



# 我国首条高寒地区高铁 开通百日应对 29 次风雪

新华社沈阳 3 月 13 日电(记者 徐扬)3 月 12 日席卷辽宁的一场暴雪,将哈大高铁迎战风雪的数字提升到了 29 次。自去年 12 月 1 日投入运营以来,作为世界上首条穿越高寒地带的高速铁路,哈大高铁在 102 天里成功经受了 29 次风雪考验,未发生一起事故,平稳可靠。

据铁路部门介绍,哈大高铁开通运营以来,已累计运送旅客 952 万人次,安全运营里程累计达到 657 万公里。

哈大高铁南起大连,北至哈尔滨,纵贯东北三省。开通运营后,时值东北寒冷的冬季,受强冷空气影响,低温天气持续时间长,最低气

温一度达到零下 35 摄氏度。

为确保哈大高铁开通运营安全,每当降雪时,铁路部门提前启动道岔融雪装置,为道岔电加热,保证道岔尖轨与基本轨间处于无雪无冰状态。此外,高铁列车还配备了先进的铜基粉末冶金滑板,确保车辆受电弓能够起到刮冰

作用。

哈大高铁所采用的 CRH380B 型高寒动车组可在零下 40 摄氏度的环境中运行,增强了抗风、沙、雨、雪、雾等恶劣天气能力,是中国国内唯一跨度在 80 摄氏度气温区间运行的高速动车。

为进一步提高武装押运守押队员应对和处置突发事件的能力,3 月 9 日,周口市保安服务公司组织 118 名武装押运队员进行防暴枪实弹射击训练。

通讯员 许芳芳 摄

## 贵州马场煤矿煤与瓦斯突出事故 5 名责任人被问责

新华社贵阳 3 月 13 日电(记者 王新明)贵州水矿集团格目底矿业公司马场煤矿煤与瓦斯突出事故抢险救援工作仍在紧张进行。记者 13 日从现场抢险救援指挥部了解到,事故调查组已经成立,5 名相关责任人被问责。

根据“3·12”煤矿事故救援指挥部通报,对马场煤矿矿长邓峰、技术负责人张昌和、安全负责人刘敏予以撤职;对格目底矿业公司董事长兼总经理高良玉、分管安全副总兼总工程师余志国责令辞职。此外,水矿集团所属

煤矿一律停产整顿。

据介绍,目前,水矿集团矿山救护大队已调集 7 个小分队近 80 人,全力搜救 4 名被困人员。此外,还成立 5 个工作组开展遇难者家属的安抚和善后处理工作。目前,20 名受伤及入院观察的矿工生命体征平稳。

12 日 20 时许,水矿集团格目底公司马场煤矿 13302 底板瓦斯抽放巷发生一起重大煤与瓦斯突出事故。经重新核实,矿井当班入井 80 人,其中 55 人安全升井。事故已造成 21 人死亡,有 4 人下落不明。

广告