

简单自检汽车刹车片窍门 杜绝安全隐患

如今汽车除了是单纯的代步工具，也是很多人的生活伙伴，不少朋友喜欢在工作之余玩车、琢磨车。还有一些朋友即便不太懂车，也希望通过用车经历来获取更多的汽车知识，运用这些知识来检查自己的车辆，今天，一起来看看刹车片的自检。

刹车片和刹车盘是两个部分，刹车片需要定期更换，而刹车盘在不出现损伤情况下，日常使用不需要更换。

刹车片何时需要更换？

方法1：看厚度

一个新的刹车片厚度一般在1.5cm左右，随着使用中不断摩擦厚度会逐渐变薄。专业的

技术人员建议，当肉眼观察刹车片厚度已经仅剩原先1/3厚度（约0.5cm）左右时，车主就要增加自检频率，随时准备更换了。当然个别车型由于轮毂设计原因，不具备肉眼查看的条件，需要拆卸轮胎才能完成。

每个刹车片的两侧都有一个突起的标志，这个标志的厚度在两毫米左右，这也是刹车盘最薄更换的极限，如果刹车片厚度已经与此标志平行，则必须要进行更换。因此当刹车片厚度接近此标志的时候，车主就要随时观察准备了，不过在不拆卸轮胎的情况下通过肉眼很难准确观察，目前不少车型在刹车片过薄时仪表盘手刹灯位置会有所提示，相对自检就方便一些。

小建议：刹车片根据用车环境和开车习惯

没有严格的更换间隔，一般在行驶6万公里左右就要考虑更换。当肉眼观察发现刹车片较薄时应当在保养时要求技术人员进行检查，因为肉眼观察本来就会存在误差，专业的维修站通过卡尺要比肉眼观察更严谨一些。

方法2：听声音

如果在轻点刹车的同时伴随有“铁蹭铁”的丝丝声，此时刹车片必须立即更换。因为刹车片两侧的极限标识已经直接摩擦刹车盘，证明刹车片已经超过极限。遇到这种情况，在更换刹车片的同时要配合刹车盘的检查，出现这种声音时往往刹车盘已经受到损坏，此时即便更换新的刹车片仍然不能消除响声，严重时更需要更换刹车盘。

小建议：当听见刹车有声音的时候往往已经晚了，此时刹车盘多多少少会受到损伤。刹车盘的价格相比刹车片要高很多，因此建议大家勤检查刹车片，避免损伤刹车盘的事情出现。

方法3：感觉力度

当刹车片变薄时我们的刹车效果会受到影响，此时需要更深地踩下制动踏板才能达到原先轻踩就能达到的制动效果，前半程制动效果明显减弱，很多人感觉自己的刹车变软，有点刹不住了，此时就要检查刹车片是否需要更换了。

小建议：这个方法相对抽象，凭感觉可能有些不好把握，因此养成一个好的自检习惯很重要。另外，刹车效果降低会导致刹车油消耗增加，因此更换刹车片的同时要着重检查刹车油的情况。

(江在线)

新车磨合期禁忌



现在买新车的人越来越多。有必要提醒车友的是，千万不要忽视新车磨合期内要注意的问题，因为这影响到爱车今后的油耗和使用寿命。新车磨合期主要有以下几大禁忌：

忌紧急制动。紧急制动不仅使磨合中的制动系统受到冲击，还会增加底盘和发动机的冲击负荷。在初次行驶的300公里内，最好不要紧急制动。

忌负荷过重。新车在磨合期如满载运行，会对机件造成损坏。因此，在初次行驶的1000公里内，一般载重量不要超过额定载荷的75%~80%。

忌跑长途。新车在磨合期内跑长途，发动机连续工作时间会增加，易造成机件磨损。

忌高速行驶。新车磨合期内有速度限制，国产车时速一般在40~70公里，进口车一般在100公里内。当油门全开时，车速不能超过最高时速的80%。

忌过早换油。汽车初装油是磨合期专用润滑油，要求机油黏度低，散热性好，清洗性、抗氧化性能优越，有些车厂还加入了有利于磨合的研磨剂。所以，磨合期机油只要按照厂家规定的时间换就行了，不要过早更换。

(星辰)



广告