

中方要求埃及尽快查明原因

工作组抵达开罗处理善后工作



一个载有大约 20 名游客的热气球当地时间 2 月 26 日在埃及南部旅游城市卢克索爆炸，致 19 人丧生，包括 9 名中国香港游客。27 日，埃及卢克索省公诉部门官员对记者表示，热气球爆炸事件的初步调查结果显示，没有人为犯罪迹象，但该热气球状况恶劣，不适合飞行。

中国外交部派出的热气球爆炸事故善后处理工作组和香港特区政府派出的工作组当地时间 2 月 27 日中午抵达开罗。工作组抵达后立即前往埃及外交部与埃方商讨善后事宜。

中国工作组抵达开罗

中国外交部派出的热气球爆炸事故善后处理工作组和香港特区政府派出的工作组当地时间 2 月 27 日中午抵达开罗。工作组抵达后立即前往埃及外交部与埃方商讨善后事宜。

外交部工作组共 5 人，由外交部领事司副司长兼领事保护中心主任邱学军带队。香港特区政府派出的高级入境事务处工作组由 4 人组成。两个工作组抵达后，随即与中国驻埃及大使宋爱国一起前往埃及外交部，与埃及外交部长助理阿里·奥舍瑞商谈善后事宜。

会谈中，奥舍瑞代表埃及外交部长阿姆鲁及埃及人民向中国政府和遇难者家属表示深切慰问，并表示埃及政府将竭尽全力帮助

中方，尽早完成善后处理工作。

宋爱国在接受采访时说，目前商谈善后事宜主要有四方面内容：一是要求埃方彻查事故原因；二是讨论遗体保存和鉴别事宜；三是处理遇难者遗物；四是研究保险、赔偿等相关事宜。邱学军表示，外交部工作组将与香港工作组及埃及使馆工作组一起共同努力，做好善后工作。香港高级入境事务处主任李广华也表示，将尽力帮助遇难者家属解决问题。

埃及总理甘迪勒已经下令成立调查组彻查事故原因，埃及民航部的调查组和多支专家组成的调查队已前往事故现场取证，并通过目击者的叙述开展调查。



当地时间 2 月 27 日，在埃及开罗，中国驻埃及大使宋爱国（左）就埃及热气球爆炸事故接受媒体采访。

事发热气球公司曾有违规记录

事故发生后，埃及民航部的调查组及多支由专家组成的调查队前往事故现场取证，并询问目击者。参与调查的卢克索安全部门负责人马姆杜·哈立德对新华社记者说：“初步结果显示，没有人为犯罪迹象，但事故气球的状况非

常糟糕。埃及民航部将对事件负责，因为该热气球运营公司隶属于民航部。”

卢克索旅游协会主席表示，发生事故的热气球公司“魔幻地平线热气球公司”此前曾有违规记录。

遇难香港游客遗体运抵开罗

9 名香港人在埃及卢克索热气球爆炸事故中遇难引发强烈关注，记者采访了中国驻埃及大使馆新闻处发言人陆竟春，了解最新情况。

陆竟春表示，9 名遇难港人遗体已送抵开罗，暂时安放在开罗一间医院，大使馆将全力协助外交部工作组、特区政府官员以及遇难者家属做好善后工作，善后工作包括辨认遗体及遗物，签署死亡证等，然后再按家属意愿处理遗体。陆竟春说，事故发生后，驻埃及使馆立即启动应急机

制，成立了以大使为首的 4 人应急指挥小组，及时了解情况，核对事实，并在第一时间派专员赶往事发地点卢克索处理善后工作。

据了解，9 名香港人家属 27 日凌晨乘机赶赴开罗处理善后事宜，随行的还有 4 名香港入境处官员以及 3 名筹办有关旅行团的胜景游旅行社职员。香港机场工作人员特别安排这些家属早于其他乘客和媒体登机。部分家属戴着口罩，他们当地时间 27 日中午到达开罗。

调查

初步调查未发现犯罪迹象

埃及调查人员所获初步信息显示，26 日发生在南部旅游城市卢克索的热气球爆炸并非犯罪活动所致。埃及官方的中东通讯社 27 日报道，调查人员现已排除爆炸关联犯罪的可能。

一个载有 20 名游客的热气球 26 日爆炸，坠入卢克索以西哈格尔·达哈比亚村一处田地，致死 19 人，包括 9 名中国香港游客、4 名日本人、3 名英国人、两名法国人和一名埃及导游。埃及总理希沙姆·甘迪勒随即下令彻

查。

调查人员勘察了热气球坠毁地，询问目击者和附近居民，检查了热气球所属公司的营业执照等文件。文件显示，运营商本月刚通过民航部例行检查。

卢克索省省长伊扎特·萨阿德和埃及官员前往热气球坠毁地，献上花束，哀悼遇难者。萨阿德告诉媒体记者，民航部长瓦埃勒·马达维检查了热气球运营商文件，没有发现问题，相关技术条件也符合规定。

原因

人祸所致？ 驾驶员抢先逃生

一名调查人员说，热气球当地时间 26 日 7 时后开始下降，一条电缆与装有氦燃料的管道缠绕在一起，气球着火、迅速下落。

一名不愿意公开姓名的官员认定，事故原因是热气球驾驶员应对突发情况不当。他告诉美联社记者，初步调查显示，驾驶员在着火后没有关掉阀门以阻止热气球爆炸，而是跳出热气球逃生。共同社报道，据数名埃及南部卢克索热气球坠毁事故的目击者称，气球在下降过程中数次爆炸，目前尚在昏迷中的埃及驾驶员

事发后不顾游客抢先逃生。

只是，当地旅游部门不认同这一说法。卢克索旅游联合会主管奥斯曼推测，事故原因是民航主管热气球驾驶执照颁发的部门失职。“那些人没有做好他们的工作……没有检查气球，不经审查就颁发给驾驶员执照。”

美联社认定，卢克索热气球爆炸是热气球运动诞生 200 年以来最严重事故。先前最严重热气球爆炸事故于 1989 年发生在澳大利亚，13 人丧生。

赔偿

9 名遇难港人中 6 名未买相关保险

据报道，9 名遇难港人中 6 人购买了相同的旅游保险，但热气球活动不在保单的承保范围之内，将不获得赔偿。另外 3 人购买的旅游保险不同，可获得的赔偿金额最高为 55 万港元。

26 日在埃及遇难的 9 名香港游客中，有 6 名通过保险代理，自行购买了招商局保险有限公司的保险计划。招商局保险有限公司总经理陈坤表示，死者购买的旅游保险的保单

已详细列明，“空中活动”不属于保单的承保范围。但出于人道立场，公司会酌情处理，协助家属将死者遗体运回香港。另外 3 名遇难的游客则是通过涉事旅行社胜景游购买的忠利保险有限公司承保的保险计划。胜景游表示，热气球活动在承保范围之内，包括人身意外（最高赔偿额 50 万港元），遗体运返（赔偿额为运送费用）及恩恤保障（最高赔偿额 5 万港元）。

（据《北京晚报》）