

及时处置不合格党员是正本清源之举

新届中央领导集体多次强调加强和改进党的建设，日前中共中央政治局再就新形势下党员发展和管理工作作出专门部署，旗帜鲜明地提出“及时处置不合格党员”。这是新时期党中央从严治党的项重大举措，对于保持党的先进性和纯洁性具有十分重要的意义。

在新的历史时期,党面临的执政考验、改革开放考验、市场经济考验、外部环境考验更加复杂更为严峻,这对干部队伍建设提出了许多新课题新挑战。具体到党员发展和管理工作上，目前存在的主要问题是:有的党组织对发展党员把关不严,发展党员质量需要提高;党员队伍结构不尽合理,党员管理方式和手段比较单一,流动党员管理机制还不健全;少数党员理想信念动摇、宗旨意识淡薄、组织纪律不强,甚至思想蜕变、腐化堕落,等等。这些问题严重影响着党员队伍的生机活力，影响着党在人民群众中的形象和威信,削弱了党的创造力、凝聚力、战斗力,必须切实加以解决。

面对世情、国情、党情的深刻变化,管党治党任务比以往任何时候都更为繁重更为紧迫，我们要进一步增强紧迫感和责任感，牢牢把握加强党的执政能力建设、先进性和纯洁性建设这条主线,坚持解放思想、改革创新,坚持党要管党、从严治党,按照控制总量、优化结构、提高质量、发挥作用的总要求,明确目标、突出重点,健全机制、务求实效,不断提高党员发展和管理工作科学化水平，着力把各方面先进分子和优秀人才更多吸收到我们党内，努力建设一支规模适度、结构合理、素质优良、纪律严明、作用突出的党员队伍,夯实党执政的组织基础,为全面建成小康社会、夺取中国特色社会主义新胜利提供坚强组织保证。

司法应维护公民自驾驾驶的权利

□ 王琳

2012年8月,南京市民小苏到南京市车管所申考驾照，却被以必须先通过驾校培训为由拒之门外。自学就不能直接考试吗?小苏查阅资料,也没找到国家有哪条法律明确规定,考驾照必须经过驾校培训。今年1月21日,她向玄武区法院递交了起诉书,状告南京车管所行政不作为。

自驾驾驶申考驾照被拒,小苏不是第一例;因此而状告车管所的,小苏同样不是第一例。有些法律人也从《道路交通安全法》上为车管所拒绝自驾驾驶者申考驾照寻找依据。如某位法学教授就援引了该法第二十条的规定,“机动车的驾驶培训实行社会化,由交通主管部门对驾驶培训学校、驾驶培训班实行资格管理。”但这一条非常清晰地表明、而且仅仅表明,交管部门拥有对驾校的资格管理权。对公民自驾驾驶,《道路交通安全法》并没有禁止,《道路交通安全法实施条例》的相关规定也是如此。

一些手持权柄者,甚至一些法律人习惯性为公权力的自我扩张辩护,从根本上还是对法治理念的理解存在偏差。法治对公权力而言,当遵循“法无明文授权即不可为”。法律授权交管部门以驾驶培训

莫让“被催族”成“悲催族”

□ 刘义杰

“90后”、“00后”迅速成长,“80后”最年长的已经33岁了,他们当中不少人成了“被催族”,也就是指到了该结婚生子的年龄,却没有“成家立业”,因而受到父母或亲人的催促,有些人不得不违背自己的意愿,去满足父母的要求。他们恐惧回家,恐惧过节,更恐惧家庭聚餐。

年关将至,回家过年原本是一件很令人高兴的事情,如今却成为很多人心中的“炼狱”。前不久网上一个《亲戚聚会发言大綱列表》道尽了年轻人的苦水,每到年终就“热销”的男女友租赁更是把春节应有的真情交流搞成了亲情欺骗。

当“被催族”成了“悲催族”,年关成了年轻人的噩梦,整个社会似乎应该反思了。且不说,父母或亲人的这种催逼会使年轻人压力很大,更会造成对亲情的破坏,原本我国的子女和父母之间交流就少,在此再加上一个“催逼利诱”,两代人情感该如何保证?近日,山东曲阜一大龄女子便因为母亲“催婚”,与家人断绝联系已四个多月,至此,这位母亲不再有奢求,只求女儿能够回家。这个新闻虽极端,但因为结婚成家

