

构筑“环首都生态圈”

京津冀将联手应对严重雾霾天气

新华社石家庄3月11日电(记者曹国厂)中国第35个植树节即将到来之际,河北省宣布今年将完成义务植树1亿株,全年完成造林绿化420万亩。这被认为是这个在地理位置上环绕首都北京和直辖市天津的省份,在净化环境、应对雾霾天气方面的最新举措。

在这之前的两个月里,包括河北省在内的京津冀区域出现了本世纪以来最严重的持续空气污染事件,据中国科学院大气物理研究所监测数据统计,今年1月份京津冀共发生5次强霾污染。

严重雾霾天气影响下,“十面霾伏”“厚德载雾、自强不息”等一些调侃雾霾的词语迅速在网络上蹿红。

北京大学环境科学与工程学院有关专家表示,华北地区已是全球空气污染最严重的地区之一,北京作为首都,空气污染问题已经得到足够关注,但周边地区重视程度不一,而实际上污染程度不比北京轻。

为改善大气环境质量、解决民众最关心的PM2.5污染问题,去年底环保部公布了中国第一部综合性大气污染防治规划——《重点区域大气污染防治“十二五”规划》,重点区域范围包括京津冀、长三角、珠三角等13个区域,涉及19个省(区、市),117个地级及以上城市,规划面积132.56万平方公里。

事实上,京津冀等地政府也在积极改善城市环境质量。2012年河北省全年完成造林444万亩;北京市启动了历史上规模最大的平原造林工程,全年完成25.5万亩。按照计划,北京市今年将实施平原造林35万亩,新增万亩以上规模的城市森林10处以上。

但是,一个不容忽视的现实是,环首都地区一些地方生态建设与经济发展的矛盾日益突出,为了保障生态环境,往往在经济发展方面作出牺牲,不仅地方财力上不去,当地民众的生活也比较贫穷;而有些地区则难以遏制发展冲动,不惜破坏环境来求得发展,从而陷入

“保生态发展受限,求生存生态恶化”的两难境地。

专家称,“污染没有边界”,生态建设具有广域性、整体性、系统性的特点,相邻地区的生态环境互相影响,互为依存,北京的生态需要京津冀地区统筹协调,建立整体性的绿色生态体系,才能实现可持续。

一个令人欣慰的消息是,河北省省长张庆伟在此间接受媒体采访时透露,京津冀正在加紧完善大气污染联防联控新机制,三地将携手应对重雾霾天气。他说,河北省正在采取产业结构调整、能源结构调整以及加强绿化等措施防治大气污染。

据了解,京津冀大气区域联防联控新机制,包括重大环保项目的统一规划建设机制、区域大气环境联合执法监管和污染事件应急处置机制、跨区域污染防治协调处理和会商机制、环境信息共享机制、区域大气污染预警应急机制等。

北京大学环境科学与工程学院教授朱彤认为,实施环首都生态区域联防联控需要建立两个平台:一是科研和数据平台,需要知道整个区域有多少污染物,地区间相互有多大影响,需要采取哪些治理措施;二是超越行政界线的管理平台,需要足够的行政资源调度能力,才能要求不同省市区按照科研平台提供的建议采取措施,这是单靠某个国家部委难以做到的,需要明确的制度设计和法律法规的支持。

河北省林业厅官员认为,要改变“保生态发展受限,求生存生态恶化”的两难尴尬境地,还必须改变目前相关省市区、相关部门“各自为战”的治理思路,按照环首都地区生态一体化的理念和生态治理保护规律,建立完善区域协调、整体推进的统筹机制和政策体系,合力推进绿色生态体系建设,打造共同负责共同受益、区域环境持续改善的“环首都生态圈”。



云南洱源受灾学校全面复课

洱源县北邑小学学生住进了安全的活动板房(3月11日摄)。

当日,云南大理洱源县“3·3”地震灾区9所帐篷学校、26所活动板房学校、18所震后安全学校全部投入使用,因地震暂时停课的学校(点)全面复课,5246名学生按时返校上课,各受灾学校教学秩序井然。

新华社发

武汉市政府被评为安全生产考核不合格单位

新华社武汉3月11日电(记者李建平)记者从11日召开的湖北省安全生产工作会议上了解到,武汉市政府被湖北省通报为2012年度安全生产工作责任目标考核不合格单位。这是该省自2004年设立安全生产责任目标考核以来首次通报的不合格单位。

2012年9月13日,武汉市欢乐大道东湖景园一在建楼房的施工电梯发生坠地事故。施工电梯在升至100米处时突然失控坠落,造成梯内19人全部遇难死亡。这也是武汉历史上死亡人数最多的建筑事故。

