

周口新建综合客运总站站务楼发生坍塌事故

市各部门携手全力搜救 26 小时, 事故造成 3 人死亡, 8 人受伤, 伤员无生命危险



图为搜救现场

□ 晚报记者 朱海龙 通讯员 马军海 文/图

本报讯 2月1日19时05分,周口市新建综合客运总站站务楼售票厅顶部在混凝土浇灌过程中发生坍塌事故。事故发生时,正在施工的15人中4人安全撤离,9人被救援人员送往医院,其中1人在医院抢救无效死亡,另2人失踪。经过各部门携手全力搜救26小时,2名失踪工人被找到,但已没有生命体征。

直击:站务楼售票厅楼顶坍塌

2月1日19时23分,本报新闻热线骤然响起:位于周口市工农南路在建的周口综合客运总站发生坍塌。

19时45分,记者赶到综合客运总站。此时,周口消防官兵已经开始了紧张救援,施工现场停了多辆消防车、120救护车和警车。

出事的地方是“L”型建筑平面的正中间。坍塌现场一片狼藉,脚手架钢管横七竖八地倒在地上,阻挡着救援人员。坍塌处是周口新建综合客运总站站务楼售票大厅楼顶,该售票厅高约20米,面积约半个足球场大。

“当时我们浇灌楼顶还没到一半,就听到‘轰’的一声,正在浇灌的楼顶突然下沉,正在作业的几个人一下子都不见了。”幸免于难的一位木工说,浇灌混凝土的机械白天出现故障,晚饭时间才修好。为了不延误工期,十几名工人饭后放下碗筷就爬上了楼顶,进行楼顶混凝土浇灌作业。记者注意到,该木工只是面部有点轻伤,更多的是受到了惊吓。“坍塌时我正站在楼顶上,随着楼顶一块木板一起掉了下去,所以没有受伤。”

记者在现场看到,不时有受伤的工人被消防救援人员抬出,送上在此等候的120救护车,及时送到医院治疗。

市公安局消防支队队长杨晋显说,19时许,他们接到报警后,便立即派出50多名消防官兵赶到现场。“目前,我们已紧急疏散4人,救出9人。由于剩余被困者具体位置不明,加上现场随时还有坍塌的危险,救援受阻。而且即使发现被困者,清理现场倒塌的密密麻麻的脚手架

也十分费时费力,施救也会比较困难。”

搜救:26小时不停歇

20时20分,市长岳文海赶到现场指挥救援。了解情况后,他要求救援人员尽最大努力搜救伤者,同时他还提醒大家注意安全,防止有人再受伤。

为搜救受伤工人,消防救援人员一边设立安全观察哨,一边派人从狭小又凌乱的钢管缝隙中进入险象环生,随时可能再次发生坍塌的站务楼内部搜救。记者看到,消防救援人员徒手从杂乱的坍塌现场一根一根搬走钢管、清出钢筋木板。

救出9人后,得知还有两名工人没有出来,来不及喘口气的消防救援人员再次进入站务楼。“有人没有……”消防救援人员一边呼叫,一边用生命探测仪一点一点地进行搜寻。

4个小时过去了,两名失踪工人仍然没有消息。眼看最佳救援时期快要过去,市公安局调来搜救犬,同时使用手机定位技术。但由于现场情况复杂,失踪工人位置不明,为避免再次伤及他们又需慎用大型工程机械,因此搜救行动一度进展缓慢。此时,中建七局豫东公司总经理雷正和带领该公司在周口其他几处工地的熟练安装工人15人、施工人员54人以及20多名专业管理人员闻讯前来增援,他们发挥专业优势,实施科学救援,冒着严寒昼夜进行钢管、钢筋拆除施工,效果明显。

