十二届全国人大一次会议今日开幕

据新华社电 十二届全国人大一次会议大会发言人傅莹3月4日说，十二届全国人大一次会议将于3月5日上午开幕，3月17日上午闭幕，共有16项议程。

傅莹说，这次大会是国家机构换届的大会，开好这次大会对中国意义重大。

傅莹说，大会分四个单元。第一单元3天半时间，将听取和审议政府工作报告、审查和批准计划报告、审查和批准预算报告，表决通过全国人大财经委员会组成人员的人选名单。

第二单元3天半时间，听取和审议全国人大常委会工作报告、最高人民法院工作报告、最高人民检察院工作报告。审议国务院机构改革和职能转变方案。3月12日休会一天。

第三单元4天时间，将选举十二届全国人大常委会委员长、副委员长、秘书长、委员，选举国家主席、副主席，决定国务院总理的人选，决定国务院副总理、国务委员、各部部长、各委员会主任、中国人民银行行长、审计长、国务院秘书长的人选，选举中央军委主席，决定中央军委副主席、委员的人选，选举最高人民法院院长，选举最高人民检察院检察长，表决通过其他八个全国人大专门委员会组成人员的人选名单。

第四单元半天时间，审议大会的各项决议草案，提请大会表决，举行闭幕式。

她介绍说，3月17日上午大会闭幕，紧接着，将邀请新任国务院总理与中外记者见面并回答提问，新任副总理将陪同。

傅莹还介绍说，4日上午，大会举行了预备会议，通过了会议议程，选举了由178人组成的大会主席团。选举李建国为大会秘书长。预备会议之后举行了大会主席团第一次会议，推选了主席

团常务主席，通过了会议日程和执行主席分组名单，决定王万宾、赵胜轩、沈跃跃、焦焕成、傅莹为大会副秘书长。会议决定提出议案的截止时间为3月11日中午12点，会议决定了表决议案的办法。

【两会声音】

中国铁道部部长：

支持大部制改革

据新华社电 全国人大代表、中国铁道部部长盛光祖3月4日表示，改革对铁路发展有利，使铁路更好地适应市场经济的规律和特点，也可以在市场经济氛围下发展铁路。

盛光祖就媒体关注的大部制改革、高铁提速、火车票价、铁路建设速度、铁路债务等问题，回答了记者的提问。

关于“你是不是最后一任铁道部部长？”的问题，他表示：“我现在也不太清楚，是不是最后一任不重要，关键是根据国家的需要。我个人支持大部制改革！”

他表示，国务院机构改革和职能转变方案是否会涉及铁道部，他也不太清楚，“那是人大决定的。”

对于高铁会不会提速，他表示，国家法定批复高铁运营初期的最高限速是300公里每小时，因此，目前不会提速。中国高铁需要不断总结经验、完善规律，进一步提高技术，在具备相应管理水平和设备的基础上，再来提高速度。

对于铁路票价问题，盛光祖说，票价与政企分开没有必然联系。从国家发展大局出发，考虑到百姓的收入水平，目前，火车票的定价还是比较低的，低于运营成本。特别体现在绿皮车的定价上。

他说，铁路作为基础性设施，社会经济发展对其倚重性较大，适度提前发展铁路支持经济发展是必要的。这体现在国家财政资金对公益性铁路的投入上。

对于铁路建设的债务问题，盛光祖表示，铁路债务分为公益性和经营性。按照规定，该企业偿还的要企业来偿还，该国家财政投入的就由国家财政投入。这是一个课题，需要认真研究如何处理。

人社部副部长胡晓义：

养老金双轨制问题正进行顶层设计

据新华社电 全国政协委员、人力资源和社会保障部副部长胡晓义3月4日在接受记者采访时说，养老金双轨制等一系列问题正在进行综合研究和顶层设计。

全国政协委员、辽宁奥克化学股份有限公司董事长朱建民当天在福利保障界分组讨论中说，现在不论是企业员工还是机关事业单位人员，对养老双轨制的讨论很多。他认为，养老双轨制甚至是多轨制，有失社会公平，希望政协加强调研和献策。

对此，胡晓义表示：“我们有一个很大的课题进行综合性的研究和顶层设计，会在适当的时候和大家进行更进一步讨论。有的已经做出了决策原则和方向，有的还在深入研究。”

他介绍，除了养老金双轨制待遇差别问题外，这个综合课题还包括应对老龄化的资金安排，养老金空账、缺口、投资运营、城乡差别、地区差别、转移接续问题，退休年龄问题，多层次养老保障问题，如何发展企业年金、职业年金、大病保险等。

“实际上，已经有一些问题在和大家讨论了，比如前些时间拿出的城乡养老保险制度的衔接，这都是我们整体方案的一个组成部分。”胡晓义说，“其他方案会陆续拿出来，充分让社会各界发表意见。”但他没有给出方案出台的时间表。

“民生是我始终关注的重点”

“民生是我始终关注的重点。对那些破坏环境、给很多人的生命质量带来恶劣影响的，就应该判刑！”——**全国人大代表关牧村。**

“这些年，喜的是村民慢性病防治有了基本保障；忧的是，大病还是看不起。乡亲们让我把他们的心声带到北京，把他们对‘中国梦’的期待告诉大家。”——**全国人大代表、乡村女医生马玉花。**

“一些地方和政府部门对民营经济和民间资本有意无意的歧视和限制，使土生土长的民营企业总是低人一等。”——**全国人大代表、上海均瑶集团董事长王均金。**

“我们的资源环境‘瓶颈’正越收越窄，老百姓不会再答应‘先污染、后治理’的传统发展模式，片面追求GDP的政绩观和考核体系都必须调整！”——**全国人大代表、广东惠州市委书记陈奕威。**

