

新一轮中央和地方省部级人事调整将密集展开

本报综合消息 全国人大、政协两会3月17日闭幕，完成了10年来最大规模的高层人事更替。随着9个省区党政主要领导人、部分国务院职能部门的首长跻身国家领导人行列，加上国务院特设、直属、办事等机构的人事调整，不必经过法定程序，新一轮中央和地方省部级人事调整预料将密集展开，令人关注。

9省区书记省长两会获新职 接替人选呈多元化

全国两会期间，河北省委副书记张庆黎、江西省委书记苏荣、河南省委书记卢展工、宁夏自治区政府主席王正伟、广西壮族自治区政府主席马飚当选全国政协副主席；黑龙江省委书记吉炳轩当选为全国人大副委员长；湖南省委书记周强获任最高人民法院院长；山东省长姜

大明担任国土资源部部长，安徽省长李斌出任国家卫生和计划生育委员会主任。至此，本次全国“两会”上，陆续共有9位来自地方的省委书记、省长获任新职。

可以肯定的是，两会后，河北、江西、河南、黑龙江和湖南五省份的党委书记，以及宁夏回族自治区、广西壮族自治区、安徽省和山东省四地的行政“一把手”，料将有新人补充。

在接替人选方面，或呈现多元化的趋势。包括省长递升省委书记，省政协主席接任省长，省委书记或省长异地平调以及中央部委高官异地交流出任省长等情况。

国务院职能部门人事将陆续公布 新人选备受关注

根据国务院组织法规定，国务院由总理、副总理、国务委员、各部部长、各委员会主任、审计长、秘书长组成。国务院25个组成部门的“一把手”任命须由总理提名后，经全国人大会议表决通过。

目前外交部长、国防部长、发改委主任等25个“一把手”的任命已由全国人大会议表决通过。全国两会前后，国务院还对其特设机构、直属机构、办事机构、直属事业单位以及部委管理的国家局等人事安排进行了通盘考虑和反复酝酿，相信近期上述部门的人事任命也将陆续公布。

值得注意的是，国资委主任王勇日前已出任国务院，其接任者为谁备受瞩目。国务院新闻办公室主任王晨出任全国人大副委员长、国务院侨务办公室主任李海峰出任全国政协副主席，或将有新人接替。

新组建的国家卫生和计划生育委员会已

挂牌，主任一职已由安徽省长李斌担任。国家广电总局和新闻出版总署日前已合并组建国家新闻出版广电总局，首任局长人选已成为媒体关注焦点。

另外，3月17日，中共中央决定，原任外交部党委书记、副部长张志军出任中共中央台湾工作办公室、国务院台湾事务办公室主任。17日下午，中国证监会召开干部会议，中央决定肖钢任中国证监会党委书记、主席。现任证监会主席郭树清离任，暂未知其新职。

分析认为，中央各部门及地方党政高层人事安排，早在中共十八大时就已经做出通盘考虑。全国两会结束后，引领中国梦的新班子正式起航，各部门及地方人事预计会密集公布，以便进入“战斗”位置，正式开始“逐梦”征程。

(中新)

交通部长称：

原铁道部903名公务员将分流

本报综合消息 3月17日7时许，“中国铁路总公司”的牌子在北京市西长安街复兴路10号悄然换上，原铁道部牌匾被撤下。

末任铁道部部长、新任中国铁路总公司总经理盛光祖与领导班子成员到场，与新门牌合影。

中国铁路总公司新浪微博“中国铁路”当日发布了挂牌消息，同时，“中国铁路”官方微博也由V字认证归属“铁道部”更改为“中国铁路总公司”。据了解，挂了64年的“中华人民共和国铁道部”的牌子将被送到中国铁道博物馆。

■ 纵深

新生中国铁路总公司如何履职？

依据《国务院关于组建中国铁路总公司有关问题的批复》，中国铁路总公司是由中央管理的国有独资企业，由财政部代表国务院履行出资人职责，交通运输部、国家铁路局依法对公司进行行业监管。

职能 服务经营管理客货运

中国铁路总公司仍执行原铁道部的客货运输服务经营管理职能，负责铁路运输统一调度指挥，承担国家规定的公益性运输，保证关系国计民生的重点运输和特运、专运、抢险救灾运输等任务。

在全国铁路规划中，总公司负责拟订铁路投资建设计划，提出国家铁路网建设和筹资方案建议。负责建设项目前期工作，管理建设项目。负责国家铁路运输安全，承担铁路安全生产主体责任。

“按照《国务院机构改革和职能转变方案》，铁道部的相关职能并入交通运输部，我国综合交通运输管理体制由此形成。这次改革是2008年综合交通运输体系改革的深化，其核心是进一步转变政府职能。”交通运输部部长杨传堂说。

债务 债权债务全部承接

根据此前的数据，原铁道部背负了2.6万亿元的巨额债务，负债率超过60%。新生的中国铁路总公司如何承接、消化这笔债务备受瞩目。

依据《批复》，中国铁路总公司承继原以铁道部名义签订的债权债务；承继原铁道部及国家铁路系统拥有的无形资产、知识产权、品牌、商标等权益，统一管理使用。国家原有的相关支持政策不变。

