

轮胎保养 养车用车省钱的关键所在



汽车在行驶中,实际上就交给了四个轮胎。轮胎是汽车接触地面的唯一部件,车辆的操控性能、乘坐者的舒适性、车辆行驶的安全性等诸多因素都会体现在轮胎上。一旦轮胎出问题了,很可能出现车毁人亡的情况,付出的代价无疑是惨重的。

因此,做好轮胎等关键部件的保养,其实正是“节俭养车”的关键所在。正如专家所说,在日常保养中对轮胎爱护有加,它就会正常发挥,保障你的行驶,节省下很多不必要的开支。

轮胎侧壁上的信息容量很大

有些驾驶员对于轮胎上的标记不清楚,不懂得它们是什么意思,其实这些都是轮胎的使用说明,这些字母和数字包含了一条轮胎的基本信息,包括橡胶名称、轮胎宽度、轮胎系列、结构、内径、负荷指数、速度级别、轮胎型号、磨损指示标记等信息。比如轮胎上有一组数字及字母标志,表示轮胎的制造年月及数量。如“98N08B5820”表示1998年8月B组生产的第5820只轮胎。

此外,轮胎的宽度、扁平比、断面宽度以及内径等规格信息,都可以在轮胎上找到。轮胎宽度是影响整车油耗表现的一个因素。轮胎越宽,与地面的接触面积越大,相应地就增加了轮胎与地面的摩擦力,车辆的动能转化为摩擦热能而损失的能量会增加,如若行驶相同距离时宽胎就更容易耗油。

扁平比,是影响车辆对路面的反应灵敏度的主要因素。扁平比越低的车辆,胎壁越薄,且轮胎承受的压力亦越大,其对路面的反应非常灵敏,从而能够迅速把路面的信号传递给驾驶员,更便于操控,多见于一些以性能操控见长的车型。

轮胎类型代号,常见的表示有“X”高压胎,“R”“Z”表示子午胎,“—”表示低压胎。目前,大部分轿车采用的都是子午线轮胎。这种轮胎在高速行驶中不易聚热,当轮胎受到钉子或尖锐物穿破后,漏气缓慢,可继续行驶一段距离。

及时检查轮胎是否受损

在轮胎的花纹中有小方块,这是代表磨损极限,如果轮胎的花纹磨损到一定程度就需要



换胎了。“胎纹的最大任务就是压挤路面上的水,使橡胶与地面接触而产生摩擦力,抓住地面。轮胎的花纹太浅时,除了排水不好以外,胎冠的热量也不能及时排出,使胎温上升,紧急制动时,容易将胎冠胶搓掉而导致爆胎。”专家说。车主平时应养成良好习惯,要注意胎侧的变形与外伤,可以避免一些危险。每天开车前都应该围着四个轮子转一转,看看四个轮胎有没有鼓包、裂缝、异物穿刺、割伤、扎钉,气门嘴橡胶老化等异样。

新车前后轮胎要换位

购买新车后,轮胎使用1.5~2万公里后,应进行前后换位,不要进行交叉换位。汽车行驶一段时间后,由于各种原因,会出现轮胎异常磨损、零件磨损加快、方向盘发沉、车辆跑偏等现象,在这种情况下要做四轮定位。

四轮定位的目的,是通过定位角度测量诊断车辆的上述不适症状并予以治疗。一般情况下,新车驾驶3个月后,就应做四轮定位,如果

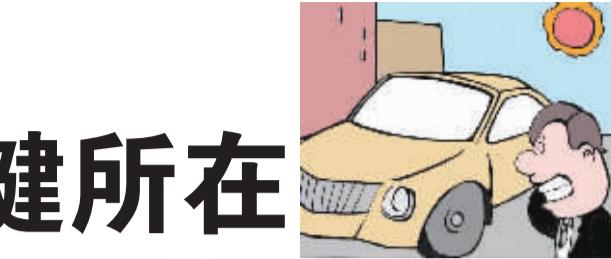
发生碰撞,应及时做四轮定位。

保持正确的轮胎气压

轮胎只有处于标准气压状态下时才能够发挥出最佳性能,气压过高和过低都会造成使用效果不良。一般来说,正常的胎压保持在2.2至2.5之间,通常前轮、后轮、备胎的气压标准是有可能不一样的,不同的车型所需要的气压也不一样,因此要严格遵循汽车制造商所提供的车辆使用手册中提供的轮胎气压数据。通常轮胎气压会在四个地方出现,一是车辆用户手册,二是轿车驾驶座车门旁边的标贴,三是车厢驾驶座旁的储物抽屉,四是在油缸盖小门处。

还有一点要提醒,轮胎都有自然泄气,每个月会有0.1的泄气,也就是说现在的胎压是3.0,把这辆车原地放着不开,半年后胎压就会变为2.4或者2.5,如果再加上每天行驶,胎压的变化会更加明显,因此在车辆使用中应至少每个月检查一次所有轮胎(包括备胎)的气压。

看轮胎的气压高还是低,最好使用专用的



气压表,通过肉眼也能做一个大致的判断,气压过低时最显著的标志就是胎面肩部接地,中间内凹;而气压过高时,则是胎面中间部分接地,肩部翘起。气压不够时,要及时充气。轮胎气压高时,容易磨中间,而且容易扎钉子,刹车距离也会变长,如果气压低了,轮胎磨两边,车会比较费油。有条件时最好选充氮气。氮气是惰性气体,不容易漏气,化学性质稳定,对轮胎有保护作用。

使用得当延长轮胎寿命

轮胎寿命的长短,取决于轮胎的配方和使用方式。使用方法得当,一条轮胎能用6~8万公里;方法欠妥,5万公里甚至更少,就得更换新胎了。除了在日常保养中需要注意对轮胎的呵护外,还特别要注意要在平时的驾驶中小心再小心。轮胎侧面是非常薄的,一不小心,让轮胎侧面与道路两旁的路牙子等接触,就会蹭破轮胎侧面,造成轮胎损伤。因此,要尽量避开路上的凹坑和凸起物,在路边停车时要与路牙子保持一定距离。此外,避免急启动、急加速、急转向以及急刹车等危险动作,这些都会加速轮胎的磨损。尽量让轮胎减少接触遗留有化学物质的路面,防止化学反应,加速轮胎老化。

轮胎装车以后的保质期一般是三年,在不见太阳、水、油等的情况下,保存期是五年,在缺气状态下,轮胎能以80迈的速度行驶100公里。在一定范围之内,气压低反而容易引起爆胎,所以车主一定要小心。

学会辨别翻新胎

在实际购买使用中,很多车主不知道如何分辨新胎和翻新胎,有关专家表示,分辨的方法是首先看有没有条形码,然后再看外观做工以及标签,新胎这些都是齐全的,但翻新胎不齐全。此外,可以从纹路上来看,一般情况下,由于劣质翻新胎加工很不规范,所以纹沟相对较浅。在颜色方面,劣质翻新胎看起来颜色鲜艳,光泽锃亮,而正规的相对较暗。同时,还可以握握轮胎两边,劣质翻新胎比较柔软。

另外,可以通过观察胎面和胎侧的搭接部位来鉴别,翻新胎的胎面和胎侧之间搭接处不如新胎平整圆顺。

(王民)

广告