

汽车音响冬季保养方法



春季的到来,车内比较干燥,汽车音响也是一样,很多人都有这样的烦恼,觉得汽车音响比较难保养,那么怎么样用最佳的方法去保养我们的汽车音响呢?只要按照正确的步骤来做,一般来说是没有什么问题的。其实汽车音响和其他的电子产品一样都有共性的,就是怕潮湿,怕灰尘,怕剧烈震动。所以我们主要对于这三个方面进行适当的保养就足够了。我们分别来看看这四个操作步骤:

第一,怕潮湿,如果汽车音响有灰尘,一般来说比较喜欢干净的朋友会把它清理干净,这时候要注意的不要用水或者清洁剂直接喷洒,这样对于汽车音响的损害是相当严重的,正确的做法是我们应该拧干抹布来把灰尘去掉。如果我们平时清洗车的时候,清洗完毕要记得打开车窗,让水蒸汽飘到车外,避免水蒸气凝结在汽车音响上,对汽车音响造成影响。

第二,怕灰尘,我们在开车的时候尽量不要打开车窗,避免灰尘从车窗进来,粘附在汽车音响上,音响汽车音响的效果。

第三,CD 机要勤擦拭,CD 碟片在放进碟机的时候要注意把 CD 表面的尘土擦掉,这样保证汽车音响的无尘运作。

无论怎么说,汽车音响春季保养还是很重要的一门课程,很多时候就是因为细节没有做好而白白报废了一个好音响确实不值得,所以这些保养细节在平时最好多点注意!只有这样,你才能使你的汽车音响更加持久耐用,享受音乐带给你的乐趣。

第四,汽车音响怕剧烈运动,春季很多人喜欢自驾游,车子在崎岖的山路行走时要放慢速度,并且最好把汽车音响关掉,因为车速太快容易产生剧烈震动,对音响有影响;如果音响不响了,也不要用力拍打音响,因为这样很容易把音响内部的零件弄松动或者搞坏掉。

(胡灵)



如何才能让车前窗不起雾



春天昼夜气温温差较大,汽车车窗容易产生雾气,影响行车安全,如何避免车窗起雾呢,专业人士为您做专业解答。

原因一:在空气湿度一定的情况下,车窗温度低于露点温度时,就会在车窗表面形成结露,这也就是我们经常看到的前风挡起雾现象。

原因二:在车窗两侧出现一定的温差,温度低的表面水分的饱和蒸汽压低于周围环境的蒸汽压时,水汽就向玻璃表面聚集,并以微小的水珠形式渗析出来而形成雾气。

如果露点温度高于零摄氏度,则形成结雾现象;如果露点温度低于零摄氏度则变成结霜。

避免车窗起雾的方法:

方法一:喷涂防雾剂预防法。

将少许除雾剂喷于汽车玻璃窗上,再擦拭干净,即可除去玻璃窗上的污垢、斑痕。在擦亮玻璃的同时,在玻璃上形成一薄层透明的保护膜,它可以有效地防止水汽在玻璃上的凝结而形成的雾层,特别适用于寒冷的冬天。可以替代防雾剂还有洗洁精,肥皂水、甘油、酒精或盐水等待晾干后再用麂皮或柔软的干布擦净多余纤维,它能在几天之内保证车玻璃不会蒙上雾气。

方法二:空调制冷法。利用空调制冷除湿功能,降低空气湿度的方法去除雾气。当夏天特别是多人进入车内以后,没有及时开空调,人呼出的气体湿度较大,很快前风挡就会结雾了。这时可打开空调向前风挡吹冷风,利用空调除湿功能,稍许即可除

去前风挡上的雾气。但是如果湿气过大,利用空调效果不明显时,可稍微打开一点车窗,使之快速降低驾驶室内的湿度。当然也可以和空调相配合使用,效果会更快些。

方法三:空调暖风法。利用降低温度差的方法去解除雾。冬季利用暖风往玻璃上吹热风,快速把前玻璃温度提高,降低车窗玻璃内外表面的温差,可及时防止前风挡玻璃的雾气过重,但有一点说明,后面和侧面的玻璃温度升得慢,因此需要较长时间才能去去除全部的雾。注意:无论是自动还是手动空调,空调打开,有利于除湿;空调温度控制不要处于最冷位置,否则长时间除霜风挡玻璃外侧容易起雾。

(王民)

汽车跑偏怎么办?教您对症下药

最近发现爱车有点跑偏了!
车身抖动也比较明显!!



