

春节归来话保养

一年一度的春节长假已经过去，在春节期间，不少人都长途自驾回家团聚，也有一部分朋友选择长假期间封车不动。如今，大家又纷纷投入到紧张忙碌的工作或学习中，编辑在这里给您提个醒，千万别忘了长假回来对爱车的关爱——车辆节后日常养护或者检查是很有必要的一件事。今天，我们就给您介绍几项检查或养护工作该如何进行。

一、外观检查：

长假归来首先给爱车做个全面的清洗是非常必要的，旅途上的昆虫尸体与各种污物不仅不美观，而且会对漆面造成一定的影响，另外，把爱车冲洗干净后，还可更清晰地发现漆面划痕与破损，轻微的划痕一般简单修复一下就可以，如果漆面破损严重，那您就得注意了，见到底漆的话很容易生锈，应尽早去维修，否则破损处很容易被腐蚀。

1.刮雨片
使用刮雨片时，我们常见的情况就是刮不干净，一种是由于风挡本身的污物造成，另一种是因为刮雨片老化。节假日长时间的行驶，使得刮雨片周边的污物增多，假期回来后，如果用湿布来回擦拭刮雨片，对一些不是过度老化的刮雨片而言，会有不错的效果。

2.天窗轨道
天窗是很多人都容易忽视的地方，长时间行驶，天窗内很容易积攒沙粒、树叶等，不及时清理不仅会加剧磨损，而且还会堵塞排水槽。除了长假归来清理一下外，每个几个月清理一次也是很好的习惯，而清理过程也很简单，沙粒较多时，直接用湿布把凹槽附近的脏东西吸走就可以了。

3.轮胎
当我们长距离行驶后，一定还要测下轮胎的气压与磨损程度，如果某胎的胎压偏小，我们应该细心留意一下是否轮胎有破损的地方，然后根据具体的情况选择修补还是换轮胎，如果行驶距离过长或路况复杂最好做一次四轮定位。

二、打开发动机盖，能自己做的检查、维护
1.空滤检查很容易

如果长途行驶在空气质量较差的地方，空气中的粉尘杂质很容易堵塞空气滤芯和空调滤芯，就会使得燃油无法完全燃烧，从而出现动力不足、加速不力的现象。所以，长假归来后进行简单的空滤清洗，可以带来非常明显的效果。大部分车型的空滤都很容易拆卸，只需把周围的4个卡子全部打开就可以看到空滤了，空滤过



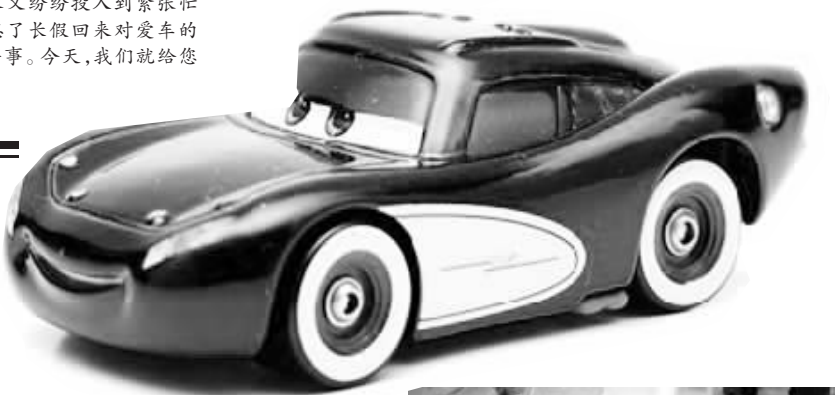
揭汽车维修五大猫腻 提防偷梁换柱

随着私家车队伍的扩大及汽车维修店的不断增多，一些不法商家为了非法谋利，在修车过程中的猫腻也逐渐显现出来。近日，吉林省消费者协会根据以往投诉热点问题，发布消费提示，提醒消费者在维修汽车时，一定要多留个心眼儿。

据省消协工作人员介绍，通过对汽车维修方面的投诉分析，他们发现了一些维修店常用的猫腻，以此多收取消费者费用。主要有以下情形：

- 故意将毛病说得很严重。
- 放长线钓大鱼，只是表面上将故障排除，而将更大的隐患留在后面。
- 称发现了新毛病，自作主张更换配件。
- 偷梁换柱，将车主好的配件取出，换上一些假冒的配件。
- 以次充好，新换的配件质量不过关。为此，提醒广大汽车消费者注意，最好是找一些有合法经营资格的维修店和特约维修厂修理。