中国人民银行副行长刘士余称，铁道部政企分开，原来由商业银行向铁道部发放的贷款、铁道部发行的债券、以及铁道部下属企业从商业银行拿到的贷款都由新组建的中国铁路总公司继承。

“国家对铁道部贷款或债券等各项支持政策不变，商业银行对铁路总公司的贷款以



3月17日，人们在中国铁路总公司门前合影留念。新华社发

及各类机构投资者持有的中国铁路总公司债券不会因为铁道部改革而改变信用状况。”刘士余说。

票价 公益性质仍保留

铁路改制后，火车票价会不会马上上涨？原有的学生票优惠、公益性运输会不会取消？

对铁路的公益性运输，《批复》明确提出，要建立铁路公益性运输补贴机制。对于铁路承担的学生、伤残军人、涉农物资等公益性运输任务，以及青藏线、南疆线等有关公益性铁路的经营亏损，研究建立铁路公益性运输补贴机制，研究采取财政补贴等方式，对铁路公益性运输亏损给予适当补偿。

由此，铁路的公益性质仍会保留。政企分开后，这部分亏损将由政府“埋单”。

关于票价，原铁道部部长盛光祖在两会期间就表示，铁路的平均票价是偏低的，火车票价今后要按照市场规律、企业化经营。由此，今后铁路票价也会依市场供需上下浮动。

“无论是铁路、公路、航空、水运，还是邮政，都有一定公益性质。现在，我国综合交通运输体系已基本形成，通过这次改革，将掀开新的一页。”杨传堂说。

■ 声音

交通运输部部长：铁道部公务员将分流

3月17日上午的人大闭幕会之后，交通运输部部长杨传堂在人民大会堂北门被众多记者“围堵”。他表示，中国铁路总公司成立之后，原铁道部的903名公务员将进行分流，有些进入该公司，有些进入交通运输部、国家铁

路局，还有部分将进入地区局，具体分流的方案尚未确定。另外，偏远地区的高铁项目会继续上马。

“铁道部职责划入交通部后不难管理”

谈到铁道部行政职责划入交通运输部后的管理难题，杨传堂表示，“挑战不大”，因为从2008年提出“铁道部暂不合并，要不断推进深化改革”后，就已经开始为此次大部制改革创造条件。

对于今后铁路与民航的协调发展，杨传堂表示，今后关键还是要看效益，遵循规律。“500公里以内的，民航不是很合算，价格很高”，杨传堂举例说，从北京到济南，乘坐高铁可能比坐飞机更便捷。

“将与环保部合作减排”

采访中，杨传堂还提到，目前正在和环保部部长进行沟通，今后会在环保方面下更大工夫，推动交通运输部与环保部的合作。

“我已和环保部的部长周生贤沟通过了，但还没有形成协议。”他透露，交通部和环保部最主要的合作将体现在“减排”方面，具体方式包括绿色交通等。在今年交通部工作方案中，绿色交通已纳入其中。 (新京)

■ 背景

根据今年3月10日提请全国人大会议审议的国务院机构改革和职能转变方案，铁道部被撤销，铁路政企分开。铁道部拟订铁路发展规划和政策的行政职责划入交通运输部；组建国家铁路局，由交通运输部管理，承担铁道部其他行政职责；组建中国铁路总公司，承担铁道部企业职责。

纪念老子(李耳)诞辰2584周年

豫陕联手举行“大道西行”重走先哲出关路活动



启动仪式现场

□晚报记者 马治卫/文
通讯员 蒋保庆/图

本报讯 为进一步弘扬老子文化，加大豫陕两省文化、旅游交流，陕西省西安市、周至县与河南省洛阳市、周口市鹿邑县等地联合主办了“大道西行”重走东方先哲出关路——豫陕道遥自驾游主题文化活动。3月17日，启动仪式在鹿邑县老子故里旅游区主景区太清宫景区的太极殿前举行。

启动仪式上，主办方举行了“道文化大使迎接圣土”等一系列活动。鹿邑县政府有关领导与周至县和曲江新区、楼观台景区与老子故里旅游区有关领导分别签定了合作协议。西安旅游部门工作人员现场进行了旅游推介，发放了陕西旅游优惠券等。嘉宾们兴致勃勃地参观了太清宫景区。

启动仪式结束后，20辆自驾车及相关人员从鹿邑县太清宫出发，赶往下一站洛阳市栾川县老君山。

据介绍，这次纪念老子西行传道大型主题文化活动是各地祭祀老子(李耳)诞辰2584周年纪念的一项重要活动。活动时间从3月17日至3月20日，历时3天，全程约800公里。

行程路线是：河南省鹿邑县太清宫——洛阳市栾川县老君山——灵宝市函谷关——陕西省西安市周至县楼观台。

通过此次活动，楼观台景区将与老子故里旅游区缔结为友好景区，楼观台、老子故里旅游区、老君山、函谷关将结为老子文化景区联盟，实现线路同推、资源共享。