

1. 强化新区管理宜早不宜迟

政协委员陈海林：一提到城市新区，恐怕大家脑海里会很快呈现出这样的景象：道路宽阔、绿荫遍地、花木葱茏、秩序井然、风格鲜明、现代时尚。

但是，发展多年，周口东新区却没有这样的效果，反而稍显脏乱，管理水平让人不敢恭维。

首先是新区绿化。和其他地区城市新区相比，周口东新区的绿化水平明显偏低，体现最明显的就是道路绿化带，面积小、形式呆板、花木品种单一且缺乏必要修剪和保洁，天蓝地绿的，有的甚至被附近居民改成了小菜园，严重影响了新区形象乃至周口形象。

第二是交通秩序。东新区发展多年，道路渠化和信号灯配置也不过是市政府迁往后才渐渐完善。但即便如此，交通管理却依然差强人意：快车道上，人车混行，闯红灯现象，随处可见。偌大新区鲜见交警，不少路段车祸频发。

第三是新区路名。遭非议多年，东新区路名依然难以被市民欣然接受。许多路名取名随意、简单，一些新命名的道路也没有广泛征求市民意见，没有广泛宣传，所以命名许久也很难被记住。这个现状亟待改变。

再有就是路边店铺及公共场合管理。沿路门店招牌各异、杂乱无章，还有占道经营现象。

公共场合管理也有所欠缺。以周口公园为例，这两年，有车的市民多了，还未全部建成的周口公园游客量已大幅增加，一些商贩看到商机，就纷纷进驻，随意摆摊设点，无序经营。把一个现代化的公园搞得混乱不堪，和乡村集市无异。

为此我建议，虽然东新区仍在建设和组装阶段，但管理却不能松懈。如果在新区发展之初就不能靠前管理、强化管理，为今后新区秩序打下良好基础，就等于为新区健康快速发展埋下隐患，从而最终导致新区整体品位的下滑。这是我们周口人都不愿意看到的。

晚报记者 李伟 整理



出席两会的政协委员积极发言。记者 王映 摄

2. 谨防健身器材“带病上岗”

政协委员吴清华：近年来，我市的小区、公园、广场等场所健身器材增加不少，给群众健身带来了便利。但观察发现，由于这些户外健身器材使用时间较长，使用频率较高，加上有时使用方法不正确，致使有的器材松动摇晃，有的生锈掉漆，有的缺少部件，有的功能

受损。因此，防止健身器材“带病上岗”迫在眉睫。

为此，我特提三条建议。一是完善说明书和警示牌。每个健身场地醒目位置都应有警示牌，告诫使用者必须正确使用，操作不当损坏器材的要承担责任。二是加强检查。至少每

半年集中检查一次，重点查看健身器材是否有松动、裂痕等，确保损坏后能及时得到维修。三是出台管理办法。有关部门要制定户外健身器材管理制度，明确维护更新的资金来源，确定责任人，建立责任追究制度。

晚报记者 马治卫 整理

3. 盼望根治春季杨柳絮污染

政协委员王瑞丽、朱玉莲、贾景超等：时下，又到了大地回春的季节。每年四五月间，大街小巷里漫天飞舞的杨柳絮已成为市区一道独特的“风景”，给市民出行带来诸多不便，一些过敏体质的人更是苦不堪言。

春季杨柳絮四处飞，危害不少。一是影响空气质量，传播疾病。这些飞絮随风飞舞，直往人身上、脸上、头发上黏附，很多骑车上班

的不得不掩住口鼻，居室开窗通风时也要拉上窗纱。杨柳絮在漂浮过程中黏附到人的口、眼、鼻等处，可能导致病菌传播。二是杨柳絮草木中的植物蛋白是过敏原，容易使过敏性体质和有呼吸道疾病的人群出现不良反应。部分居民会因此皮肤过敏，出现红疹、脱皮、红肿、瘙痒现象，并引发慢性支气管炎、哮喘等呼吸道疾病。三是对公共安全、交通安全也

