公司报案,如果是涉及第三方的事故,还要向交警报案。这次大雪,就有不少车主错过了48小时的时限——3日发生事故,6日才向保险公司报案。对于这样的情况,很可能遭到保险公司的“拒赔”或者“少赔”处理。

教训三:什么能赔,什么不能赔要理清。冰雪天,如果车辆因为路面失控造成事故,保险公司是能够赔偿的。可是,如果是外因导致车损,保险公司就不一定赔偿了。例如,车停在路边,雪压垮了树枝,压到车上造成车损,应由物业或者市政赔偿。另外,车辆的易损件(例如雨刮器、轮胎等),在冰雪天因为使用不当造成损坏,保险公司同样不负责赔偿。

(钱江)