自驾游回来,发现自己的车行驶中总跑偏,做了几次定位还是跑偏,应该怎样解决?专家介绍,汽车行驶中跑偏是比较常见的问题,通常有以下一些原因:

四轮定位失准。大多数情况下,跑偏通过做四轮定位可以解决,但如果做四轮定位仍不能解决,这一定是其他原因导致。

两侧轮胎花纹不一样或花纹一深一浅不一样高。最好全车都使用同一种型号的轮胎,最起码前轴及后轴的两个轮胎必须是一样的,而且花纹深度必须一样,超过磨损极限必须更换。

前减震器弹簧两侧变形缓冲不一致。可通过按压或拆卸后比较来判断减震器弹簧的好坏。

前减震器失效。前减震器失效后在车辆行驶中两悬挂一高一低,受力不均匀,导致跑偏。可以通过专用减震测试仪来检测减震器,判断减震器的好坏;如无条件拆卸,可用拉抻的方法来判断。

车辆底盘部件磨损过大存在不正常间隙。转向拉杆球头,支撑臂胶套,稳定杆胶套等是容易出现间隙过大的部位,应举升车辆后仔细检查。

某个车轮的制动器回位不良分离不完全。这相当于一侧车轮始终施加部分制动,行驶起来车辆必然跑偏。检查时,可感觉一下轮毂的温度,如某一车轮超过其他车轮很多,说明该轮的制动器回位不良。

(照阿民)

如何保养雨刷



在汽车一系列的保养中,汽车雨刷经常容易被忽视。一来是因为在整个车身零件的价值中,它是不值钱的,另一方面是,它是一个天气类产品,只有在雨天的时候才会使用,没什么存在感。其实,雨刷虽然不是很值钱,价值却非常大,在雨天的时候能够有效的拨开雨水,使之不阻挡车主视线,保证行车顺利。

任何东西的使用寿命都要形成良好的使用习惯。在使用雨刷的时候,千万不要干刮,最好能先喷玻璃水再开,这样不仅有利于保护玻璃,也有利于保护雨刷。当汽车长时间不用的时候,可以用小木条垫在雨刷下,使雨刷的胶片与挡风玻璃相互分离,有利于延长雨刷的使用寿命。

常清洗雨刷,由于雨刷是天气类产品,比较少被使用的,在车主做汽车保养的时候,经常会忽略雨刷的存在,长期如此,雨刷很容易损坏。如果你是在多尘多沙的北方城市,会有许多沙粒和颗粒物粘附在雨刷与挡风玻璃的胶条上,长期不清洁,不知不觉你的汽车玻璃和雨刷都坏了。所以清洗雨刷是很有必要的,在洗车时,先将雨刷抬起,顺着胶条方向冲洗干净,力道要轻,一定要温柔操作。

雨刷的结构是橡胶条加钢片架子,应该避免猛烈的撞击,使雨刷与玻璃之间贴合松动,造成磨损。当在夏天时,太阳的高温很容易使橡胶软化,变形,失去弹性。所以我们要尽量避免汽车在烈日下暴晒。另外,在每次停车之后把雨刷竖起来,避免雨刷一直与玻璃贴合。

在雨刷胶条磨损严重时,需要及时更换。不要为了省钱,只换雨刷胶片。因为长时间的刮雨动作,会使钢片架子失去记忆功能,失去弹性,无法复原。在安装新胶条的时候,会出现刮不干净,容易散开等问题,一不小心就容易出安全隐患。

保养汽车是一个细致细心的活,需要面面俱到,才能使汽车给我们最好的驾驶体验。

(李辉)