2月2日凌晨,市消防支队向省消防总队报告,派出后续救援人员,作为救援第二梯队赶赴现场搜寻失踪工人。一个小时过去了,又一个小时过去了,坍塌现场的底部已清理出三分之二,公安干警带着搜救犬一次次进入待清理的地带,还是没有消息!在现场指挥组织救援的市委常委、副市长刘保仓和市公安局、卫生局、住建局、交通局、公路局等单位负责同志调整救援思路和方向,再次询问当时现场安全撤离的工人,把救援目标最终锁定在坍塌的四楼和三楼之间。

19时45分,经过消防救援人员和施工人员不间断的全力搜寻,终于在站务楼坍塌的顶部与三层之间发现一名失踪工人,消防救援人

员、施工人员立即拆除其上方及四周的钢筋、混凝土、木板,于21时30分抬出这名工人。21时55分,在距该名工人米处,消防救援人员终于发现最后一名失踪工人。消防救援人员立刻展开施救,于2月3日凌晨将其从废墟中救出。两名工人在发现时,均已没有生命体征。至此,搜救行动全部结束。

据了解,事故发生后,市公安消防支队出动5个消防大(中)队、11辆消防车、50多名官兵,使用大型机械、破拆器材、搜救犬、生命探测仪、热成像仪等进行紧急搜救;市卫生局组织3家医院、70多名医务人员、20多台救护车参与伤员救治;市住建局从中建七局等施工企业组织专家及专业技术人员70多人参与救援;市交通局、市运输集团总公司组织技术、后勤保障、抢险突击队等人员120人,租用吊车、挖掘机等大型设备6台,购买或租用等离子焊、氧气焊、风镐等专业设备7台套,专业工具近20件参与救援。

结果:事故造成3人死亡,8人受伤

发生坍塌事故的周口综合客运总站,是按部颁一级客运站标准设计,设计日发送量21000人次,发车位288个,总占地181亩,施工图设计批复总建筑面积14769平方米,该工程由机械工业第六研究院设计,站务楼施工方为河南省凯达建筑有限公司。

据施工单位技术员讲述,事故发生前的情况为:2月1日9时,工人开始对站务楼售票厅顶部浇灌混凝土,晚19时左右发生坍塌事故,当时参与施工作业的工人共15人。

事故发生后,周口市委、市政府高度重视,及时向省政府汇报并通过新华社、河南人民广播电台、大河网、中华龙都网等多家媒体向社会通报事故情况。2月2日,又通过官方网站中华龙都网滚动发布搜救工作进展。

事故发生后,市委书记徐光指示:救人第一,做好善后工作,查明事故原因,认真调查处理。市长岳文海中断正在召开的市长办公会议,赶到现场指挥搜救。市委常委、秘书长史根治,副市长

杨廷俊,市政府党组成员、公安局局长姚天民也先后赶到现场。市公安局、消防支队、武警支队、市卫生局、交通局、住建局、公路局、应急办、民政局、安监局、运输集团总公司、供电公司、中心医院、中医院、协和骨科医院和中建七局豫东公司有关人员也立即赶往现场搜救。

在搜救现场,市长岳文海要求,迅速启动突发事件应急预案,查明事故情况,不惜一切救人,做好善后工作,严防次生灾害发生;各相关部门派出精干力量,利用各种手段,紧急搜救被困人员;抢救出来的伤员送往医院进行诊疗,对死者做好善后工作;组织有关专家对事故发生的原因进行认真调查。市委常委、副市长刘保仓事发后在现场26个小时不休息,一直到搜救行动全部结束后才撤离。

截至记者发稿时,救出后分别被送往市中心医院、中医院、协和骨科医院的9名伤员中,1人抢救无效死亡,其余8人伤情稳定,无生命危险。加上被埋死亡的两名工人,此次坍塌事故共造成3人死亡,8人受伤,事故善后工作正积极进行。

另据了解,站务楼施工单位相关人员目前已被警方控制,周口市政府事故调查组也已展开事故原因调查。 线索提供 范先生

周口晚报
有獎征集
新聞線索
(50元-200元)

新聞熱線
8289999
8289885

重要事 突發事 感人事 奇趣事 不平事