

洪洞曲亭水库坝体垮塌

库区存水已排空 无人员伤亡 疏散群众已回家 多趟列车被迫绕行或停运



库区崖壁垮塌现场。

2月15日7时,山西省洪洞县曲亭水库灌溉输水洞洞顶垮塌,导致坝体出现管涌,并在涵管处坍塌过水。据洪洞县曲亭水库抢险指挥部透露,截至2月16日19时,发生漏水的洪洞县曲亭水库库区存水全部排空,下游群众未发生伤亡,疏散群众已回迁80%,其余正有序回迁,各项善后工作已妥善安排紧张进行。据太原铁路局介绍,为确保旅客生命财产安全,已对相关列车运行作出调整。

「塌陷现场」 数百村民 安全撤离彻夜未眠

“嘭!嘭!嘭!”几声急促的敲门声,打破了山西省洪洞县大南庄村平静的夜晚。那一夜,全村人彻夜未眠。

2月15日,正值农历初六,山西曲亭水库坝体塌陷。“所有村民尽快离开家,带好随身物品,往安全地方撤离。”当天23时,距离水库98公里的大南庄村村民杨杰正在熟睡中,突然被几声急促的敲门声和村广播惊醒,全村人带着贵重物品和被褥集体撤离,每条路上数以百计的村民骑着三轮车往高处躲避,有的村民开着塞满人的汽车连夜往亲戚家驶去。杨杰说:“我当时没走太远,大半夜就一直站在村里较高的位置,想着只要淹不到人就没事了。还有好多人被安置到了侯马一中的教室里,而我们就一直在等水流过来,直到凌晨3时还是没有来。”又经历了一个小时的等待后,凌晨4时的大南庄村已成了一座空城,看不到人影。

在零下5摄氏度的夜里,杨杰和家人蜷缩在邻居的面包车裡,直到16日清晨6时才返回家中。

16时,杨杰和家人奔赴地势较高的侯马市。“正好姐姐住在那边,就当走亲戚了。”乐观的杨杰说。

「抢险救援」 经27小时的努力 延缓大坝坍塌

据悉,受灾比较严重的地方集中在甘亭镇,其中杨曲村已有多处民宅被淹没。下泄的洪水沿着预定的路线漫延10公里,流入汾河河道。记者途经临汾市平阳大桥时,数十名群众围聚在大桥两侧,桥下的汾河水流湍急。水流中夹杂着树枝和木桩,不时有桌椅漂过。

垮塌现场残余的坝体已被警戒线包围,垮塌现场残余的坝体已被警戒线包围,不时有工作人员提醒,“那底下都是空的,别走过去。”在坝体另一端记者看到,满蓄1900万立方米的水库几近干涸,被冲塌的坝体长达300米左右,溃坝的地方仍有水在流淌。

事故发生后,水利部部长陈雷、副部长矫勇作出指示,并派出工作组连夜赶赴现场指导。经过27小时的全力抢险,有效延缓了大坝

的坍塌时间,防止了大坝瞬间决口的危险,下游可能受影响的群众及时得到了疏散和转移。但终因涵管老化、水体冲刷等因素影响,曲亭水库16日10时坝体坍塌,以每秒5立方米至6立方米的速度向外下泄。

截至16日下午,抢险救援基本结束,工作重点转向泄洪之后下游过水的地方是否安全进行排查,同时对受损严重的基础设施进行修复。

「影响交通」 多趟列车 被迫绕行或停运

由于洪洞曲亭水库的位置正好位于山西省南北交通的要道,这次的坝体塌陷直接造成了1.4公里的南同蒲铁路路基被冲毁,目前有2000余人正在全力抢修。同时,坝体塌陷还导致国道309(安泽—洪洞)和国道108(霍州—襄汾)路段无法正常通行,交警部门仍在采取临时交通管制。

险情发生后,为确保旅客生命财产安全,目前,太原铁路局已组织K689、1465/6、1164次列车迂回包西线、太中银线运输;停运太原至运城的L7825/6、太原至吕梁的K7831/2、运

城至大同的K7808次列车。

目前,铁路部门已启动应急预案,对部分旅客列车采取停运和迂回运行等措施,并积极做好滞留旅客和晚点客车的服务工作,已经买到火车票的乘客可以全额退票,目前已经售出的5000多张车票由于停运,已经有4000多张做了全额退票处理。

「新闻背景」 曲亭水库 曾进行过除险加固

洪洞曲亭水库建于1960年,是一座蓄清拦洪、以灌溉为主、综合利用的中型水库,蓄水量1900万立方米,担负着10余万亩农田的灌溉用水,同时还保护着水库下游中央储备粮库、多个大中型企业和学校、部队及10余个村庄5万余人、3万多亩耕地的安全,同时保护着多处交通枢纽的安全。

2004年10月,曲亭水库曾进行了除险加固工程。当时媒体的报道显示,工程实施后,曲亭水库将达到百年一遇洪水设计、千年一遇洪水校核的防洪标准。

据新华社

价格“三级跳”,谁在推动逢节必涨?

