

# 一辆公车居然一年换40个轮胎

新华社吁公开公车数量、保养开支,让公车“私奔”无处藏身

最近,网民在微博上随手拍照监督公车私用的举动直接推动地方一些开制式公务车、执法车“私奔”的干部迅速遭到处理。一名北京小学生看到很多家长开公车接送同学,便建议将公车车牌涂成红色,以便于大家监督,此建议一出,各界叫好声也一片。

## 公车数量仍是谜

长期以来,在公车改革艰难前行的同时,中国民间对公车的监督力量一直存在。然而,值得深思的是,对公车私用的监督不能只靠老人、孩子和微博,作为公车改革重要的组成部分,有关部门应当回应民意期待,及时公布公车数量和年支出总数,并出台更严格的制度上的保障,例如推广公务车贴或公务车专用标示、牌照,确保每一辆公车都运行在阳光下、监督下。

全国到底有多少辆公车?每年买车、修车花了多少钱?这些数字,至今还是谜。这必然导致外界对公车的监督是零零散散、随机和挂一漏万的。

## 运输成本也惊人

记者认为,公车数量不是国家机密,更不是部门“隐私”,予以公开才是公车改革深入进行的前提和基础,这也是创造条件,让人民监督公车使用的必然选择。

一直关注公车改革的叶青曾在2012年两会时对记者透露,他看到的一份权威调查报告称,“全国的公车大致是230万辆,开支在1500亿元到2000亿元之间”。这个报告中几个例子让叶青目瞪口呆:有一部公车一年的维修花了10万元钱,有一部车一年换了40个轮胎。

据介绍,这个报告中触目惊心的数字还包括:社会轿车每万公里运输成本是0.82万元,而机关公务轿车则高达3万元以上。

## 别让监督“空对空”

公车花的是纳税人的钱,就应该给纳税人一个公开、明白的信息。对于公车改革,首先要公开公车数量。此外,还要公开维修、保养、油耗等开支。如此,外界监督才不是“空对空”。

值得注意的是,推行公车改革目的是监督“公车腐败”,降低公车成本,而现在许多

地方的公车管理办法,还是局限于自我监督和上级监督。专家建议,如果在公车管理中引入媒体监督和群众监督概念,效果会好得多。这将为今后公车总量削减以及公车平均运行费用降低创造更加有利的外部监督环境。

此外,应建立刚性财政预算约束的公车管理体系。以预算管理实现总量控制,把公车管理纳入公共财政体制。严控公车购置数量、购置金额。尤其要坚持减少配置总量、降低配备标准,深入开展公务用车情况专项清理。全面掌握党政机关和行政事业单位的公车数量、车辆结构、经费支出、公车使用和超编超标配车等情况,为公车改革提供依据。

记者认为,还应该尽快出台全国统一的公车改革指导性文件,明确各地区、各级别的补贴档次,切忌把公车改革当作福利分配;同时,明确原有公车处理方法,防止国有资产流失。在必须更换公务车时,坚决按照采购规定使用研发投入到位、掌握自主知识产权、价格更低、维修保养成本更低的自主品牌汽车。

国务院机关事务管理局有关负责人曾

经公开表示,“要对公车私用行为实行‘零容忍’”。这位负责人指出,“公车私用不仅与党和国家有关规定相背离,会大大增加车辆的运行成本,还严重影响到党和政府的形象、党群干群关系,这一问题不容忽视,必须从思想上引起高度重视。”这位负责人同时要求各地强化日常监督,建立内外并举的监督机制,公布监督电话,广泛动员群众,使公车私用行为无处藏身、广受监督。

## 公车改革要“加油”

记者认为,当前,急需公布全国公车数量和经费支出总数,并推广公务车贴等低成本、便捷易行的公车监督标识,给外界监督公车私用创造条件。有关部门应重视微博等网络举报公车私用的信息渠道,做到及时受理、准确核实、严肃查处。抓住落实中央八项规定带来的改革东风,果断深入推进公车改革,让公车私用成为老鼠过街人人喊打的行为,为“车轮上的改革”大脚踩下油门。

(据新华社电)



## 云南洱源地震灾区群众得到有序安置

3月4日,一些受灾群众在洱源县炼铁乡前甸村委会新建村民小组的受灾群众集中安置点的帐篷内休息。

3月3日云南省大理白族自治州洱源县发生5.5级地震后,当地迅速开展抗震救灾工作,目前已经紧急转移安置人口2.1万人。上千名部队官兵和政府工作人员正紧急帮助受灾群众搭建救灾帐篷、发放救灾物资,当地的水、电、路和通讯等基础设施已大部分恢复,受灾群众的生活得到了有序安置。

新华社记者 蔡以光 摄

## 成都军区千余名兵力 紧急投入云南洱源抗震救灾

新华社昆明3月4日电(记者 刘永华 朱映涛)云南大理洱源县3日发生地震后,成都军区驻滇部队千余名官兵和民兵预备役人员紧急投入抗震救灾。截至目前,已转移安置群众1000多人,搭建帐篷400多顶,抢运物资60多吨,向受灾群众分发棉被500多床。