按照《湖北省安全生产工作责任目标考核办法》,安全生产考核采取评分制,标准

分为100分,采用逐项扣分办法,分为优秀、先进、合格、不合格4个等级,得分在60分以下的为不合格。安全生产工作的优秀纳入市州人民政府、省直部门的政绩考核内容,考核结果为不合格的,年度内不得评先评优。

湖北省副省长许克振说,对安全生产的问题不能“和稀泥”,要赏罚分明,落实责任,不能搞地方保护。不要等类似武汉“9·13”升降机坠落事故发生后,再去查处案件,要防患于未然,警示矫正,各相关部门要继续对重点行业进行隐患排查,3月底之前汇总,拿出整改意见。

复旦自主招生面试结束,部分考官直言——考生一开口 培训班痕迹露馅

3月10日晚,为期3天的2013年度复旦大学自主选拔录取改革试验面试落下帷幕。来自苏浙沪三地的1500多名考生,每人接受了75分钟的面谈,他们中的半数将获得本年度复旦预录取资格。

面试后有人过关,有人“落榜”,究竟依据何在?考试结束后,3名复旦考官就此问题接受记者采访。

上海考生不知钟南山

一名理科教授透露,原先很多人以为,上海的学生知识面要广于来自苏浙地区的考生,但当他问“谁是钟南山”时,5名上海考生都说“不知道”;而另外几名苏、浙考生均知道钟南山的名字。

另一名文科教授则表示,从综合能力看,上海学生整体不如苏浙学生,“很多上海的学生一回答问题,就看得出来他们是进过培训班的。每回答一个问题,他总会看考官的反应,生怕回答得不对。”文科教授说,复旦需要的学生,首要条件是有独立的个性,回答问题时对错无碍大局,那种总希望能找到标准答案的学生,在面试中拿不到好成绩。

学生要敢于质疑老师

那么,什么样的考生得到了教授们的青睐呢?文科教授举了一个例子,他问一名学生:“上课时,你会发现老师讲错吗?”学生答:“是的,而且有时错得不少。下课后,我会告诉他。”问:“你不错啊?敢指出老师的不对?”答:“老师和学生是平等的。”文科教授认为,这样有个性的学生,才是复旦需要的学生。

小发明赢得教授赞许

理科教授介绍,有个同学做了自行车方面的小发明,带到了面试现场。教授问:“你怎么发明的?”学生这样回答:“我正好学了热学怎么换成声学,然后互换,自行车在骑的过程中,把骑的能量转化成声音‘自行车来了,请让我’,让自行车多一点安全系数。”理科教授说,虽然这名学生没有申请专利,但就中学生来讲,已经相当不错了。这样的学生,他可能不全面,但的确是复旦需要的人才。

理科教授指出,美国有个学生设计了家庭用的核电站,可供10万人用电,虽然这个东西永远不会去制造,但是至少他原理搞清楚了,这种学生是我们要找出来的。(张来)

重庆一男子 高速路停车救人被撞身亡



贾克军近照

本报综合消息3月7日,高速路上发生车祸,有人挥手求救,重庆纯色科技有限公司老板、32岁的贾克军看到此景,将车停在事故车辆前方30米的超车道上,推开车门下车准备救人。可是,他没走几步,在一长串刹车声之后,倒在了突如其来的另一辆大货车下。

贾克军的妻子夏平哽咽着回忆了当时的情景,7日晚上,她和丈夫从四川广安开车返渝。上了渝达高速路后,车速保持在90

公里/小时左右。晚上9时左右,车行至邻水路段,夏平在灯光下隐约发现前方有辆大货车,贾克军连忙刹车。只见一辆大货车侧翻横在路中央,占据了行车道和超车道,没有开启警示灯,也没有设置警示标志,夜里不容易发现。贾克军从应急车道缓缓驶过时,一名男子从护栏外冲过来,双手不断挥舞,嘴里大声求救。

“出什么事了?”夏平问。贾克军降低车速,绕过大货车,将车停在前方30米的超车道上。

“我下去救人,看有没有需要帮助的。”贾克军又回头告诉夏平:“你呆在车上不要动。”说完,他解开安全带下车向大货车跑去。

夏平有些不放心的,慌手慌脚地去解安全带,准备一起去看看,可安全带还没解开,就听到“咣咣咣”的刹车巨响。

“突然冒出的灯光将我的眼睛闪了一下,脑袋一片空白,只感觉有车撞来了。”自家宝来车尾被撞,车往前滑行了好几米,由于安全带的缘故,夏平没有受什么伤。

夏平痛哭着说,她连同宝来车被撞开后,再次听到巨大的碰撞声,一种恐惧感扑面而来,心里想着自己没救了。待车停住,她连滚带爬冲出车门,只见另外一辆大货车撞上隔离带防护栏,而贾克军倒在大货车的车轮下。

目前,此事故正在进一步调查中。

(于北)