

雾重重 霾霭霭 人难受 车遭殃

雾霾天气要特别呵护爱车

持续多日的严重雾霾天气,让郑州的空气质量连续登上“黑榜”。在空气质量成为人们议论焦点的时候,车辆也成为这几天的主角,交通出行受影响,高速路上车祸多,其实,更多车主内心还有一层疑虑,这种天气,人都要戴口罩防护,爱车会不会也很受伤?在雾霾天气下如何安全行车,让自己的爱车少受或者不受伤害?虽说雾霾天气近几年有所好转,但前事不忘后事之师,难保接下来咱们不遇到类似的天气。近日,记者走访了多位汽车维修技师和资深驾驶员,让他们给大家支招应对雾霾天气。

雾霾交通,怎一个堵字了得

前几天的雾霾天气,相信每一个开车的人都能体会到其中的苦涩。虽说相比步行和骑车,车内的空气与车外相比会好点,但在能见度那么低的环境中开车,确实不是一个好差事,而时不时传来的事故消息,也让人在雾霾中开车的驾驶员多了几分担忧。特别是省会郑州的车主,除了要承受堵车等不能承受之痛,前几天的雾霾更让出行的车主很受伤。

1月12日,记者外出采访中领教了今年第一场雾霾的厉害。上午8点40分,郑州北部城区的能见度约为100多米,但当记者从三全路



即将转入中州大道的时候,雾霾骤然加重,中州大道上,能见度最低时不到10米,很多车打开了大灯、双闪灯缓慢行驶,速度慢加上车辆多,中州大道顿时几乎成为一个大的停车场。由于很多车辆打开双闪,一个麻烦也接踵而来:在一些路口,要转向的车辆无法给后车明确的指示,在国基路、广电南路、鑫苑路等路口,总会有转向的车和直行的车纠缠在一起。而在中州大道与北环路附近,两辆车因为意外亲密接触了一下,但开着的双闪让后面的不少

车以为前面堵车,也就排在了它们后面,使得车辆更加拥堵。记者大致看了一下时间,从中州大道三全路口到中州大道黄河路口,正常通行十来分钟的路程,记者走了将近50分钟。

雾霾行车,控制速度、合理用灯都重要

雾霾中行车,因为能见度很低,所以控制速度是第一要素。雾霾天气能见度较低,所以要放慢车速,随时根据雾的大小和能见度来调

整车速,保证出现紧急情况好有时间进行处理。相信车主都知道这一条,但对合理用灯,很多车主就不是那么明白了。究竟怎么样才是雾霾中行车最科学的用灯方式?有着将近30年驾龄、安全行驶了将近100万公里的师傅王永辉的回答是:看雾霾的浓度和能见度,决定开启哪些灯光。

王师傅告诉记者,一般而言,雾霾天气,能见度小于1公里时,必须开大灯和后雾灯。开大灯不仅是为了看清前车,更重要的是提醒前车。否则前车在雾大时并线前很难发现后面有车,容易造成后车追尾。切记雾中行车不要用远光灯,因为远光灯灯线高挑,很容易遮住雾灯进入驾驶者的视线中,造成其他驾驶者视线受阻,很危险。

至于目前大多数司机遇到雾霾天气经常使用的双闪灯,王师傅认为,除非能见度极低,尽量不要使用。因为按照规定,双闪灯就是在车辆、驾驶员遇到紧急情况时使用的灯光。一般雾霾天气中,打开近光灯和雾灯,必要时辅助喇叭声,就可以清楚地告诉周边的司机你的位置。如果能见度非常低,也可以使用双闪灯,但在你要转向或者变道前,一定要关闭双闪灯,从而可以给其他车辆明确的指示,知道你转向或者并线的意图。当然,王师傅也承认,随着汽车技术的升级,现在有些车辆在打转向灯的时候,已经可能自动关闭双闪灯,这样就可以减少麻烦。“但还是尽量少用,毕竟在一片双闪中,即使你关闭双闪灯打开转向,其他车辆可能也因为不注意你的灯是一个在闪还是两个在闪而发生意外。”

(大河)

春节前后用车频繁 高手教你省油省钱



春节即将来临,不少车主也会频繁出行,这也意味着车子的使用率也会增加,加上过年期间的种种消费,荷包“大出血”是难免了。如何在开车这一环节上节省一些花费,为自己省省呢?