“一打纲领不如一个实际行动，要成功应对挑战，紧紧抓住和用好战略机遇期，关键在于实干。”——**全国人大代表、上海市浦东新区区委书记徐麟。**

“学雷锋不是‘一阵风’，也不是高不可攀，我们应该少点‘冷眼旁观’，多点身体力行。”——**全国政协委员、大成律师事务所主任彭雪峰。**

优雅智慧俘获人心

——网民热议人大首位女发言人傅莹

据新华社电 3月4日上午，外交部副部长傅莹完成了她作为全国人大首位女发言人的第一场新闻发布会。

在人民大会堂举行的十二届全国人大一次会议的首场新闻发布会上，姗姗来迟的傅莹以道歉开启了她的“首秀”：“我这个新手要找到路也不是那么容易，抱歉。”

随后一个多小时里，傅莹面对政府预算报告、反腐败、中日关系、环境保护、政治体制改革等问题侃侃而谈。温文尔雅、不失亲和的傅莹赢得了很多网民的称赞。

优雅是不少网民对傅莹的第一印象。

“形象气质不错”“好美的女人”“好优雅的女发言人”……网民们用直接朴素的语言表达他们的印象。网民“阿忠小姑娘”则用“鹤发童颜”来形容今年60岁的傅莹拥有的良好气色。

发布会上，傅莹身着宝蓝色上衣，黑色项链，黑色耳环，黑色细金属框眼镜。端庄得体的搭配更是让网民“章不醒”直呼她为“挺时尚的老太太”。

傅莹出生在内蒙古，1978年进入中国驻罗马尼亚大使馆工作到2009年升任外交部副部长，30多年的外交生涯间，傅莹先后担任过中国驻菲律宾、澳大利亚和英国大使等职务。

傅莹的外交履历引起了网民的注意。网友“CRYSTAL数字”说：“不愧是外交部副部长来的，条理清晰、有礼有节、语气和缓”。

发布会上，傅莹用时最长的回答，是针对一名日本记者关于中国海洋战略、中国与周边国家关系与中国外交是否会更加咄咄逼人的提问。

答问中，她对日本记者说：“刚才你提到这个问题的时候，你注意到中国记者都笑了”，这是因为很多中国人希望中国更强硬一些，尤其面对挑衅的时候。

谈到钓鱼岛问题时，傅莹则用了“一个巴掌拍不响”、“来而不往非礼也”等中国俗语来表明中国采取派出海监船到钓鱼岛海域巡航等举措是日本背弃共识的结果。

“给力”“长国威”“很给国人提气”，是不少网友对这一回答的印象。反问的方式与俗语的运用则被很多网民认为非常巧妙。有网民认为，这是巧妙地给日本一种警告，中国实际上还有采取更强硬措施的空间与可能。

赞誉之外，部分网民认为这位自称“新手”的女发言人在发布会上多少有些紧张，经验不足可能影响了她的发挥。

外交官出身的傅莹在回答预算报告等自身专业之外问题时几次停顿、低头看桌上电脑，这也让一些网民认为她或许需要准备得更加充分。

但这些似乎并没有影响像“程明”一样的网民对傅莹的好感，他在微博上评论道，傅莹紧张，也多次停顿思考，“但非常亲切”。

厉行节约不止于餐桌

——代表委员期待唤起全民全行业节约意识

据新华社电 新一届中央领导集体倡导“厉行勤俭节约，反对铺张浪费”受到社会各界的好评，也是两会代表委员议论的焦点。代表委员认为，人均资源拥有量相对匮乏是我国的基本国情，节约不能止于餐桌，期待唤起全民全行业的节约意识。

以钢铁行业为例，一方面是产能过剩，另一方面则低水平重复建设不断，高污染、高排放、高能耗的“三高”现状加剧了不可再生资源的浪费。全国人大代表、方大特钢董事长钟崇武介绍说，世界上绝大多数国家机动车全部使用中高端弹簧钢，而我国则以中低端弹簧钢为主，甚至以非弹簧钢替代弹簧钢，从而造成了汽车产业用钢量增加，并增加汽车整车重量，导致矿产资源的浪费和燃油污染的加重。

汽车弹簧部件占汽车总重量7%以上。钟崇武说，如果使用高端弹簧钢，可降低汽车自重2.1%~3.5%，燃油效率可提高1.5%~2.5%。按我国每年使用钢板弹簧的汽车增量约350万辆计算，如果改用高端弹簧钢，可节约弹簧钢100万吨，节约铁矿资源500万吨，节约能耗60.2万吨标准煤。

全国政协委员孙太利说，我国公众节约意识十分淡薄，超前消费、奢移浪费讲排场、摆阔气的风气盛行，一些地方“豪华楼堂馆所”屡禁不止，“形象工程”“政绩工程”时有发生。

孙太利认为，各级党委和政府应成为勤俭节约的带头人，政府机关要优先采购节能、节水产品和节约型办公用品和设备。同时，制定并完善禁止产品过渡包装、限制使用一次性生活用品等的强制性措施，把节地、节水、节肥、节药、节电、节油、节柴、节粮指标纳入考核指标体系，实施考核奖惩。

代表委员认为，建设节约型社会是一项大的系统工程，更是一项长期而艰巨的战略任务，必须唤起并强化全民的节约意识、推动全行业进行节约实践。