

春节假期用车事件事故分析

今年的春节长假有些特别,因为这是“史上最严交规”实施以来的首个春节假期。据公安部通报,2月9日至15日,全国道路交通事故造成的死亡人数约280人,受伤人数约930人,与去年春节长假相比分别下降48.6%和55%。虽然今年春节期间的车祸死伤人数都有大幅下降,但依然有280人失去了宝贵的生命,也暴露出不少安全问题——其实,很多事件或事故本来都是可以避免的。下面,我们特意整理了春节期间用车及驾驶方面的案例,看看这些反面教材有哪些值得我们注意的安全警示。



● 湖北:高速路中起争执 3 人被撞身亡

高速公路危机四伏,一些普通事故的当事人本来是可以避免伤亡的,却因一时大意,被二次事故夺去性命。

车祸回顾:2月7日下午5时40分许,在湖北省随岳高速岳随向112km+200m处的一座高架桥上,两辆小车发生刮擦事故,双方共3人下车察看车损情况,并且在路中发生争执,却没有人在车后示警或放置警示标志。当时桥面已经结冰,一辆路过该处的大货车突然打滑失控,并将3人撞倒。被撞3人全部死亡,肇事司机驾车逃逸,但不久后就被抓获。

本来这只是一次普通的撞车纠纷,但当事人双方只顾着围着车辆争执,疏于防护,最终未能躲开致命的二次事故。这起事故之所以致命,关键的一点就是碰撞小车上的3人滞留在路面结冰的高速公路上,没有及时转移到高速公路外。制造二次事故的大货车在结冰的路面上显然是刹不住了,径直将在路中间争吵的3人撞飞。

这起事故的伤亡本来可以避免,但事故受害者并没有采取正确的处理方法,最终赔了性命。面对这种情况,我们应该如何保命呢?

警示点一:事故发生后应及时开启双闪警示灯

假如属于轻微碰撞,车辆仍能移动,那么我们可在车辆移动前将原始现场拍摄下来,然后尽快将车辆移至应急车道。

警示点二:在来车方向放置警示标志牌

在高速公路上发生交通事故,无论车辆是否能移动到应急车道,驾驶员都必须在事故现场往来车方向150米外设置警示标志,提示后车注意避让。

警示点三:车上乘员尽快转移到高速公路护栏外

最重要的一点是,车上乘员必须尽快转移到高速公路护栏外,以防被可能发生的二次事故造成伤害。滞留在高速公路上或车内都是相当危险的行为。

警示点四:遇上路面结冰时必须控制车速

已经有无数车祸事故警示我们:在雨雪天气中行车必须慢下来!发生上述事故的高速路段当时已经结冰,制造二次事故的大货车在发现前方两辆小车之后,根本刹不住,最终酿成悲剧……

● 江苏:雪天路滑致 19 车连环追尾

上面已经提到,车辆在结冰路面上很难马上停下来。那么,这个“很难”到底“难”到什么程度呢?我们再来看一起与路面结冰有关的故事。

车祸回顾:今年2月7日,在无锡市高浪路机场路立交上,发生了一起19车连环追

尾事故。监控视频完整地记录了这起离奇车祸。

事故发生时正下着小雪,从视频上看,高架桥路面似乎已经结冰。我们发现,这些追尾的车辆都像没有刹车似的,一辆接一辆地撞上前车,车辆在结冰路面上的确很难刹

停。

为什么车辆在结冰路面刹车时很难马上停下来呢?我们来看一些数据:正常干燥沥青路面的摩擦系数为0.6,雨天路面摩擦系数降为0.4,雪天则为0.28,结冰路面更低,只有0.18。所以,车辆在结冰路面上刹车距离

大增,也就不奇怪了。

因此,当你遇上路面结冰时,你的车速必须降下来,应对技巧除了慢,还是慢。此外,还必须保持更远的车距,以保证遇上紧急情况时,车辆有足够的刹车距离。

● 江西:高速公路三车追尾致 8 死 1 伤

高速公路上一旦发生追尾事故,往往会造成严重的伤亡。今年春节期间发生的最为严重的一起交通事故,正是追尾造成的。

车祸回顾:2月15日下午3时30分许,福银高速昌九段南昌方向,过新祺周收费站1000米左右,发生一起大型半挂车、面包车和小车共3车追尾的严重事故,造成面包车上的9人8死1伤。据现场高速交警介绍,车祸发生时,载人面包车被一辆正在行驶中的大型半挂车追尾碰撞,酿成惨剧。

高速免费政策在今年春节长假期间继续施行,高速公路上的车流量不出所料地大增。

路上的车多了,不少司机似乎就忘记了“高速行驶车应保持足够车距”这条安全铁律。

那么,我们在高速公路上驾驶时,应该如何避免追尾事故呢?