专业人士传授了几招省油的小技巧。其实我们日常开车时的一些小举动,就可以令你省油。

首先,定期检查你的驾驶盘和轮胎是否调准,确保轮胎气压正确。如果轮胎不够气或是气太多,都会增加耗油量,一般符合规定要求的胎压可以降低油耗3.3个百分点,因此应该定期检查轮胎气压。而且不要随意更换轮胎的大小,有些车主为了追求驾驶的快感,换上宽度比较大的轮胎,岂不知胎面接地面积大,摩擦力也就大,引擎就得增加动力,吃多点油,尤其是静止起步时,耗油会特别明显。所以除非你真的很需要那额外的抓地能力,否则你只是在白白浪费汽油钱。

其次,在马路上行驶时应当保持适当车距,养成良好的驾车习惯,切莫超车和猛踩油门来加速。因为,如果不保持车距,你在马路上

就很容易需要急踩刹车,当你踩刹车时自排车挡位会下降,车子就得再从低速挡拉上来,一般静止起步或低速挡起步,引擎都会吃掉较高的油量。此外在行车时避免经常变换车道,我们都知道两点之间,直线的距离最短,如果你常常变换车道,行驶距离也比较长,这样也会多消耗一点点油,而常常变换车道,为了超车,一定得重踩油门,油耗自然会增加。对一般车子而言,80公里的时速是最省油的速度,此外每增加1公里的时速,就使你的耗油量增加0.5%,所以在不是很赶时间的情况下,还是量力而“行”吧。

第三,要注意多保养、多为车身减负。引擎有问题就立刻修好它,因为无论问题大小,都会降低引擎的效率,浪费你的汽油。还要注意多保持车辆清洁,经常洗车和给车打蜡可以减少空气阻力,可以提高燃油经济性。另外,及时清理你的车后行李箱的多余物品,因为汽车自重和油耗是成正比的,重量越大,汽车就越耗油。一般小型车,自重每增加40公斤要多耗燃油1%。过重的车辆在行驶时会更费油,所以增加车身重量也就是增加你钱袋的负担。(易车)

雨雪冰冻如何防追尾

雨雪天气,路上事故不断,微博上有不少网友发表感叹说,这样的天气他们都不敢开车出门,生怕碰到一些什么事故。雨雪冰冻天气到底容易引发哪些事故,我们又该如何避免?近日,我们向交警部门进行了了解。

高速交警说,无论在市区道路还是高速公路,雨雪冰冻天气,最容易引发的就是追尾和侧滑两种事故。

防侧滑:车速不要超过40码

侧翻事故:近日,在杭州320国道金家岭路段附近,有一辆面包车抛锚了停在路上。装满矿泉水的货车因为刹车刹不住想打方向盘避让,结果发生了侧滑,一头撞上了国道边上的护栏,整辆车最终也侧翻在了地上。

事故还造成了320国道主道被全部占据,车辆只能在交警的指引下排队走辅道,经过一个多小时,道路才恢复了正常。

交警说,要防止侧滑,首先就要控制好车速,雪天行车,最好不要超过40码。同时,在不同的路段有不同的行驶方法。

比如,冰雪路面起步时,别加大油门,这样反而会使轮胎打滑,造成起步困难。

在上坡路上,如遇冰雪道路湿滑,不要减速,可以依靠惯性冲上去。冰雪路面下坡的时候,手动挡的要选用1挡,但不要加油门,必须把脚放在刹车板上,带点刹车行驶。自动挡要选用低速挡,并轻踩刹车。

转弯时,一定要提前最大限度地降低车速,稳住方向盘。在不影响来车的情况下,尽量加大转弯半径,以减小转弯时的离心力。

另外,在冰雪路面驾驶时,如果车身出现侧滑,要快速往侧滑相反的方向打方向盘,也就是朝车尾前移的相反方向。打到一定位置后迅速往回打,通常少则1个回合,多则3个回合,车身的侧滑便能被控制住。也就是说,要抢在车身侧滑之前,重新控制住它。不过,这需要相当熟练的技术。

防追尾:“点”刹加手刹

追尾事故:追尾与侧滑在雪天是一对

难兄难弟,总是结伴而来。自这两天开始下雪后,市区道路结冰,追尾事故就从未间断过。

1月19日傍晚,在杭州机场高速往机场方向,首先是一起3车追尾,之后没几分钟,又是一起4车追尾,结果导致高速大堵车,很多旅客为了赶飞机在高速拖着箱子跑向机场。

驾驶员说,当时看到前面的车停下来之后,他们也像平常一样踩了刹车,但是根本没有用。轮胎是不转了,但车子就像在冰面上一样,往前滑行,撞上前车。

要防止追尾,最关键的一点是保持更长的安全车距。交警说,雨雪天行驶时,和前方车辆保持的车距基本要在平时的1.5~3倍。

一旦遇到紧急情况需要减速时,不要猛地一脚踩在刹车板上,应该轻踩刹车板,利用“点”刹,让车辆速度降下来。

如果车轮没有制动防抱死装置,就要利用“联合制动”了,也就是在“点”刹的同时,迅速将车的挡位从高挡降至低挡位上,这样可以增加车子自身的摩擦力,从而起到刹车的效果。

自动挡的车因为无法手动降挡,所以它的“联合制动”方法,就是“点”刹的时候,再同时拉手刹,使车辆停下来。

(在线)