灾情发生后,成都军区紧急启动应急预案,命令驻灾区部队查明灾情,加强与地方党委政府联系,及时了解救灾需求,就近就地组织部队和民兵预备役人员投入抢险救灾。

云南省军区副参谋长吴可军率领前进指挥组,迅即赶往灾区。省军区应急救援大队、大理军分区、某预备役师1100多名官兵和民兵,携带卫星电话、生命探测仪、扩张及破拆等专业救援器材奔赴震中,转移群众、抢运物资,力争最大限度减少地震造成的损失。

驻滇某师200多名官兵在副政委顾建欣的带领下,携带帐篷、药品等救援物资奔赴灾区。官兵抵达灾区后,连夜搭建帐篷,妥善安置了炼铁乡中学120多名师生,并开设野战医院方便灾区群众就诊。

## 两个月大男婴随车被偷成关注焦点 长春全城大搜救

本报综合消息 一个两个月大的男婴在3月4日成为吉林省长春市全城关注的焦点。当天早晨7时20分左右,在长春市西环城路与隆化路交汇处附近,一辆车牌号为吉AMM102的灰色RAV4车辆被盗,而当时,这个男婴就在车内。

车主许先生说,4日早晨他开车拉着孩子到自家开的超市。由于超市是个门市房,许先生到超市后,就先到超市里生炉子。当时屋内太冷,他就把孩子放到了车上,所以车子也没有熄火。

发现车辆被盗后,许先生立即向当地媒体求助并报警。此消息迅速引起了长春当地各家媒体的关注。“求求你一定要保证孩子的安全,不要伤害我的孩子。”8时30分左右,许先生通过广播向偷车人请求,此时,他已经哭得几度昏厥。

吉林交通广播主持人电话连线孩子家属和交警部门,在电波中呼吁嫌犯停车,保证孩子安全。当地多家电视台、电台、各大新闻网站也在不间断地滚动播出,并派出多路记者追踪采访。

消息被迅速传播着。许多热心市民通过微博、微信朋友圈、QQ等多种途径进行转载扩散,希望能早一点找到这个只有两个月大的孩子。

长春交警也立即在其官方微博发布,全

城寻找这辆车号为吉AMM102的灰色RAV4,同时警方已经控制了几条出城要道。据了解,8时44分左右,已经有几十名私家车主和的哥自愿加入寻找男婴的行列,随着时间的推移,这一群体还在不断增加着。

许先生告诉记者,当时孩子是用粉红色的毛毯包着的,在肩膀上还有一个青色的胎记。现在,家里除了孩子的爷爷外都知道了这个消息,都在配合警方调查和在路上寻找。许先生说,他的父亲有脑血栓,便没敢告诉他。

4日上午9时许,有长春市的哥反映,被盗车辆可能逃往长岭、四平等方向。了解情况后,吉林省交警总队马上安排了各地交警部门,对各个主要路口进行布控,同时要求省内各地区交警马上上路寻找被盗车辆及男婴。

截至记者发稿时,长春市已出动包括交警、巡警、特警在内的各警种共3500多名警力全城寻找,吉林省公安厅指挥中心已经部署全省公安机关在全省范围内进行布控、查找。警方怀疑嫌犯可能已逃离长春,不一定听到市内的广播。考虑到中央台中国之声覆盖更广的范围,市民便通过电波传播这个消息,也希望嫌犯发现以后及时停下车辆,保障孩子的安全。

(于中)

## 沈阳一地下商业街发生煤气爆燃 20多人受伤

新华社沈阳3月4日电(记者 初杭 郑孝然)辽宁省沈阳市太原街中华路地下商业街施工现场4日9时许发生煤气泄漏引起爆燃,目前事故已造成20多人受伤,伤者正在沈阳多家医院积极救治中。

记者赶到现场时看到,事故地点位于沈阳市太原街新世界百货商场门前一处正在施工的地下通道。商场门前200米内6处地下通道口均冒着白烟,经停这里的车辆玻璃被震碎,沈阳市消防部门救援人员正在紧张作业。

据附近商场工作人员介绍,事故发生时连续传出3声巨响,地面强烈震动。通道内冒出呛人气味浓烟。数个头戴安全帽的工人从通道内跑出,身上工作服有多处血污破损。在

沈阳120急救中心,一名受轻伤工人告诉记者,事故发生通道是一处人防工程,爆炸时他正在通道外,只听一声巨响,一股强气流冲出将他弹开,随后他与4名轻伤者被送入急救中心。另外的工友在解放军202医院救治。

在解放军202医院烧伤科,医院对新收入病人禁止探视。围守在门外的家属告诉记者,有20多名工人正在此处救治,个别工人受伤较重需要手术。医院宣传部门工作人员告诉记者,医院正全力救治伤者。

据现场参与救援的消防部门负责人介绍,爆炸因地下煤气管道泄漏引发,当时现场有参与施工人员受伤,暂未发现死亡情况。目前,有关部门正进一步调查事故原因。