警示点一:高速行驶保持安全车距

所谓追尾事故,说白了就是“刹不住撞上了”。在高速公路上要想“刹得住”,关键是要保持安全车距。这个安全车距可以简单理解成与车速数值相当:当车速为100km/h时,安全车距为100米以上;当车速在100km/h以内时,安全车距不少于50米。若遇上雨、雪、雾等不良天气时,更加需要增

加行车距离。

我国高速公路的限速通常在80~120km/h区间内,因此,安全车距必须保持50米或以上的距离。只有保持安全车距,遇上突发情况时你才有足够的反应距离和时间。

警示点二:被大货车尾随时应及时变道

福银高速追尾事故之所以会伤亡惨重,除了面包车满载之外,另一个重要原因是惨遭大型半挂车追尾。大车撞小车,犹如胖子揍瘦子,吃亏的基本上是小车。

如果尾随你的大货车不停地鸣喇叭和闪动车灯,此时你就不要以为大货车霸道而占

着车道和它斗气,因为它可能已经制动失灵,它这么“霸道”地示意,其实是在警告前车赶紧躲开!

警示点三:在高速公路上切忌无故减速或急刹

虽然福银高速追尾事故的原因尚未查明,但从大部分追尾事故的情况看,前车忽然减速或急刹也是酿成事故的重要原因之一。在高速匝道口处,我们经常能遇到一些错过路口、然后忽然减速甚至急刹的车。这种不顾安全的危险行为很容易连累后车,引发追尾事故。

● 湖南:交强险过期两天被罚 1800 元

长假自驾回家,我们既要懂得如何“挡灾”,也要了解一下防止“破财”的技巧。除了遵守守法驾驶之外,出行前的认真检查也能避免违章罚款。

事件回顾:今年春节,笔者的一位朋友与家人自驾回湖南郴州过年。回程时,他们的车在高速公路入口处遇到湖南交警检查,却被发现其交强险(全称为“机动车第三者责任强制保险”)已经过期两天,要处以1800元罚款。随后朋友找了当地的熟人“沟通”,最终交了200元罚款后被放行。

需要注意的是,交警执法部门对于交强险过期的情况,同样视为“未按照国家规定投保交强险”,并根据相关法律处罚机动车所有人或管理人。

遇上这种罚款,要怪就怪自己的疏忽大意。要避免这类罚款并不难,只需要在每次出行之前花些时间去检

查。

警示点:自驾出行前检查清楚相关证件及手续是否到期

在出行之前,我们需要检查以下证件及手续的期限情况:驾驶证、行驶证、交强险、环保标识。如果你发现某个证件或手续即将到期或已经过期,那么就要尽快到有关部门及时办理相关手续。

假如某个证件过期了,比如驾驶证,但我们还照样开车上路,万一在路上被执法部门逮个正着,可能就要遭到罚款甚至扣车的处罚。

有过自驾跨省经历的朋友都会知道,交警查车通常都会比较“青睐”外地车。因此,如果你需要自驾跨省,那么在出发之前,就更加要认真检查各种证件及手续,没必要为别人留下“创收”的把柄。

● 黑龙江:不系安全带导致司机死亡

尽管安全带的保命作用已经宣传了N遍,但还是有不少人没有养成系安全带的习惯。屡屡发生的不系安全带致死事故着实让人痛心。

车祸回顾:2月14日早上,哈尔滨市五常市交警接到报警称,在拉林镇一村口路边沟内有一台车四轮朝天。交警赶到事发地点吉黑公路拉林镇镇北村十字路口东侧时,发现车内的司机廉某已经死亡,且未按规定系安全带。经过调查,交警部门初步判断该起交通事故为一起冰雪路面侧滑引发的单方翻车事故,肇事车辆至少旋转了3次以上,而死者致命伤又在头部,说明在翻车过程中,死者的头部多次与车体发生撞击。不幸的是,在车辆翻滚过程中,由于没有安全带的固定保护,直接加重了

司机廉某的伤害后果。

我们发现,那些开车或坐车不系安全带的人,他们的理由竟然是“系安全带不舒服”。难道系上安全带的不适感,会比发生事故后身体受伤的感觉更好受?

警示点:上车后第一时间系上安全带

其实,无论你坐在车内哪个位置,上车后第一时间系安全带的步骤都是必须的,尤其是后排乘客,并不是车辆跑高速时才有必要系安全带。

无数车祸事故已经证明:有安全带保护的乘员,伤亡率将会大大降低。因此,只要车辆在行驶,车内的乘员就必须系上安全带,无论你是坐在前排还是后排。

总结:假期长途自驾,应该是平平安安开开心心地到达目的地,既要“挡灾”,也要避免“破财”。这就要求我们在自驾的过程中必须遵章守法安全行车。今年春节假期已经结束,假期中发生的交通事故都是给每位驾驶员的警示,这些反面教材无一不在提醒大家:生命安全,只能靠自己争取。(辛华)