对此，工作人员提醒消费者，在修理车辆



●小划痕没必要去 4S 店：
长时间使用爱车难免会有一些小刮蹭，尤其在陌生地方，而很多车主由于各种原因往往更倾向于去 4S 店进行修复，4S 店的信誉虽然有足够保证，不过即使是一些细微的刮蹭，4S 店也往往会选择重新喷漆，不仅耽误时间，而且整体费用也较高。如果您的车身只是一些小划伤，我们建议您去一些相对专业的维修店去修复，不仅节省金钱与时间，而且局部做漆技术基本都没有问题。

●刮雨片油污及时清理：
汽车挂雨片，我们日常总是使用，而不同的使用习惯往往决定着刮雨片的实际使用寿命，长途归来风挡与刮雨片上积满了油污与尘土，如果没有清理干净，会大大降低刮雨片的效能，不仅刮不干净，而且严重影响刮雨片的寿命。对于一些顽固污渍，您也可以直接把刮雨片拆下来，用一块湿布反复擦洗，同样会带来不错的清洗效果。

●及时清理车内垃圾：
长途驾车难免在车上放些物品或吃东西，食物的残渣与各种物品往往是异味的来源，因此，长途归来后一定要对卫生死角进行仔细清洗，比如坐垫、出风口、储物格等等。另外，需要注意的是车内除味产品往往会过分宣传，一些过高售价的产品我们没有必要为其买单。从实际效果来看，简单清洗后，保持车内通风排出水汽后可以有效减淡异味。

●防冻液最好别混用：
汽车防冻液如果低于警戒线，我们一定要谨慎添加，不同的防冻液因为成分不同，混用后往往影响实际效果，一般普通的防冻液每 2 年更换一次（防锈抗腐蚀添加剂会逐渐失效），长寿命型（通常为红色）4 年更换一次，颜色不同的防冻液最好不要混用。

前，一定要对方告知汽车故障以及更换零件范围，并要求维修店承诺此故障排除后不会出现别的故障。维修前查看维修厂的合理报价，同时记住自己车辆的维修内容。修理时留意自己车上一些比较少见和昂贵的配件有没有被动过的痕迹。记住自己的修车记录，同样的毛病如果维修后使用的周期不一样，就说明上次更换的零部件质量可能不过关，同时拿出维修后对方的保修承诺，为自己维权。

（长春）



驾车十大忌

换挡是驾驶员驾驶车辆的基本功之一，正确换挡也是节约油料、延长车辆使用年限、保证行车安全的重要因素。新手驾车遇到困难是不可避免的，因此，掌握一些安全技巧是很有用的。据统计，大部分交通事故都是前、后车追尾造成的，当前车刹车时，后车来不及减速而相撞。新手驾车应时刻留心前车速度，并通过后视镜观察后车情况，行驶一段后踩一下刹车，提醒后车保持足够车距。

一忌：一脚离合器。现在车辆几乎都装有同步器，使汽车的换挡变得较容易，但操作不当，也是十分有害的。采用两脚离合器换挡法，对于延长机件的使用寿命是有利的。

二忌：换挡时方向跑偏。许多人右手换挡，左手用力向下拉方向盘使方向朝路中心偏移，造成车辆越线或占道行驶，这是十分危险的。

三忌：减挡不加空油。减挡时，在有同步器的挡位上，不用加空油一脚离合器也可以实现减挡，但易使机件磨损和早期损坏。因此，不论是否有同步器的车辆，都应采用两脚离合器、加一脚空油的办法减挡。

四忌：换挡低头看变速杆。特别是在城市街道驾驶或高速行驶时，换挡低头容易使方向跑偏，发生事故。

五忌：汽车没停稳时换倒挡。汽车没停稳时，齿轮仍在转，如果就换成倒挡，就会出现打坏齿轮现象。

六忌：换挡时离合器不彻底。离合器踏不彻底，发动机和变速器第一轴不能彻底脱开，使传动时离时合，造成换挡时发响，容易打坏齿轮。

七忌：换挡不到位。换挡时一次不到位，硬推硬拉，易打坏齿轮，不但损坏机件，还易引发事故。

八忌：变速杆移至空挡后来回摇。挂空挡后，变速杆往往不稳，来回摇晃，易造成机件的磨损。

九忌：越级加挡。应逐级加挡，不可越级加挡，越级加挡易造成汽车动力不连续，出现“憋死”现象。而减挡则可以越级，而且要经常进行越级减挡。

十忌：长时间用低速挡行驶。如果长时间低速行驶，车速低但转速高，在单位时间内行驶里程少，相对地增加耗油量，所以，车辆起步以后，只要不是低温冷车，就应尽快将挡位升高到合适等级。一般来说，高速挡比低速挡要省油。

（绍兴）

