

大客车司机驾车在高速路上突发脑干出血

昏迷前他踩下刹车救了33名乘客

事发前后 车内视频截图



事发前,宋洋还在平稳驾驶。



宋洋紧急停车后,乘客询问病情。



女乘客打电话求救。



乘客自发抢救司机。



大夫赶到现场紧急抢救。

一辆大客车正在高速公路上疾驰,客车司机突发脑干出血。3月9日,这样的惊险一幕就发生在山东济聊高速上。慌乱之际,司机宋洋凭借最后一丝清醒紧急踩下刹车,把车停在应急车道上,将33名乘客从死亡线上拽了回来。截至记者发稿时,宋洋的病情非常严重。医护人员告诉记者,脑干出血发病很快,宋洋发病时的情况应该很痛苦,他是靠坚强的意志力踩下的刹车,确保了一车乘客的安全。



探视时间,母亲(右)在病床前不断呼唤儿子:“宋洋,你是最棒的,一定要醒过来。”

事件经过 司机昏迷前踩下刹车

宋洋驾驶的大客车3月9日上午由山东聊城汽车站出发开往济南,载客33人。9时40分左右,当大客车行驶在济聊高速上时,宋洋身体突然感到不适。据车上乘客回忆,大客车行至茌平境内时,司机开始大声叫喊,身体明显出现状况,车内不少乘客听到司机的声音有些紧张。

就在发病的一瞬间,司机宋洋凭借最后的意识,向车道外侧转动方向盘,并紧急踩住刹车,客车斜停在应急车道上。车停后,乘客向前查看,发现司机口吐异物,已经失去意识。

由于置身高速公路上,没有明显地标,满车的乘客无法给120提供准确的

救援地点,一车人陷入困境。几分钟后,恰好巡查至此的路政人员发现了这辆客车并拨打120报告了准确的事发地点。

120急救车随后赶到,将发病司机就近送往茌平县人民医院抢救。上午11时30分左右,救援大巴也赶到现场,将33名惊魂未定的乘客安全载离。

乘客回忆 他强撑着按下开门按钮

“我们当时坐的是上午9时45分从聊城发往济南的车。”乘客肖纪彦说,他坐在前排,车开出没多长时间,他就发现驾驶员好像很难受的样子,随即车停了下来,司机趴在方向盘上。

宋洋发病时,在山东警察学院读大三的秦学迁正好也在车上,秦学迁

告诉记者,司机发病时,他刚开始并没注意到,只是车突然停了,他才和另外几个乘客走到前面。当时司机吐字已经很不清晰,只能模糊听到他说:“过来个人,我不行了,快叫救护车……”这是宋洋昏迷前说的最后一句话,他请求车上的乘客帮忙拨打120急救电

话。

“他把车稳稳停在应急车道,应急车灯也开了。”秦学迁说,当时他们想打开车门通风,但是根本不知道车门如何开启,最后宋洋强撑着按了开门的按钮。随后,宋洋开始双手抽搐,翻白眼,流口水,浑身开始出汗。

临时措施 乘客想尽办法救司机

“如果不踩刹车,这一车人都毁了。”说话时,肖纪彦还有些后怕,他说他当时就想到了最美司机吴斌。

发现司机发病后,车上热心乘客立刻行动起来。“有个阿姨一直抱着他的

头,怕他抽搐时碰到。”秦学迁说,有的乘客开始在他的驾驶座附近找药,但是没有任何发现。

事发时,山东财经大学的宋熙卓打电话向在聊城人民医院当护士的妈妈求

助,看能不能实施一些急救措施。根据司机抽搐、嘴里分泌黏稠物的情况,宋熙卓的妈妈分析可能是脑干出血或者癫痫发作。“她让我们在没有确认病情之前不要乱动,等120急救车。”

病情报告 脑干大出血治疗难度大

山大二院重症监护室主任马承恩告诉记者,宋洋是9日晚上11时被转移到重症监护室的,“当时他已经是重度昏迷,没有意识,只能依靠呼吸机维持生命。”马承恩说,这位病人的病症是脑干大出血,“脑干就是人的神经中枢,出血量这么大,确实很少见。”

医院医护人员告诉记者,脑干出血发病很快,从宋洋现在的病情严重程度来看,发病时的情况应该很严重,当时很疼痛,他是靠坚强的意志来推动自己奋力踩下刹车,才确保了一车乘客的安全。

3月10日上午,马承恩告诉宋洋的家属,由于不间断地进行血管用药,导致血管收缩,现在病人已经不能通过静脉注射,改为“锁骨下中心静脉置管注射”。据医生介绍,脑干出血的昏迷速度仅仅次于心肌梗塞,一般是由高血压等引起的,如果工作压力大,精神紧张,更容易引发。“从出血到昏迷一般只有短短的几分钟”,然而宋洋就是在这么短的时间内完成了高速公路上紧急停车的动作。

马承恩说,虽然宋洋现在的生命体征平稳,但由于是脑干大出血,病情非常

严重,治疗难度很大。据了解,山大二院将对其进行一次集中的专家会诊。

3月10日,宋洋的不少朋友赶到医院探望,但是昏迷时间已经超过24小时的宋洋仍未醒来。

据记者了解,截至10日下午3时,宋洋的医药费已近6万元。当天下午,山东交运集团董事长吴宗昌赶到医院,他告诉记者,宋洋在平常工作中表现优秀,十分认真,山东交运集团会承担宋洋治疗的全部费用。

据《齐鲁晚报》