有一定的危害。如果杨柳絮堵塞汽车水箱散热片会使汽车开锅熄火，遮挡人们的视线影响交通安全。此外，杨柳絮还是易燃物，易造成火灾隐患。

为此，我建议加大宣传力度，让市民懂得预防常识，同时砍伐淘汰杨柳雌株更换新树种，寻求用技术手段抑制杨柳絮。

晚报记者 马治卫 整理

4. 消除空调室外机安全隐患

政协委员马元斌、范新德、张相军等：随着市民生活水平的提高，住宅小区、工业厂房、沿街高楼的墙外，布满了大大小小的空调室外机。五六年前，城区建筑还没有固定的永久性空调室外机位置，空调室外机的固定、支撑基本上都是用铁质的三角支架。由于缺乏

定时的检查、维护、更新，很多支架已是锈迹斑斑，有的则超年限使用，安全隐患很大。

近年来，由于空调室外机支架损坏导致维修工、室外机坠落的现象屡有发生。空调支架易生锈、老化、寿命短的弊端日渐显露。但这并没有引起大部分市民的重视，如果政府

相关部门不采取措施，不唤醒市民的安全意识，任其发展下去的话，这些空调室外机必将成为城市里的“定时炸弹”，危及居民人身安全。因此，有关部门应及时出台相关制度，规范对空调室外机及其支架的使用和管理，消除安全隐患。

晚报记者 马治卫 整理

5. 公交宜延长晚间运营时间

政协委员刘伯利、高卫华：随着生活节奏的加快，越来越多的市民习惯晚饭后逛街、购物，而作为服务大众出行的公交却过早地停止了营运。其实，拉动夜经济，公交也应“出把力”。一般市民夜间是否出门，首先考虑的是交通问题，因此希望公交公司适当延长公交晚间营运时间。

为此，我特提如下建议。一、公交公司不能单以晚间客流量比白天少，营运成本高作为理由，一味地忽视市民要求延长公交运营时间的呼声，而应本着“公交为民”的思路作决策。二、建议原来晚上营运到6时40分的公交线路全部延长至9时30分。目前，周口东新区发展速度较快，公务员小区、建业森林半岛、广电新苑等生活小区的入住率越来越高，但目前仅有16路公交，且晚上6时30分就结束了运营，满足不了市民出行。三、为保证公交公司的收益，建议市财政给予适当的补贴。晚间，公交公司可考虑适当减少班次。

晚报记者 马治卫 整理

6. 周口应设专业牛羊交易市场

政协委员王晓冰：作为畜牧大市，周口至今没有一个像样的牛羊交易市场，多数交易仍是在村头路口集市小规模进行，私屠滥宰、检疫缺失现象严重。不仅危害群众健康，也不利于周口畜牧业的良性发展。

鉴于此，我觉得应该设立大型专业牛羊交易市场，以适应周口畜牧业发展的需要。去年，我和我的周口神农庄园餐饮公司团队进行了认真考察研究，最终认为可以建造这样一个市场。市场占地50亩左右，分为交易区、代存区、屠宰区、加工区和冷冻存储区，并设置专业的检验检疫流程，共需投资资金约1500万元。市场宜选址在商周高速周口西出口以南，西华县大王庄乡境内周西快速通道南段。由于富士康的入驻，西华至周口的省道将提升为双向六车道的快速通道。选址在快速通道一侧，更有利与市场内的牛羊交易和运输。

晚报记者 李伟 整理

7. 市体育中心应加大开放力度

政协委员刘伯利、高卫华：随着全民健身运动的开展，体育活动日益被人们接受和喜爱，市民正以不同途径开展体育锻炼。市体育中心的建设，结束了我市没有大型体育馆的历史。目前，一期体育馆和二期体育场已投入使用，但馆内大多数室内体育场如羽毛球馆、网球场、足球场只用于承办体育赛事或对会员实行有偿服务，对市民开放的仅限于室外的一些健身器材、乒乓球台和室外篮球场，时间上、场地上都远远不能满足市民的健身需求，群众反映强烈。

事实上，体育馆的建设大多是财政拨款建成的，作为社会公共资源，应“取之于民、用之于民”，为此我特提三点建议。一是加大公共体育场开放力度，并尽可能开展一些群众喜闻乐见、老少皆宜的活动，定时段、定容量向市民开放。二是体育中心现阶段若需收费，应适当降低收费标准，延长服务时间，并逐步实现免费对社会开放。三是在体育中心资源紧张的情况下，能否考虑从本级财政中拨付经费，通过政府购买社会体育场馆服务时间的办法，免费或优惠向社会公众开放。

晚报记者 马治卫 整理