

总有一款适合你

紧凑型车这个细分市场由于销量巨大,因此也是各大车企的必争之地,每年都会有许多重磅车型推陈出新,今年也不例外。从今年的新车配置来看,配置丰富、智能化、车身加长都是主流趋势。

合资品牌依然强势

从去年来看,在紧凑型车的品牌销量比重中,最高依然是合资品牌,像大众、别克、日产和现代都是其中的佼佼者。而像丰田、比亚迪、福特等虽然也占有一席之地,但没有前者的比重那么大。

合资品牌之所以强势,除了品牌影响力之外,单一车型的热销与产品线丰富也是原因之一。比如东风日产,既有阳光这种热销的中端紧凑车型,也有次高端的骐达,如果再高端一点,轩逸也可以成为其他高端紧凑车型的强力竞争者。而这三款车型都是十分热销的车型。

紧凑型车作为许多家庭的入门级汽车选择,许多消费者对于其实用性与可靠性十分关注,因此也出现了如今不少老车型一直老当益壮的局面。像凯越这款车,虽然已经比较老了,但依然热销多年,经常当月销量冠军,受到广泛的认可。而一旦享有了这种市场美誉度,再加上价格上有竞争力,一般来说其市场地位很难被其他新上位的车型撼动。

智能化

以前的紧凑型车,通常配置都以基本的为主,有个导航就很不错了。不过现在不一样了,就如现在手机的智能化应用层出不穷一样,汽车也开始走智能化的路子,即使是紧凑型车也不例外。

以今年计划上市的新品牌首款车型观致3为例,中控台上的8英寸触摸液晶显示屏是内部设计的亮点之一,用户可直接在观致设计的界面上滑动手指来使用娱乐、导航、互联和车内联网功能。也就是说,这就像在中控台上安装了一部智能手机。

车身加长

何为紧凑型车?那当然是以车身尺寸为标准。不过,现在新出的车型有些似乎都很难以车身尺寸来界定它到底是什么车型,因为把车身拉长、轴距拉长似乎成了一种趋势。以高尔夫为例,高尔夫6的车身长度为4199mm,高尔夫7则拉长到4255mm;轴距也由2578mm拉长到2637mm。大众的另一款全新捷达也不例外,长、宽、高都有增加。更让人高兴的是,轴距有了大幅度提高,从2471mm增加到2603mm,将一下子改变原来老捷达乘坐空间狭窄的老印象。

其实,这也与国人对宽大车型的偏爱有关,因此才有了不少加长车型的出现。从这点看,车身尺寸不断加长的这个新趋势估计还会继续延续下去,以后的车型或者很难再用以前的标准来界定了。例如,今年准备上市的观致3定位是一款四门三厢紧凑型车。据了解,该车拥有接近4.7米的车身长度,这已经与现在的中高级车的车身长度无异了。

手动与三厢车受青睐

从2012年来看,在中国紧凑型车市场中,10万~15万元价格段的产品关注比例最高,其次是8万~10万元的产品。

去年1.6L排量的产品占据了超过五成的

市场份额,排在第二位的是1.5L的产品,而1.8L的产品排名第三位。而在变速器的选择上,由于手动变速产品有着购置成本低和油耗低等优势,因此受到许多消费者的重视,远比中级、中高级的车型比例要高。在车体结构方面,也许是受传统观点的影响,依然是三厢车最受中国消费者的关注,远远超出两厢车。

蛇年紧凑型车新车型

——奔驰A级

奔驰全新A级从外观上看,最大的亮点就是与上一代的设计完全不同,朝运动时尚的方向走,摆脱了原来老气的风格。另外,奔驰全新A级也将搭载涡轮增压发动机,并配备了ECO启动/停止系统,也就是所谓的发动机启停系统。另外,变速器将是7速双离合变速器,作为一款A级车来说,这也是豪华级的配置。该车车身尺寸为4292×1780×1433mm,轴距为2568mm,比上代车型更长更宽。

——沃尔沃V40

V40首次将沃尔沃大型豪华车的功能配置融入到了紧凑车型中。全新V40特别配备了众多运用于大型豪华车中的功能配置。比如数字仪表盘,它可提供3种个性化主题背景,分别具有不同的功能和布局。此外,驾驶员还可根据心情任意选择7种不同的车内氛围灯,享受剧院式体验。全新V40还提供了12种颜色,其中冰岛浅水蓝、塞浦路斯铜和大西洋蓝三种金属漆作为沃尔沃车辆的全新颜色,首次出现在了V40阵营中。另外,V40将在迟些时间再引进两款颜色,将颜色选择增加到14种,

再配以不同的内饰和轮毂,车主可根据自己的喜好营造出专属的V40。据了解,全新沃尔沃V40将于今年4月在国内上市。

——斯柯达Rapid

斯柯达Rapid预计将于今年4月份正式推出。斯柯达Rapid车型的定位介于晶锐与明锐之间,属入门级紧凑车型,其长宽高分别为4501/1706/1469mm,轴距为2603mm。动力方面,国产版斯柯达Rapid搭载大众最新的EA211系列1.4L和1.6L汽油发动机,其中1.4L发动机最大功率为67千瓦;1.6L发动机最大功率为83千瓦,传动系统搭配5速手动变速箱或6速自动变速箱。

——奇瑞A4

奇瑞A4有望于今年上半年正式上市。奇瑞A4内饰类似瑞麒G3,但会有一定的升级优化。从目前透露的情况看,奇瑞A4将拥有方向盘多功能控制键、自动空调、导航等配置,保持了自主品牌高配置的特点。动力方面,奇瑞A4将会搭载1.4T涡轮增压发动机和1.6L、1.8L自然吸气发动机,并且采用前后独立悬架。

——标致301

标致301是标致307的替代车型,其与雪铁龙新爱丽舍采用相同平台打造。新车预计在2013年底进行国产。标致301的车身长度4440mm,而其轴距达到了2650mm。外形方面,标致301继承了标志家族的传统——大嘴式的进气格栅。这个进气格栅首次使用是在标致508上,然后就成了标致的特征。动力方面,先期上市的标致301车型可能会匹配新款标致408上的1.6CVVT发动机,随后推出搭载1.2T发动机车型。这款1.2T发动机除采用涡轮增压、缸内直喷等全新技术之外,还集成了可控发电机、变排量机油泵、新涂层工艺等PSA集团最新的技术,并同时开发适配了启/停系统、插电混合动力系统等新能源技术。
(羊晚)

广告