

大客车司机驾车在高速路上突发脑干出血

昏迷前他踩下刹车救了33名乘客

事发前后 车内视频截图



事发前,宋洋还在平稳驾驶。



宋洋紧急停车后,乘客询问病情。



女乘客打电话求救。



乘客自发抢救司机。



大夫赶到现场紧急抢救。

一辆大客车正在高速公路上疾驰,客车司机突发脑干出血。3月9日,这样的惊险一幕就发生在山东济聊高速上。慌乱之际,司机宋洋凭借最后一丝清醒紧急踩下刹车,把车停在应急车道上,将33名乘客从死亡线上拽了回来。截至记者发稿时,宋洋的病情非常严重。医护人员告诉记者,脑干出血发病很快,宋洋发病时的情况应该很痛苦,他是靠坚强的意志力踩下的刹车,确保了一车乘客的安全。



探视时间,母亲(右)在病床前不断呼唤儿子:“宋洋,你是最棒的,一定要醒过来。”

事件经过 司机昏迷前踩下刹车

宋洋驾驶的大客车3月9日上午由山东聊城汽车站出发开往济南,载客33人。9时40分左右,当大客车行驶在济聊高速上时,宋洋身体突然感到不适。据车上乘客回忆,大客行至往平境内时,司机开始大声叫喊,身体明显出现状况,车内不少乘客听到司机的声音有些紧张。

就在发病的一瞬间,司机宋洋凭借最后的意识,向车道外侧转动方向盘,并紧急踩住刹车,客车斜停在应急车道上。车停后,乘客向前查看,发现司机口吐异物,已经失去意识。

由于置身高速公路上,没有明显地标,满车的乘客无法给120提供准确的

救援地点,一车人陷入困境。几分钟后,恰好巡查至此的路政人员发现了这辆客车并拨打120报告了准确的事发地点。

120急救车随后赶到,将发病司机就近送往在平县人民医院抢救。上午11时30分左右,救援大巴也赶到现场,将33名惊魂未定的乘客安全载离。

乘客回忆 他强撑着按下开门按钮

“我们当时坐的是上午9时45分从聊城发往济南的车。”乘客肖纪彦说,他坐在前排,车开出去没有多长时间,他就发现驾驶员好像很难受的样子,随即车停了下来,司机趴在方向盘上。

宋洋发病时,在山东警察学院读大三的秦学迁正好也在车上,秦学迁

告诉记者,司机发病时,他刚开始并没注意到,只是车突然停了,他才和另外几个乘客走到前面。当时司机吐舌已经很不清晰,只能模糊听到他说:“过来个人,我不行了,快叫救护车……”这是宋洋昏迷前说的最后一句话,他请求车上的乘客帮忙拨打120急救电

话。

“他把车稳稳停在应急车道,应急车灯也开了。”秦学迁说,当时他们想打开车门通风,但是根本不知道车门如何开启,最后宋洋强撑着按了开门的按钮。随后,宋洋开始双手抽搐,翻白眼,流口水,浑身开始出汗。

临时措施 乘客想尽办法救司机

“如果不踩刹车,这一车人都毁了。”说话时,肖纪彦还有些后怕,他说他当时就想到了最美司机吴斌。

发现司机发病后,车上热心乘客立刻行动起来。“有个阿姨一直抱着他的

头,怕他抽搐时碰到。”秦学迁说,有的乘客开始在他的驾驶座附近找药,但是没有发现。

事发时,山东财经大学的宋熙卓打电话向在聊城人民医院当护士的妈妈求

助,看能不能实施一些急救措施。根据司机抽搐、嘴里分泌黏稠物的情况,宋熙卓的妈妈分析可能是脑干出血或者癫痫发作。“她让我们在没有确认病情之前不要乱动,等120急救车。”

病情报告 脑干大出血治疗难度大

山大二院重症监护室主任马承恩告诉记者,宋洋是9日晚上11时被转移到重症监护室的,“当时他已经是重度昏迷,没有意识,只能依靠呼吸机维持生命。”马承恩说,这位病人的病症是脑干大出血,“脑干就是人的神经中枢,出血量这么大,确实很少见。”

医院医护人员告诉记者,脑干出血发病很快,从宋洋现在的病情严重程度来看,发病时的情况应该很严重当时很疼痛,他是靠坚强的意志来推动自己奋力踩下刹车,才确保了一车乘客的安全。

3月10日上午,马承恩告诉宋洋的家属,由于不间断地进行血管用药,导致血管收缩,现在病人已经不能通过静脉注射,改为“锁骨下中心静脉置管注射”。据医生介绍,脑干出血的昏迷速度仅仅次于心肌梗塞,一般是由高血压等引起的,如果工作压力大,精神紧张,更容易引发。“从出血到昏迷一般只有短短的几分钟”,然而宋洋就是在这么短的时间内完成了高速公路上的紧急停车的动作。

马承恩说,虽然宋洋现在的生命体征平稳,但由于是脑干大出血,病情非常

严重,治疗难度很大。据了解,山大二院将对其进行一次集中的专家会诊。

3月10日,宋洋的不少朋友赶到医院探望,但是昏迷时间已经超过24小时的宋洋仍未醒来。

据记者了解,截至10日下午3时,宋洋的医药费已近6万元。当天下午,山东交运集团董事长吴宗昌赶到医院,他告诉记者,宋洋在平常工作中表现优秀,十分认真,山东交运集团会承担宋洋治疗的全部费用。

据《齐鲁晚报》