

汽车除积碳 这些方法靠谱吗

陈女士最近觉得爱车抖得厉害,尤其在等红灯时,看着副驾驶座上的安全插扣随着发动机颤抖,“简直跟我小时候坐过的拖拉机有得一拼”。把车开到4S店一查,是积碳太严重了。“4S店的修车师傅说我开车习惯不好,不仅容易积碳,时间长了还会损伤发动机。我吓了一跳,回家上网一查,还真有这么一说。网上预防积碳的方法很多,不知道靠不靠谱?”

记者了解到,陈女士那些“不良开车习惯”有:作为上下班代步工具,长时间在闹市区怠速行驶;半年也未必会上一次高速;最要命的是,周末陈女士送孩子上兴趣班,她自己只好在车上看书玩手机,天太冷或太热时肯定要开空调,一开就是个把小时……

“这位女车主的情况现在挺普遍的,很多私家车一年只开五六千公里。虽然厂家基本要求3个月或5000公里做一次保养,但很少有人注意‘以先到为准’这句说明。长时间不保养,加上平时开车不注意,积碳就难免了。”专家告诉记者,积碳不可能彻底避免,但平时爱护车子、保持良好的开车习惯,确实可以起到一定的预防作用。对于陈女士查到的那些方法是不是靠谱,专家一一作了点评。



1. 加高标号的汽油,可以减少积碳吗?

内部人员告诉记者,积碳主要是汽油中的杂质,以及空气中的灰尘颗粒,在燃烧室沉淀下来形成的。标号高的汽油,相对杂质少一些,有条件的话使用高标号汽油,确实对发动机有好处。

同理,不要经常跑灰尘很大的路,经常清理一下空气格(空气滤清),也能起到减少积碳的作用。每2万公里,最好更换空气格,并清洗

喷油嘴、节气门。如果省这点钱,万一因积碳严重发动机需要大修,可就是因小失大了。

2. 长时间怠速,停车开空调会造成积碳吗?

不要让车辆长时间处于怠速状态,尤其不要长时间怠速开空调是对的。“水温在85~90℃,发动机才会处于最佳工作状态,否则汽油燃烧不充分,积碳就多。从这个道理上说,早上长时间热车,发动机温度上升很慢,也会造成积碳。空调在

怠速状态下运行,更会给发动机造成负荷。”因为重新启动的瞬间,不仅油耗高,也会对发动机造成磨损。

3. 跑高速可以冲掉积碳吗?

跑高速,确实可以利用气流对气道的冲刷,冲掉一部分积碳。所以,如果正好出门有走高速、国道两种选择的话,不妨选择拉一回高速。但是,专业人士认为,如果专门为了“冲掉积碳”特意去跑高速,则没这个必要。“既浪费时间,又费油,还要多花高速过路费,效果还不如去4S店做一次保养呢!”

4. 汽车驻车时挂空挡猛加油门,可以跟跑高速一样冲刷积碳吗?

理论上说,怠速猛加油门是会冲掉一些积碳,但这种方法不推荐。首先是浪费汽油,污染环境;其次,空转对发动机不好。尤其是转速达到4000转以上,如果不是跑在路上,没风进去对发动机进行降温,会对发动机有所影响。实在想靠空气流动冲掉积碳的,还是去跑

高速吧!

5. 听说清除积碳的燃油清洗剂中的化学成分,对橡胶供油管路有一定腐蚀作用,会不会得不偿失?

合格的燃油清洗剂能比汽油更好地清除燃油室、喷油嘴、排气管的积碳。当然,这些化学制剂有一定的腐蚀性,4S店对使用操作都有规定,如果不小心手上滴到是很厉害的。

6. 燃油清洗剂跟燃油宝有什么区别? 加燃油宝能除积碳吗?

燃油清洗剂最主要针对燃油系统积碳,通过设备进行专业清洗。燃油宝则是直接加在油箱里的,能够让汽油燃烧得更充分。有些高档车传感器更精确,对油品要求比较高,如果汽油不达标仪表盘上的排放灯会亮起,加了燃油宝就能预防。但普通家用车没这么高要求,燃油宝又比较贵,车主可根据自己的经济承受能力来决定。

另外养成良好的驾驶习惯也很重要,比如不要猛加油门,不要长时间怠速。

(李丽)



广告