菜价“三级跳”、洗车费翻番、餐馆加收服务费……春节前后,与百姓节日生活密切相关的消费领域价格普涨。记者跟踪采访了解到,剔除正常的节日涨价因素,搭车涨价、暴利环节、隐性成本是导致部分行业价格“异常波动”的三个重要推手。

贴上“春节”“春运”标签搭车涨价?

春节是中国最重要也是周期最长的节日,从小年至元宵的近20天都是消费高峰,农产品价格上涨成为多年来的规律。由于集中采购、集中出行,加上大量从业人员回家过年,春节大众消费领域出现价格普涨。

“1月份,蔬菜、蛋肉鱼整体价格环比上涨,81种蔬菜均价为5.98元/公斤,环比上涨超过18%,预计2月涨幅更高。”南京市规模最大的农副产品批发市场“众彩物流”负责人说。

“这几年,春节前后菜价都是‘三级跳’,一月份、春节前、春节中各涨一次。”家住南京市江宁区的武大妈说,韭黄、豆角、茄子价格翻番了,超市里的菜好多都要10元一斤。

江苏滨海县居民王良说,春节前两天回家时,乘坐的大巴从平时的35元,上涨到五六十元。在江西南昌,机场长途大巴票价从50元涨到了70元,这让回家心切的人感觉“堵得慌”。

在北京,洗车费从节前的几十元,上涨到一两百元,有的报价甚至达到300元。一些消费者反映,这些洗车场并没有对过高的上涨收费进行说明与解释。

“暴利环节”削弱价格调控效应

为了平抑春节价格,发改委、商务部等出台了价格备案、开设平价超市、扩大蔬菜种植面积、节前集中投放粮食蔬菜等措施,保证了市场基本供应。交通部对高速公路实行免费,减轻出行成本,这些举措对稳定春节物价至关重要。

但是记者在采访中也了解到,一些经营性领域出现的“暴利环节”削弱了国家价格调控的效应,让节日物价“此消彼长”,应当引起足够的重视。

“春节高速公路免费,原以为出租车回家蛮划算,可汽车租赁公司把省下的过路费都加到租金里。”在杭州工作的小陈说,他咨询了多家租车公司,节前租金至少翻一番,几乎都规定5天以上起租,普桑起租价3000元,加上汽油费,相当于一个月工资,“最后只好又坐大巴了”。

南京市“众彩”水果批发市场多个经营户告诉记者,近年来政府开通的农副产品“绿色通道”减少了物流成本,大城市的批发市场硬件设施也“升级换代”,像众彩市场就建设了大型冷库和便捷的物流设施,交易量大增,但收费也大幅提高,增加的成本最终都体现在菜价上。

一些经营户反映,“这里一个50平方米的摊位,一年要交20万元各种费用,相当于一个闹市区的门店。而在几年前,市区白云亭批发市场一个同样的摊位,一年的费用只要一两万元”。

“节日农副产品运输中还存在一种隐性成本。”宜兴市苏合农产品销售专业合作社负责人黄益军说,春节前要集中运输保证供应,而运输车辆不少是用面包车改装的,没法办理营运证,一旦被运管部门逮住,罚款数目都是以千元计算的。

一家洗车店员工告诉记者,其实老板是借春节之名行宰客之实。“春节洗车需求量大,涨价了也不愁没有客人。虽然也象征性的给我们发了红包,但是利润多数都被老板拿走了。”

加强监管平抑节日“异常波动”

专家表示,从经济学的规律看,特定时间价格的上涨,最直接的原因还是供需关系变化。春节期间,老百姓的需求出现了一定程度的井喷,居民消费价格上涨有合理因素。

交通银行研究部高级经理唐建伟表示,由于生产周期、信息不对称、经营性收费、游资炒

作等多种因素影响,在近十年的历史中,春节消费价格增速已多次呈大涨大落轮回,春节期间几乎是全年物价波动最大最长的时期,应当引起足够的重视。

江苏省农委相关负责人表示,去年底,国务院专门印发《降低流通费用提高流通效率综合工作方案的通知》,明确要求降低农产品批发市场、农贸市场和社区菜市场摊位费收费标准。“国家规定还需要落到实处,真正减轻农产品成本”。

江苏省社会科学院经济研究所博士李洁分析,节日期间,服务性价格虽然由供需矛盾引发上涨,但“逢节涨价”的现象也表明了行业发展不成熟,行业自律不够。春节期间吃、住、行等方面如果出现恶性涨价现象,必然有投机行为存在。建议各地相关部门价格监测与举报监督同时进行,而且行动要迅速,抑制不合理的涨价。

有关专家表示,节日前后服务价格的上涨可以理解,但要涨得合理、明白,应倡导连锁经营、品牌服务,促进行业健康有序发展。要密切关注消费者的投诉情况,监督经营者对节日期间的服务业保持合理的价格水平。

据新华社