党员是党的肌体的细胞和党的活动的主体,党员队伍建设是党的建设基础工程。保持党的先进性和纯洁性,关键是加强党员队伍建设,首要的就是严把党员质量关。要把好“入口”,严格坚持标准,始终把政治标准放在首位,加强入党积极分子培养教育,扩大发展党员工作中的民主,严格工作程序和纪律,提高发展党员质量。要守住“岔口”,加强思想教育,完善评议等监督制度,引导党员常常“照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病”,避免走上歧路、邪路。要疏通“出口”,强化党员管理,严明党的纪律,严格处置程序,及时把信仰不坚、动机不纯、品行不正、腐化堕落者清除出党。

在广大群众心中，党员的形象就代表了党的形象,先进优秀的党员带来的是正能量,腐化变质的党员带来的是负效应,而一个“坏榜样”往往带给党和人民的伤害更大。因此,及时处置不合格党员,及时清除党内害群之马,对于保持党的纯洁性、夯实党的执政基础尤为重要。及时处置不合格党员,主要强调两方面的内容:一是处置,党员不是“终身制”,吐故才能纳新,不合格就当处置清退,这样才能不断提升党的形象,赢得人民群众的支持和拥护;二是及时,对不合格党员有报必查、查实即处,无论是谁,无论涉及到谁,都要下狠手、出重拳,处理一起、打击一批、教育一片,切不可放任“苍蝇”成长为“老虎”时才痛下决心。

从严治党,保持党的先进性和纯洁性,及时处置不合格党员是正本清源之举。而要真正做到“及时处置”,必然会触及某些人的利益,遇到的困难和阻力不言而喻,因而根治此类“顽疾”必须要有“刮骨疗毒”的勇气和行动。这样,从严治党才能落到实处,才能真正赢得人民信任。

(转载自《南方日报》)

资格管理权,交管部门就只能在这项授权之内进行“驾驶培训资格管理”。而对“驾驶培训资格管理”之外的公民自驾驾驶,交管部门无权干涉。因为法治对私权利而言,遵循的是“法无明文禁止即可为”。

一些人担心公民自驾驾驶会制造出大量的“马路杀手”，事实上，公权力荫蔽之下的驾校培训腐败,才是“马路杀手”的摇篮。不少经历过驾校培训的人都有这样的经验,到有些驾校学习驾驶,简直已沦为“交钱买证”的一锤子买卖。严格驾照管理的第一步,并不是要在法律之外去约束学习驾驶的方式,而是要严格驾照申领考试。公民申领驾照,行政部门应考核的,不是他受过什么样的培训,而是他是否达到了安全驾驶的基本标准。

法律明确规定“机动车的驾驶培训实行社会化”，其实也是为了剥离驾照申领与驾驶培训之间的利益勾连。鼓励驾驶培训的社会化竞争,才是立法原意所在,也是行政与社会分离的趋势所在。

让行政的留守行政,让社会的回归社会,这是中国下一步深化改革的主题之一。公民自驾驾驶申考驾照被拒,只是当下改革困境的一个注脚。在行政管理领域,类似的公权自我加冕还依然存在。如何切断公权力的利益自我输送,将是改革面临的最大考验。期待司法能够在此领域有所作为。

问题而吵得面红耳赤者恐怕不在少数。

催婚、催子、催工作,这一声声催里过于功利。谈恋爱需要时间,能遇到自己喜欢的人更需要时间。而随着社会节奏的加快,如今的年轻人承受的各方面压力也越来越大,与传统社会“三间瓦房娶个媳妇”是有本质差别的。更重要的是,把结婚生子当成人生唯一追求的观念也该转变了,一个现代的社会必然是多元的:有喜欢单身者,有不喜欢要孩子的,难道这些都是错?

当然,面临父母和亲人的唠叨,年轻人是要多一些理解和包容,了解这种唠叨也是关心。但当传统的婚恋观念,几岁工作、几岁结婚、几岁生娃已经构成对年轻人心理的伤害时,父母这方转变思想就显得很必要了。退一步来讲,父母如若想和子女建立起更为健康的关系,就唯有剥离对孩子的“包办”。

港台剧里有一个经典台词,那就是,做人只要开心就好。是的,父母对于子女、子女对于父母都应该如此,只要对方开心快乐就好,何必为其绑上更多的桎梏呢?进一步言,两代人间代沟是现实存在,而要想跨越这个鸿沟,使其不影响两代人感情,只有一条,那就是互相尊重对方的观念和思想。



紧急送客

□ 文/小强 图/春鸣

日前,网友“呖里咕嘈滚下来”发微博称,当日16时40分,“120救护车开着警笛送客到北京西站,下车的乘客健康无虞,行李很多,也未见‘白大褂’……”微博发布的一张现场图片显示,一辆救护车后门大开,旅客模样的人正在搬运行李。

在痛恨特权车的当下,人们不是不知道,社会上其实是合理合法地存在许多特权车的,比如执行紧急公务时的警车、消防车、救护车。

当警车、消防车、救护车一路凄厉地鸣笛,人们的心都抽紧了,以为前面一定发生了严重的刑事案件、火灾,或有危急病人需要救助,不仅会自觉让路,还会对车中执行公务的人平添几分敬意。若呼啦一声车门响,伴随警笛下来的,是一群依依话别的叔婶婆妈,或是准备去夜总会喝酒的哥几个,人们就会骂娘了。如此使用特权,不仅是对大家共同资源的多吃多占,也是对人们感情的欺骗。

人们不是痛恨特权,而是痛恨滥用特权。

高铁餐车里“飞”高价盒饭

□ 斯涵涵

春运期间,记者搭乘部分动车体验吃饭问题,10元盒饭断供、8元八宝粥断供、方便面没有,工作人员解释称早就卖完。有乘务员则称,有15元的方便面,你还会去买40元的盒饭吗?2011年年底,铁道部要求要保证旅客列车有2元以下矿泉水、15元以下盒饭等供应,且不得断供。

不止10元、15元的盒饭不见踪影,方便面、八宝粥,几乎所有便宜的食品要不没有,要不就卖完了,进了高铁餐车,旅客只有一个选择:最贵的盒饭——一点米饭,4片牛肉、一个鸡蛋,另外就是一些竹笋、蘑菇碎片配菜,成本价不过5元,一般市场价不超过15元的盒饭,在这里竟叫价40元。这种盒饭吃在嘴里,堵在心里,可谓是窝心盒饭。

据记者调查,高铁餐车有两种经营方式,一是外包,二是员工工资要

依赖销售东西的提成,无论哪一种,东西卖得多、总价卖得贵,餐车收入也相对高一点,因此就有了花样翻新的招数与借口:卖完了、份数少、不易保存,便宜盒饭摆出来做做样子……最后归结到一个结果,只愿意销售高价盒饭。而将方便面等拒之门外,是怕挡了财路,因为有了方便面,谁还去买盒饭,而“盒饭这个东西没有统一的价格”,可以任其定价,攫取暴利。

然而,早在2011年年底,铁道部向社会承诺:要保证旅客列车有2元以下矿泉水、15元以下盒饭等供应,且不得断供。现在看来,这一纸规定在实际操作中早已走了样。得益者时时抑制不住暴利的冲动,却将人民铁路的社会责任和群众的利益抛之脑后,而要铁老大接受外部监督,打破垄断,回归原本不可或缺的公益性质,实现为人民服务的目标,不妨先从高铁餐车里窝心盒饭改起。

2013年春节中心城区低保户价格补贴发放公告

2013年春节将至,为确保中心城区低保户群众度过一个欢乐祥和的节日,市政府决定继续启用政府价格调节基金,对周口市中心城区所有城市低保户每户发放价值160元的价格补贴品。具体发放事宜由市发改委、市价格调节基金办公室、川汇区政府组织,市民政局、川汇区民政局负责确认低保人员身份,市直低保中心、川汇区政府、开发区管委会负责价格补贴品领取卡的发放。万果园商贸有限公司负责补贴品货物组织和兑现。请市区城市低保户人员到各管辖区

民政部门领取价格补贴卡,并到万果园各店领取价格补贴品。价格补贴品领取时间:2013年元月28日~2月28日。

欢迎社会各界监督!
监督电话:市政府价格调节基金办公室:8233066
周口市市直低保户中心:8368796
周口市川汇区发改委:8265705
周口市川汇区民政局:6086020
周口市政府价格调节基金办公室
2013年1月27日